

DOSSIER DE PRESSE

SOS MEDITERRANEE

#TogetherForRescue



Crédit photo : Hannah Wallace Bowman / MSF

**www.sosmediterranee.fr
onboard.sosmediterranee.org**

SOMMAIRE

1. Présentation de SOS MEDITERRANEE

Genèse de l'association	3
L'Aquarius, le premier navire humanitaire affrété par SOS MEDITERRANEE	5
L'Ocean Viking, un nouveau navire pour sauver des vies en mer	6
A bord, des équipes professionnelles	7

2. SOS MEDITERRANEE en quelques chiffres

Les opérations effectuées avec l'Aquarius	8
Le nombre de personnes secourues avec l'Ocean Viking	8

3. Une mobilisation citoyenne sans précédent

Plusieurs centaines de bénévoles agissent à travers la France	9
Des personnalités engagées via un Comité de soutien	9

5. Un financement citoyen

L'appel de SOS MEDITERRANEE aux citoyens européens	10
L'engagement des collectivités territoriales	10

Annexe – SOS MEDITERRANEE en quelques dates clés	11
---	-----------



1. Présentation de SOS MEDITERRANEE

Genèse de l'association

SOS MEDITERRANEE est une association civile européenne de sauvetage en mer, créée en 2015 et constituée de citoyens mobilisés face à l'urgence humanitaire en Méditerranée.

Depuis 2014, plus de 24 000 personnes ont péri en mer Méditerranée¹, d'après les données de l'Organisation Internationale des migrations, sans compter toutes celles qui ont sombré sans témoin.

« Nous ne pouvons accepter que des milliers de personnes meurent en mer sous nos yeux, aux portes de l'Europe, sans rien faire. Notre action de sauvetage en mer répond à un impératif moral et légal, alors qu'il est possible de sauver des vies. Il faut réunir des moyens et agir pour mettre fin à cette tragédie »



Sophie Beau et Klaus Vogel²,
co-fondateurs de SOS MEDITERRANEE,
le 9 mai 2015 à Berlin



L'action de SOS MEDITERRANEE s'inscrit dans le strict respect et l'application du droit maritime international et du droit humanitaire. Comme le stipule la Convention SOLAS, Convention internationale sur la sauvegarde de la vie humaine en mer, **« Tout navire a l'obligation de porter assistance sans délai à une personne en détresse en mer, »**



Laurin Schmid / SOS MEDITERRANEE

¹ « Missing migrants Project », site de l'OIM

² Klaus Vogel est capitaine de marine marchande.

Sophie Beau responsable de programmes humanitaires et sociaux.

³ Convention Solas, chapitre 5 règle 33 (1)



Alliant les compétences du monde maritime et de l'humanitaire, SOS MEDITERRANEE poursuit sa mission en mer et à terre, avec **trois objectifs** :

- **sauver des vies en mer, une obligation morale et légale**
- **assurer la protection des rescapés jusqu'à leur arrivée dans un port sûr**
- **témoigner de la situation en Méditerranée centrale**

Pensé dès ses débuts comme un projet européen, après la création des associations en France et en Allemagne en 2015, le réseau s'est développé en Italie en 2016, puis en Suisse en 2017.

En France, l'association est présidée par **François Thomas**, capitaine de première classe dans la marine Marchande, qui a succédé à **Francis Vallat** en juin 2019.



*« Nous sauvons des vies,
c'est notre raison d'être.
C'est un devoir moral et un devoir légal. »*

François Thomas,
président de SOS MEDITERRANEE France

Sophie Beau est la directrice générale de l'association SOS MEDITERRANEE France et la vice-présidente du réseau européen SOS MEDITERRANEE.

*« L'Europe abdique ses responsabilités, le droit
maritime est bafoué en toute impunité »*

Sophie Beau,
directrice générale de SOS MEDITERRANEE France



A terre, l'association française est composée de **38 salariés** à temps plein, de **19 antennes bénévoles locales** et elle repose sur l'engagement citoyen de **plusieurs centaines de bénévoles** dans toute la France.



