

SOS MEDITERRANEE

#TogetherForRescue

2025



Anthony Jean / SOS MEDITERRANEE

DOSSIER DE PRESSE

sosmediterranee.fr
sosmediterranee.org/operations

SOMMAIRE

I. SOS MEDITERRANEE EN CHIFFRES	1
<i>Les opérations</i>	1
<i>Les équipes</i>	1
<i>La mobilisation citoyenne</i>	2
<i>Ressources et dépenses</i>	2
II. SOS MEDITERRANEE EN BREF	3
<i>Les valeurs et les missions</i>	3
<i>L'Ocean Viking, navire-ambulance</i>	4
<i>Organisation et gouvernance</i>	5
<i>Le réseau européen</i>	5
<i>L'association française</i>	5
<i>Les prix et les distinctions</i>	5
III. LE DROIT MARITIME INTERNATIONAL	6
IV. SITUATION EN MÉDITERRANÉE CENTRALE	7
<i>Les décès en Méditerranée centrale</i>	7
<i>La situation en Libye et en Tunisie</i>	8
<i>La criminalisation croissante des activités de sauvetage en mer</i>	9
V. 10 ANS : TOUJOURS LÀ	10
VI. NOUS SOUTENIR	11
<i>Quelques équivalences</i>	12
VI. CHRONOLOGIE	13

LES OPÉRATIONS DEPUIS 2016



NOMBRE DE PERSONNES SECOURUES **42 577***



DONT **10 353*** MINEUR.E.S



NOMBRE DE SAUVETAGES **448***



RÉPARTITION DES PERSONNES SECOURUES
PAR GENRE DEPUIS 2016

En 2024



33

SAUVETAGES



1 948

PERSONNES
SECOURUES

** Dernière mise à jour de l'ensemble des données 17/07/2025*

LES ÉQUIPES

EN MER

23 personnes*

mobilisées pour mener nos missions de recherches et de sauvetages en mer, dont une équipe de marins-sauveteurs professionnels et une équipe médicale.

+ 9 personnes

Dédiées à la navigation du bateau.



À TERRE

65 personnes*

mobilisées pour supporter les missions à bord et assurer le bon fonctionnement de l'association.

** Dernière mise à jour des données au 31/12/24*

LA MOBILISATION CITOYENNE EN 2024



NOMBRE D'ANTENNES
BÉNÉVOLES EN FRANCE &
EN BELGIQUE

23



NOMBRE DE BÉNÉVOLES
EN FRANCE

+ de 900



NOMBRE D'ÉVÈNEMENTS DE
SENSIBILISATION ET DE COLLECTE

511



NOMBRE DE JEUNES SENSIBILISÉ.E.S
LORS D'ACTIONS BÉNÉVOLES DE
SENSIBILISATION SCOLAIRE DEPUIS 2016

+ de 133 000

**Dernière mise à jour de l'ensemble des données 31/12/2024*

RESSOURCES ET DÉPENSES 2024



NOMBRE DE COLLECTIVITÉS TERRITORIALES
QUI SOUTIENNENT NOTRE ACTION

122



NOMBRE DE DONATEURS.RICES

+ de 34 000

RÉPARTITION DES RESSOURCES
FINANCIÈRES DE L'ASSOCIATION
EN 2024

Subventions et concours publics
9%

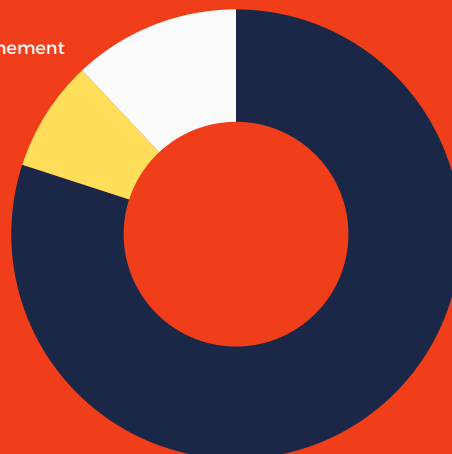


Fonds privés
91%

RÉPARTITION DES DÉPENSES DE L'ASSOCIATION
EN 2024

Frais de recherche de fonds
12%

Frais de fonctionnement
8%



Dépenses consacrées à la mission sociale
80%

**Dernière mise à jour de l'ensemble des données 31/12/2024*

SOS MEDITERRANEE EN BREF

LES VALEURS ET LES MISSIONS

SAUVER des vies en mer

PROTÉGER les personnes rescapées jusqu'à leur débarquement dans un lieu sûr

TÉMOIGNER de la crise humanitaire en Méditerranée centrale

SOS MEDITERRANEE est une association civile européenne de sauvetage en mer. Elle est née au printemps 2015 de la mobilisation de citoyennes et de citoyens résolus à agir face à la catastrophe des naufrages en Méditerranée centrale.

Sa mission : porter assistance à toute personne en détresse en mer, dans le respect de la dignité des personnes et du droit maritime international.

