

Patrick Bar



Kevin McElvane  
René Schulthoff



Kevin McElvane



Kevin McElvane



Flavio Gasperini



Maud Veith



Patrick Bar

Crédits photographiques  
Exposition  
SOS MEDITERRANEE  
UN ENGAGEMENT CITOYEN

PHOTOGRAPHES

Patrick Bar  
Kevin McElvane  
René Schulthoff  
Flavio Gasperini  
Maud Veith  
Laurin Schmid  
Susanne Friedel  
Hara Kaminara  
Isabelle Serro  
Yann Levy  
Kenny Karpov  
Narciso Contreras  
Guglielmo Mangiapane  
Anthony Jean



Patrick Bar



Laurin Schmid



Kevin McElvane



Laurin Schmid



Susanne Friedel



Hara Kaminara



Patrick Bar

Conception et réalisation  
de l'exposition  
Isabelle Descombes  
[www.isabelledescombes.ch](http://www.isabelledescombes.ch)  
accompagnée de Sabine Grenard  
[www.sosmediterranee.fr](http://www.sosmediterranee.fr)



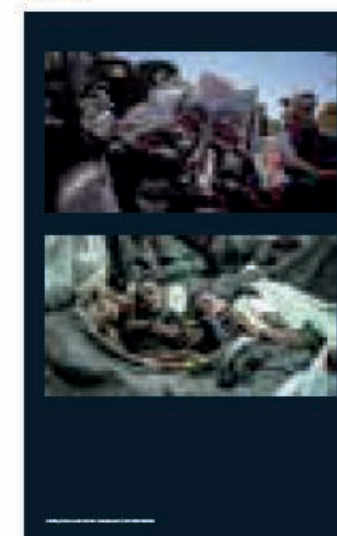
Isabelle Serro



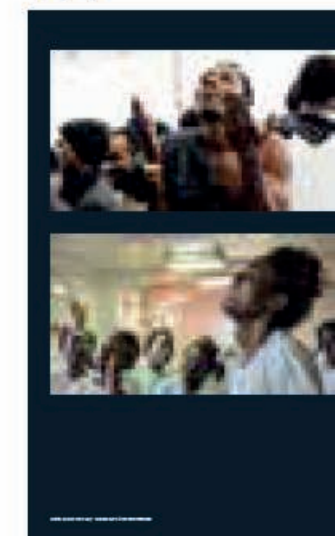
Isabelle Serro



Patrick Bar



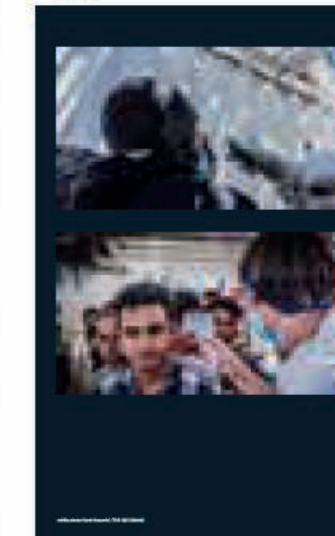
Laurin Schmid  
Isabelle Serro



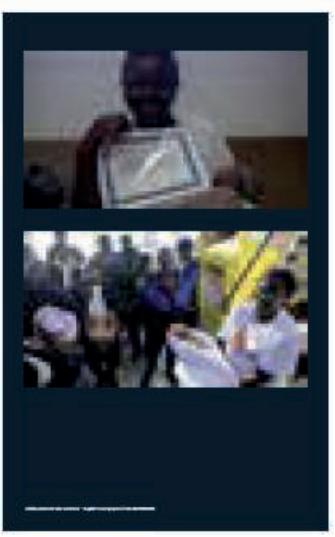
Yann Levy  
Isabelle Serro



Kenny Karpov



Flavio Gasperini



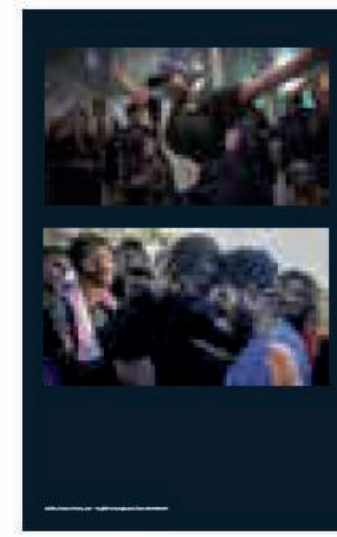
Narciso Contreras  
Guglielmo Mangiapane