L'Aquarius, le premier navire humanitaire affrété par SOS MEDITERRANEE

En 2015, les citoyennes et citoyens qui viennent tout juste de créer SOS MEDITERRANEE lancent une campagne de financement participatif dans le but d'affréter un navire et prendre la mer pour sauver des vies en Méditerranée centrale. **Grâce à un élan de solidarité sans précédent, l'association réunit les fonds nécessaires pour financer les premiers jours de mission d'un navire de sauvetage : l'Aquarius.**

Il quitte le port de Marseille le 20 février 2016 pour rejoindre l'île de Lampedusa, lieu de lancement de sa première campagne en mer le 26 février 2016.



Credit photo: Laurin Schmid / SOS MEDITERRANEE

Entre 2016 et 2018, l'Aquarius effectue 177 opérations de sauvetage et 62 opérations de transbordement. Sur cette même période, 29 523 personnes sont secourues par les équipes de SOS MEDITERRANEE.



Suzanne Inzeletti / SOS MEDITERRANEE

Après avoir subi un harcèlement administratif et judiciaire envers l'Aquarius, et dans un contexte de montée des populismes en Europe et de criminalisation des ONG, SOS MEDITERRANEE et son partenaire médical MSF sont contraints, en décembre 2018, de mettre fin à l'affrètement de l'Aquarius. Le navire est restitué à son propriétaire le 31 décembre 2018.



L'Ocean Viking, un nouveau navire pour sauver des vies en mer

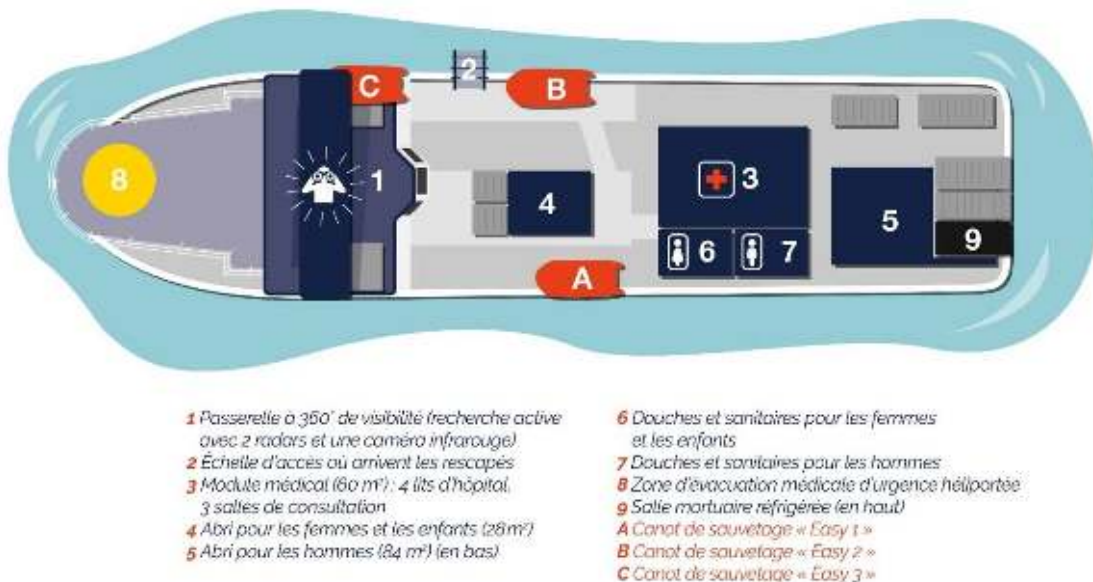
En juillet 2019, l'association annonce son retour en mer, avec l'Ocean Viking, un nouveau navire avec lequel SOS MEDITERRANEE repart en missions de sauvetage à partir du 4 août 2019.



Crédit photo : Hannah Wallace Bowman / MSF

Construit en 1986, l'Ocean Viking a été initialement conçu comme navire d'assistance en mer du Nord pour l'industrie pétrolière et gazière. Il mesure 69,3 mètres de long pour une largeur totale de 15,5 mètres. Il appartient à Hoyland Offshore AS et est inscrit au registre de l'État du pavillon de la Norvège.

SOS MEDITERRANEE affrète l'Ocean Viking. Le navire a été aménagé afin d'améliorer sa capacité de recherche et de sauvetage et d'optimiser l'accueil des rescapés à bord.