SOS MEDITERRANEE est **une association humanitaire maritime et humanitaire indépendante de tout parti politique et de toute confession**. Elle se fonde sur le respect de la personne et de sa dignité, quelle que soit sa nationalité, son origine, son appartenance sociale, religieuse, politique ou ethnique.

SOS MEDITERRANEE s'engage à promouvoir et faire respecter les valeurs et les principes suivants :

**Humanité - Transparence - Indépendance -
Engagement citoyen - Non-discrimination - Solidarité**



Klaus Vogel et Sophie Beau
co-fondateur.ice de SOS MEDITERRANEE,
sur le pont de l'Aquarius, 2016

« Nous ne pouvons accepter que des milliers de personnes meurent en mer sous nos yeux, aux portes de l'Europe, sans rien faire. Notre action de sauvetage en mer répond à un impératif moral et légal, alors qu'il est possible de sauver des vies. Il faut réunir des moyens et agir pour mettre fin à cette tragédie. » Sophie Beau

SOS MEDITERRANEE EN BREF

L'OCEAN VIKING, NAVIRE-AMBULANCE



SOS MEDITERRANEE affrète l'*Ocean Viking* depuis 2019. Construit en 1986, il a été initialement conçu comme navire d'assistance en mer du Nord pour l'industrie pétrolière et gazière et est ainsi en capacité de naviguer toute l'année. Il mesure 69,3 mètres de long pour une largeur totale de 15,5 mètres et est inscrit au registre de l'État du pavillon de la Norvège.

Le navire a été aménagé afin d'améliorer sa capacité de recherche et de sauvetage et d'optimiser l'accueil des personnes rescapées à bord.

Il est équipé de trois canots de sauvetage semi-rigides, d'une passerelle en hauteur offrant une vue à 360°, et comporte cinq ponts. Le navire dispose d'abris distincts pour les femmes et les enfants, ainsi que pour les hommes, d'un module médical et d'installations sanitaires adaptées.



En août 2021, l'association a conclu un partenariat opérationnel et financier avec la Fédération Internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FICR). Ses membres assurent un soutien post-sauvetage crucial, incluant des soins médicaux et psychologiques. De plus, la FICR participe au financement des opérations maritimes de SOS MEDITERRANEE.

Enfin, neuf membres d'équipage se dédient à la conduite et à l'entretien du navire, propriété de l'armateur Høyland Offshore.

Entre 2016 et 2018, SOS MEDITERRANEE affrète son premier navire, l'*Aquarius*, grâce à une campagne de financement participatif. Il quitte le port de Marseille **le 20 février 2016** pour rejoindre l'île de Lampedusa, lieu de lancement de sa première campagne en mer. **De 2016 à 2018, l'*Aquarius* réalise 177 opérations de sauvetage et porte assistance à 29 523 personnes.** Six nouveau-nés ont vu le jour à bord de l'*Aquarius*.

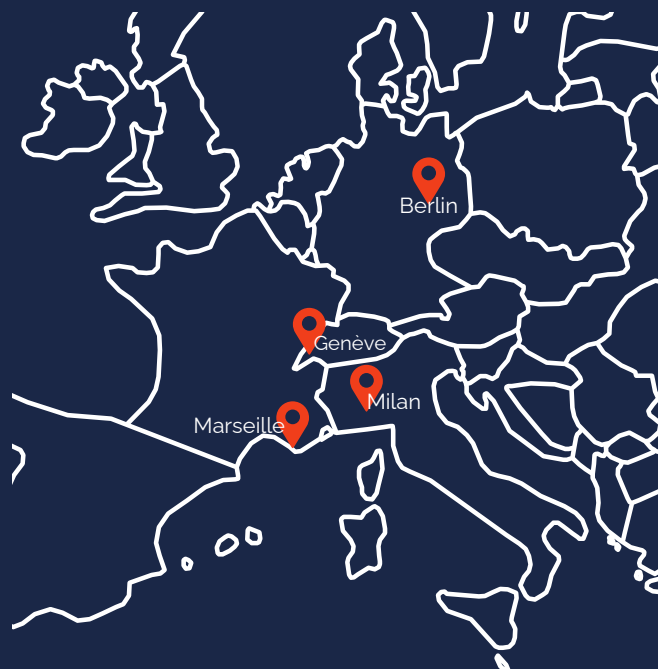
Confrontée à des pressions administratives et judiciaires, SOS MEDITERRANEE met **fin à son affrètement le 31 décembre 2018.**



L'*Aquarius*, premier navire affrété par SOS MEDITERRANEE de 2015 à 2018.

LE RÉSEAU EUROPÉEN

SOS MEDITERRANEE est un réseau européen constitué de **quatre entités distinctes** basées en France, en Italie, en Suisse et en Allemagne. Elles partagent le même mandat et mènent conjointement les opérations de sauvetage en mer et les actions de mobilisation citoyenne.