Hara Kaminara



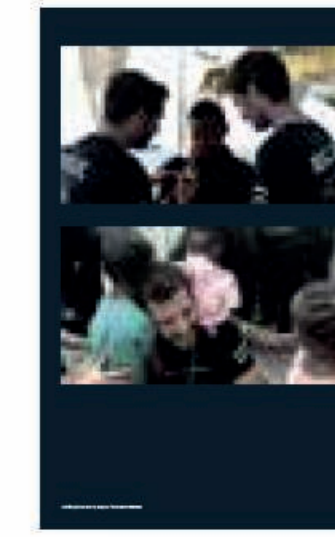
Kenny Karpov



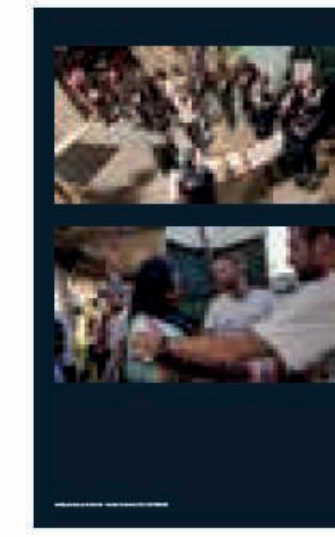
Anthony Jean  
Guglielmo Mangiapane



Isabelle Serro



Kenny Karpov



Laurin Schmid  
Narciso Contreras



Patrick Bar



Maud Veith





Depuis 2014, plus de 20 000 femmes, hommes et enfants ont péri noyés en mer Méditerranée, la route migratoire la plus dangereuse au monde. Ils ont disparu alors qu'ils tentaient de fuir la torture, l'emprisonnement, les violences sexuelles et le travail forcé en Libye.

L'association SOS MEDITERRANEE a été fondée en 2015, à l'initiative de citoyens européens indignés face au drame des naufrages à répétition. Depuis 2016, ses équipes ont porté secours à plus de 31 000 personnes, en affrétant tout d'abord le navire AQUARIUS, puis l'OCEAN VIKING.

La mission de SOS MEDITERRANEE s'inscrit dans le cadre légal de l'obligation d'assistance à toute personne en détresse en mer et se fonde sur les valeurs de fraternité et de solidarité des gens de mer. Face à la gravité de la situation en Méditerranée, elle répond à l'exigence morale d'une action humanitaire professionnelle :

**SAUVER** des vies en mer par des opérations de recherche et sauvetage des embarcations en détresse et par des soins d'urgence délivrés à bord.

**PROTÉGER** par une écoute et un soutien médico-psychologique et par un accompagnement vers un lieu sûr où la vie des rescapés n'est plus menacée et où leurs besoins élémentaires peuvent être satisfaits.

**TÉMOIGNER** des réalités et visages de la migration et rendre hommage aux personnes disparues en mer. Pour sensibiliser l'opinion publique, les institutions et les gouvernements sur les conséquences d'une tragédie qui se déroule aux portes de l'Europe.

L'association est présente en France, en Allemagne, en Italie et en Suisse. A terre, la mobilisation est portée par plus de 900 bénévoles, répartis dans 28 antennes, dont 17 en France.

Convaincue qu'il n'est pas acceptable de laisser des milliers de personnes se noyer sous nos yeux, l'ONG SOS MEDITERRANEE poursuivra sa mission tant que des hommes, des femmes et des enfants tenteront, au péril de leur vie, de traverser la Méditerranée dans des embarcations impropres à la navigation.



#### CONVENTION INTERNATIONALE POUR LA SAUVEGARDE DE LA VIE HUMAINE EN MER (SOLAS)

Extraits du texte adopté le 1<sup>er</sup> novembre 1974 :

- Obligation pour les États côtiers de mettre en place des installations permettant la recherche et le sauvetage en mer (chapitre V, Règle 7) : *Les États Parties sont contraints de « prendre les dispositions nécessaires pour la communication et la coordination en cas de détresse dans la zone relevant de sa responsabilité et pour le sauvetage des personnes en détresse en mer à proximité de ses côtes. Ces dispositions doivent comprendre la mise en place, l'utilisation et l'entretien des installations de recherche et de sauvetage jugées réalisables et nécessaires [...] ».*