L'Ocean Viking est équipé de 3 canots de sauvetage semi-rigides. La passerelle en hauteur permet de repérer les embarcations en détresse à 360°. Il comporte 5 ponts. Le navire dispose d'un abri pour les femmes et les enfants de 28 m², d'un second pour les hommes de 84 m², d'un module médical de 60 m² comportant 3 salles de consultation et 4 lits d'hôpital. 7 toilettes pour les rescapés ont été prévues. Enfin, les personnes secourues peuvent se débarrasser du fuel et de l'eau de mer grâce à huit douches, dont 2 sont réservées aux femmes.



A bord, des équipes professionnelles

L'équipe à bord de l'Ocean Viking est composée de 23 personnes :

- **13 marins-sauveteurs professionnels**, dont un coordinateur des opérations de recherche et sauvetage,
- **8 personnes en charge des activités post-sauvetage**,
- **2 chargées de communication**.



Depuis septembre 2021, **des membres la Fédération internationale des sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FICR) ont embarqué sur l'Ocean Viking pour fournir un soutien post-sauvetage aux personnes secourues** : soins médicaux, soutien psychologique, protection et produits de première nécessité.

Ces personnes composent l'équipe en charge des activités post-sauvetage avec des membres de SOS MEDITERRANEE.

En outre, **9 membres d'équipage** se dédient la conduite et l'entretien du navire.

Depuis le début de ses opérations en 2016, **SOS MEDITERRANEE a recruté plus de 120 marins-sauveteurs de 17 nationalités différentes**. Les membres de l'équipe de recherche et sauvetage à bord se relaient sur des missions de plusieurs semaines. La plupart d'entre eux ont déjà effectué plusieurs missions et ont développé une expérience précieuse du sauvetage à grande échelle en haute mer.



Crédit : Laurin Schmid / SOS MEDITERRANEE



3. SOS MEDITERRANEE en quelques chiffres

Depuis le début de ses opérations en février 2016, SOS MEDITERRANEE a secouru **36 789 personnes avec l'Aquarius puis l'Ocean Viking** (chiffre au 2 septembre 2022). **Près du quart d'entre elles étaient mineures.**



Les opérations effectuées avec l'Aquarius :

- Entre 2016 et 2018, les équipes de SOS MEDITERRANEE ont secouru **29 523 personnes** avec l'Aquarius.
- Au total, 177 sauvetages ont été effectués, ainsi que 62 opérations de transbordement.
- A bord de l'Aquarius, 6 nouveaux nés ont vu le jour.

Le nombre de personnes secourues avec l'Ocean Viking :

- Parti en mer pour sa première mission le 4 août 2019, l'Ocean Viking aura permis aux équipes de SOS MEDITERRANEE de secourir **7 266 femmes, hommes et enfants** entre août 2019 et août 2022.



4. Une mobilisation citoyenne sans précédent

Plusieurs centaines de bénévoles agissent à travers la France

SOS MEDITERRANEE est une association européenne dont l'ADN repose sur la mobilisation de citoyennes et de citoyens résolus à agir face à la catastrophe humanitaire en Méditerranée centrale.

En Europe, SOS MEDITERRANEE compte **30 antennes locales dont 19 en France**.

Dans l'hexagone, **plusieurs centaines de bénévoles** contribuent à la mission de témoignage de l'association.

A travers divers événements (projections débats, expositions photo, animations de stands dans des festivals), les bénévoles contribuent à sensibiliser le grand public à la tragédie des naufrages à répétition en Méditerranée.



Les bénévoles vont également à la rencontre des jeunes publics, via la sensibilisation scolaire. Le ministère de l'Education a d'ailleurs accordé à l'association un agrément national de cinq ans en 2018, au titre des associations éducatives complémentaires de l'enseignement public.

Plus de 60 000 élèves ont ainsi été sensibilisés depuis décembre 2015.

Des personnalités engagées via un Comité de soutien

La voix de l'association est également portée par le monde culturel, intellectuel et sportif à travers un [Comité de soutien](#). Créé dès 2015, il est aujourd'hui constitué de **plus de cent personnalités** qui s'expriment publiquement pour défendre le sauvetage en mer, ou participer à des initiatives au profit de SOS MEDITERRANEE.

Parmi eux, la journaliste satirique sur France Inter [Charline Vanhoenacker](#), le skipper [François Gabart](#), qui ont accepté d'endosser le rôle de marraine et de parrain. Mais aussi le réalisateur [Robert Guédiguian](#), la créatrice de mode [Agnès B](#), le journaliste [Nagui](#), l'actrice [Anna Mouglalis](#), l'artiste de land art [Saype](#), l'actrice [Ariane Ascaride](#), l'écrivain [Daniel Pennac](#), la chanteuse [Camilia Jordana](#), le skipper [Roland Jourdain](#), [Lilian Thuram](#), ou encore le groupe Madame Monsieur qui avait composé la chanson [Mercy](#) en 2018.



5. Un financement citoyen

L'appel de SOS MEDITERRANEE aux citoyens européens

Actuellement SOS MEDITERRANEE France est financée à 89 % par des dons privés ([voir le rapport d'activité 2021 de l'association](#)).

C'est grâce à la mobilisation exceptionnelle des citoyens que les équipes de SOS MEDITERRANEE ont pu affréter l'Aquarius en 2015, puis retourner en mer avec l'Ocean Viking en 2019.

« **SOS MEDITERRANEE en appelle à la générosité de tous les citoyens européens, des mécènes et des collectivités territoriales.**

Pour continuer de sauver des vies en mer, nous avons besoin de dons ! »

Sophie Beau, directrice générale de SOS MEDITERRANEE France



L'engagement des collectivités territoriales

En 2021, à l'initiative du Département de Loire-Atlantique, de la Ville de Paris et de la Région Occitanie, près d'une trentaine de collectivités territoriales mettent en place « [La plateforme des collectivités solidaires avec SOS MEDITERRANEE](#) », afin de fédérer un maximum de communes, de départements et de régions autour de la mission de l'association.

Ces collectivités apportent un soutien financier indispensable à SOS MEDITERRANEE. Elles constituent également une caisse de résonance pour les citoyennes et les citoyens mobilisés dans leurs territoires, en facilitant leurs actions de témoignage et de sensibilisation.

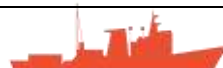
Contact presse :

Méryl Sotty – Responsable médias

06 11 74 10 11 m.sotty@sosmediterranee.org

Twitter : @SOSMedFrance - **Facebook** : @sosmedfrance

Instagram : sosmediterranee_france - **site internet** : www.sosmediterranee.fr



Annexe – SOS MEDITERRANEE en quelques dates clés

2015 Création de l'association **SOS MEDITERRANEE** en Allemagne le 9 mai et en France le 20 juin. Lancement d'une opération de financement participatif dans le but d'affréter l'Aquarius.

2016

- ❖ 26 février-30 avril : **première campagne de sauvetage avec l'Aquarius** au départ de Lampedusa **en partenariat avec Médecins du Monde**. Création d'une troisième association en Italie.
- ❖ 1er mai : **poursuite de la mission**, cette fois **avec Médecins sans Frontières (MSF)**. SOS MEDITERRANEE est responsable de l'affrètement du navire, de la navigation, de l'activité de recherche et du sauvetage. MSF est responsable de l'accueil et des soins prodigués aux rescapés à bord et participe au financement de l'opération. Les équipes à bord se relaient sur des missions de 6 à 9 semaines.

2017

- ❖ Le 3 février, l'Italie signe un accord avec le gouvernement libyen pour « lutter contre le trafic illégal de migrants en Méditerranée ». **Le Conseil européen adopte la Déclaration de Malte qui affecte 200 millions d'euros pour le financement des garde-côtes libyens**. Cela consiste à externaliser la question migratoire en confiant la gestion des flux aux autorités libyennes. Cette stratégie européenne se traduit par la **multiplication des interceptions d'embarcations**. Les personnes sont ramenées en Libye, et cela en contradiction avec les règles du droit international (obligation de débarquer les rescapés dans un lieu sûr et principe de non-refoulement). En Italie, une campagne médiatique, politique et judiciaire s'abat sur les ONG de sauvetage.
- ❖ Le 27 juin, en France, **SOS MEDITERRANEE reçoit le Prix UNESCO Houphouët Boigny pour la recherche de la paix**. En août, création d'une quatrième association en Suisse.