- Obligation des capitaines de navire de se porter à toute vitesse au secours des personnes se trouvant en détresse en mer (chapitre V, Règle 33(1)) : *« le capitaine d'un navire en mer qui est en mesure de prêter assistance et qui reçoit, de quelque source que ce soit, une information indiquant que des personnes se trouvent en détresse en mer, est tenu de se porter à toute vitesse à leur secours, si possible en les informant ou en informant le service de recherche et de sauvetage [...] ».*

**SOS**  
**MEDITERRANEE**

crédits photos Kevin McElvaney - Rene Schulthoff / SOS MEDITERRANEE

ENSEMBLE

SAUVONS DES VIES EN MER

[www.sosmediterranee.fr](http://www.sosmediterranee.fr)





## LES ÉTAPES DU SAUVETAGE

### LE SIGNAL DE DÉTRESSE

L'embarcation en détresse est soit repérée depuis la passerelle du navire, soit sa position est signalée par un navire environnant ou un avion de recherche. Les autorités maritimes en charge de la coordination doivent alors désigner les unités en charge de la recherche et du sauvetage.

### LA RECHERCHE

Les unités désignées par les autorités maritimes se coordonnent pour retrouver l'embarcation en détresse. Tous les moyens disponibles doivent être engagés de manière optimale (avions, drones, jumelles, radars, etc.).

### L'ÉVALUATION

Une fois l'embarcation en détresse localisée, les sauveteurs déploient leurs canots de secours avec du personnel médical ainsi que du matériel d'urgence. La priorité est d'évaluer la nature et le degré de détresse, l'état de l'embarcation ainsi que l'état de santé physique et mentale des personnes.

### LA STABILISATION

Stabiliser la situation, c'est s'éloigner au plus vite des risques de détérioration du danger en distribuant des gilets de sauvetage, en allégeant l'embarcation et en déployant des équipements flottants de masse si nécessaire (bouées, radeau pneumatique, etc.).

### L'ÉVACUATION

Lorsque les dangers les plus imminents sont écartés, les sauveteurs procèdent à l'évacuation des personnes, en commençant par les plus vulnérables (blessés, malades, femmes, enfants). Elles sont ensuite prises en charge par l'équipe médicale à bord du navire.

### LE DÉBARQUEMENT

Le sauvetage prend fin après le débarquement des rescapés dans un lieu sûr, où leur sécurité n'est plus menacée.

**PLUS DE 90% DE NOTRE BUDGET PROVIENT DE DONS PRIVÉS.**

## SAUVEZ DES VIES GRÂCE A VOTRE DON !

Par courrier en envoyant un chèque à  
SOS MEDITERRANEE  
CS 20585 - 13205 Marseille Cedex 01

En ligne sur  
[www.sosmediterranee.fr](http://www.sosmediterranee.fr)

Ou via ce QR code



SOS MEDITERRANEE

**PHOTOGRAPHIES RÉALISÉES ENTRE 2016 ET 2020 À BORD DE L'AQUARIUS ET DE L'OCEAN VIKING PAR :**

Patrick Bar, Isabelle Serro, Susanne Friedel, Laurin Schmid, Kevin McElvaney, Anthony Jean, Kenny Karpov, Narciso Contreras, Hara Kaminara, Maud Veith, Yann Levy, Guglielmo Mangiapane, Flavio Gasperini, Rene Schulthoff.

### CONCEPTION ET RÉALISATION DE L'EXPOSITION

Isabelle Descombes - association voir et être vu  
[www.isabelle-descombes.ch](http://www.isabelle-descombes.ch)  
[www.seeing-and-being-seen.com](http://www.seeing-and-being-seen.com)  
accompagnée de Sabine Grenard  
[www.sosmediterranee.fr](http://www.sosmediterranee.fr)

### CONSTRUCTION MÉTALLIQUE ET IMPRESSION

IDneon  
[www.idneon.ch](http://www.idneon.ch)

**CETTE EXPOSITION A ÉTÉ RÉALISÉE AVEC LE SOUTIEN DE LA RÉGION OCCITANIE**

**SOS  
MEDITERRANEE**

crédit photo Maud Veith / SOS MEDITERRANEE

ENSEMBLE

SAUVONS DES VIES EN MER

[www.sosmediterranee.fr](http://www.sosmediterranee.fr)

**idneon**  
Marken- & Beschriftungen  
Publi- & Energie-Print