2018 Vers la fermeture de l'espace humanitaire et la criminalisation des ONG

- ❖ De janvier à juin 2018 on assiste **au transfert de responsabilités du Centre italien de coordination des sauvetages vers les garde-côtes libyens**, qui effectuent de plus en plus d'interceptions dans les eaux internationales.
- ❖ Les 9 et 10 juin, à l'issue de neuf heures d'opérations, dont deux sauvetages critiques en pleine nuit et quatre transbordements à partir de navires italiens, **630 personnes sont placées en sécurité à bord de l'Aquarius**. Parmi elles, 123 mineurs non accompagnés et 7 femmes enceintes. Après un ping-pong diplomatique de plusieurs jours pour que lui soit assigné un port de débarquement sûr, l'Aquarius est finalement dirigé vers l'Espagne, à plus de 1 500 km. **Au terme d'une odyssee forcée d'une semaine, l'Aquarius arrive au port de Valence sous les caméras du monde entier**.
- ❖ Fin juin, **la zone de recherche et de sauvetage passe officiellement sous contrôle libyen (JRCC)**. Parallèlement **les autorités de Gibraltar informent l'armateur de l'Aquarius que son pavillon lui sera retiré**. Prenant acte de cette décision motivée par des raisons politiques, **l'Aquarius demande à être immatriculé au Panama** afin de repartir sans délai et poursuivre sa mission vitale de sauvetage en mer.
- ❖ Le 22 septembre, après un sauvetage, **un communiqué officiel du Panama annonce son intention de retirer son pavillon au navire, invoquant des pressions du gouvernement italien**. Le lendemain, l'Aquarius reçoit le signalement d'un bateau en détresse en eaux



internationales. Sous coordination des garde-côtes libyens, l'Aquarius procède à la mise en sécurité des passagers. Le 30 septembre, les rescapés sont transférés à bord d'un navire de la marine maltaise pour être débarqués à Malte. L'Aquarius reprend sa route vers Marseille pour effectuer les démarches administratives relatives à son immatriculation.

- ❖ Le 6 octobre, **des citoyens se mobilisent dans 71 villes en France et en Europe** pour organiser des rassemblements afin d'appeler les Etats européens à cesser toute entrave au sauvetage en mer et donner un pavillon à l'Aquarius, indispensable à la poursuite des opérations.
- ❖ Le 20 novembre, une enquête menée par le Procureur de Catane (Sicile), au sujet d'un supposé mauvais tri des déchets à bord, aboutit à la décision des autorités judiciaires italiennes de demander la saisie préventive de l'Aquarius. Cette demande ne sera pas suivie des faits mais conduira l'association à prendre la décision de se séparer du navire.
- ❖ Le 31 décembre, en accord avec Médecins sans Frontières, **SOS MEDITERRANEE choisit de mettre fin à l'affrètement de l'Aquarius suite au harcèlement politique, administratif et judiciaire** dont le navire fait l'objet.

2019

- ❖ Malgré l'environnement hostile ciblant les ONG travaillant en mer, **SOS MEDITERRANEE reprend ses opérations de recherche et de sauvetage le 4 août avec un nouveau navire, l'Ocean Viking**, toujours en partenariat avec MSF.
- ❖ Le 14 septembre, **après 14 mois de fermeture des ports aux ONG, l'Ocean Viking est le premier bateau humanitaire autorisé à débarquer dans un port sûr en Italie**, des rescapés qui seront redirigés vers plusieurs états de l'Union européenne.

2020

- ❖ **Entre le 1er janvier et le 19 février, les équipes de SOS MEDITERRANEE ont secouru 722 personnes avec l'Ocean Viking**, en 9 opérations de sauvetage.
- ❖ Le 20 mars, l'Ocean Viking rentre au port de Marseille, SOS MEDITERRANEE devant **stopper momentanément ses opérations en mer** en raison du contexte extrêmement complexe lié à la pandémie de Covid-19.
- ❖ Le 17 avril, **l'ONG MSF annonce mettre fin au partenariat avec SOS MEDITERRANEE**.
- ❖ Le 22 juin, **SOS MEDITERRANEE repart en mer pour sauver des vies, avec une équipe médicale internalisée, pour la première fois depuis le début de ses opérations**.
- ❖ Après avoir effectué **quatre sauvetages** dans les régions italiennes et maltaises de recherche et de sauvetage **les 25 et 30 juin, l'Ocean Viking a déclaré l'état d'urgence, le 3 juillet**, suite à huit jours durant lesquels les autorités maritimes compétentes ont refusé d'attribuer un lieu sûr pour le débarquement de 180 survivants qui pour certains étaient dans une détresse psychologique insupportable.
- ❖ **Onze jours après le premier sauvetage et trois jours après la déclaration de l'état d'urgence, l'Ocean Viking a reçu l'ordre de débarquer les rescapés à Porto Empedocle, en Sicile**. L'équipage a ensuite été mis en quarantaine pendant 14 jours à bord de l'Ocean Viking, au large de la Sicile.
- ❖ **Le 22 juillet**, après une inspection de 11 heures menée par les garde-côtes italiens dans le port de Porto Empedocle en Sicile, **les autorités italiennes ont placé en détention l'Ocean Viking**,



en invoquant des « irrégularités techniques et opérationnelles ».

- ❖ **Le 21 décembre**, suite à une nouvelle inspection des garde-côtes italiens, **l'Ocean Viking a été libéré, après avoir été retenu dans un port sicilien pendant cinq mois**. Après des mois de discussions avec les parties concernées et des aménagements coûteux pour répondre aux exigences de sécurité supplémentaires fixées par les autorités italiennes, **SOS MEDITERRANEE est soulagée de pouvoir reprendre la mer et ses opérations de recherche et de sauvetage en 2021**.

2021

- ❖ **Le 11 janvier 2021, l'Ocean Viking reprend la mer pour sauver des vies.**
- ❖ **Le 21 janvier 2021**, à l'initiative du Département de Loire-Atlantique, de la Ville de Paris et de la Région Occitanie, près d'une trentaine de collectivités territoriales mettent en place « **[La plateforme des collectivités solidaires avec SOS MEDITERRANEE](#)** ».
- ❖ **Le 22 avril 2021, pour la première fois en cinq ans d'opérations, les équipes de l'Ocean Viking ont été témoin des conséquences d'un naufrage dévastateur qui a causé la mort d'environ 130 personnes.**
- ❖ **En juillet 2021, SOS MEDITERRANEE et la Fédération internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FICR) annoncent la mise en place d'un partenariat. Dès septembre 2021, les premières équipes de la FICR embarquent à bord de l'Ocean Viking** pour appuyer directement les personnes rescapées, notamment par des soins médicaux, un soutien psychologique et des produits de première nécessité, dont de la nourriture et des vêtements secs.
- ❖ **Le 14 septembre 2021, SOS MEDITERRANEE France, Médecins du monde France et Action contre la Faim annoncent la mise en place d'un partenariat institutionnel et financier à terre.** Les trois organisations humanitaires s'engagent pour développer une expertise commune sur le sauvetage en mer.
- ❖ **Entre janvier et décembre 2021, les équipes à bord de l'Ocean Viking ont secouru 2 832 personnes.**

2022

- ❖ Le 10 janvier 2022, après un contrôle de l'Etat du port de onze heures, **l'Ocean Viking a été à nouveau mis en détention dans un port italien**, à Trapani en Sicile.
- ❖ **L'Ocean Viking a été libéré le 27 janvier 2022**, suite à un contrôle complémentaire de l'Etat du port effectué à Trapani en Sicile. Toutes les déficiences qui étaient considérées comme des motifs de détention au début du mois ont été corrigées.
- ❖ L'Ocean Viking a quitté le port de Trapani en Sicile mercredi 9 février 2022 pour entamer **sa première mission de recherche et de sauvetage de l'année. Depuis cette date, l'Ocean Viking a secouru 2 158 personnes (chiffre au 2 septembre 2022).**