L'ASSOCIATION FRANÇAISE

L'association française est gouvernée par un conseil d'administration (CA) composé de neuf membres. Le CA veille à l'application des grandes orientations de l'association, décidées en assemblée générale.

L'association a toujours été présidée par des professionnels de la mer : le capitaine Klaus Vogel à sa création, l'ancien armateur Francis Vallat (France - avril 2016 à juin 2019) et le capitaine de marine marchande François Thomas (France - juin 2019 à ce jour).

LES PRIX ET LES DISTINCTIONS

-  Prix du citoyen européen 2016 (Parlement européen)
-  Grande cause nationale 2017 (France)
-  Prix de l'UNESCO Félix Houphouët Boigny pour la recherche de la paix 2017
-  Grand Prix franco-allemand des médias 2017
-  Humanitaires Aurora 2020 (finalistes - Klaus Vogel et Sophie Beau)
-  Prix de la Fédération internationale de sauvetage maritime (IMRF) 2022 pour la « contribution exceptionnelle de son équipe aux opérations de recherche et de sauvetage en mer »
-  Right Livelihood Award 2023 (considéré comme le prix Nobel alternatif de la paix)
-  European Diversity Award 2023, catégorie « Charity or non-profit of the Year »
-  Mention spéciale du Prix des droits de l'Homme de la République Française décernée par la Commission Consulative des droits de l'Homme (CNDCH) en 2024

Comme le stipule la Convention SOLAS, Convention internationale sur la sauvegarde de la vie humaine en mer, « **Tout navire a l'obligation de porter assistance sans délai à une personne en détresse en mer** ». Toutes les actions menées par SOS MEDITERRANEE s'inscrivent dans le cadre légal des opérations de sauvetage et respectent le droit maritime international et ses principes :

- **Obligation de prêter assistance** : les capitaines et les États ont l'obligation de prêter assistance sans délai à quiconque est en détresse en mer.
- **Secourir indépendamment de la nationalité, du statut ou des circonstances** : l'obligation de prêter assistance s'applique quels que soient la nationalité et le statut des personnes en détresse, ou les circonstances dans lesquelles elles sont trouvées.
- **Humanité** : à bord du navire, après un sauvetage, la dignité des personnes survivantes doit être respectée et leurs besoins immédiats satisfaits.
- **Débarquement rapide** : **les personnes rescapées doivent être débarquées dans un lieu où leur sécurité n'est plus menacée**, dès que raisonnablement possible, et avec une déviation minimum par rapport au parcours initialement prévu par le navire.

LIEU SÛR : endroit où les opérations de sauvetage sont considérées comme terminées. C'est aussi un lieu où la vie des personnes survivantes n'est plus menacée et où leurs besoins élémentaires peuvent être satisfaits (nourriture, abri et soins médicaux...). **En vertu du droit maritime international, ce n'est jamais le capitaine du navire qui décide de ce lieu sûr.** Ainsi, nos équipes sur l'*Ocean Viking* se dirigent toujours vers le port sûr désigné par les autorités maritimes compétentes.



*L'ensemble des sources est disponible [ici](#)

EAUX INTERNATIONALES :

zones maritimes non soumises à la juridiction exclusive d'un État, où la liberté de navigation est généralement reconnue. Zone d'opération de l'*Ocean Viking*.

ZONE DE RECHERCHES ET DE SAUVETAGES (zone SAR) : zone maritime où des opérations de recherche et de sauvetage sont coordonnées par les autorités compétentes.

SOS MEDITERRANEE opère principalement dans les zones SAR libyennes et maltaises situées dans les eaux internationales.

SITUATION EN MÉDITERRANÉE CENTRALE

Chaque année des milliers de personnes tentent de traverser la mer Méditerranée après avoir fui des situations insoutenables dans leur pays d'origine ou sur la route migratoire. La Méditerranée centrale - zone située entre les côtes libyennes, tunisiennes et italiennes - demeure aujourd'hui la route maritime migratoire la plus mortelle au monde.



NOMBRE DE PERSONNES DISPARUES EN MÉDITERRANÉE ENTRE 2014 ET 2024

31 238*

DONT



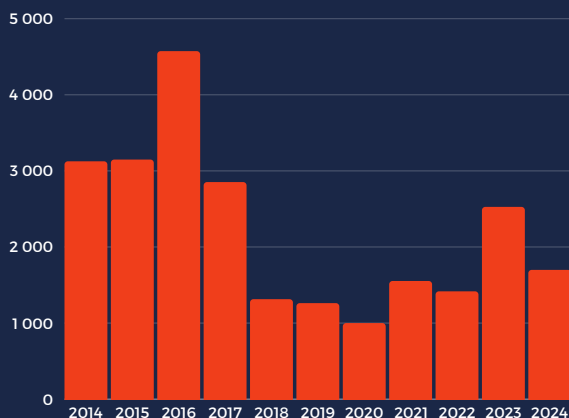
NOMBRE DE PERSONNES DISPARUES EN MÉDITERRANÉE CENTRALE ENTRE 2014 ET 2024

24 474*

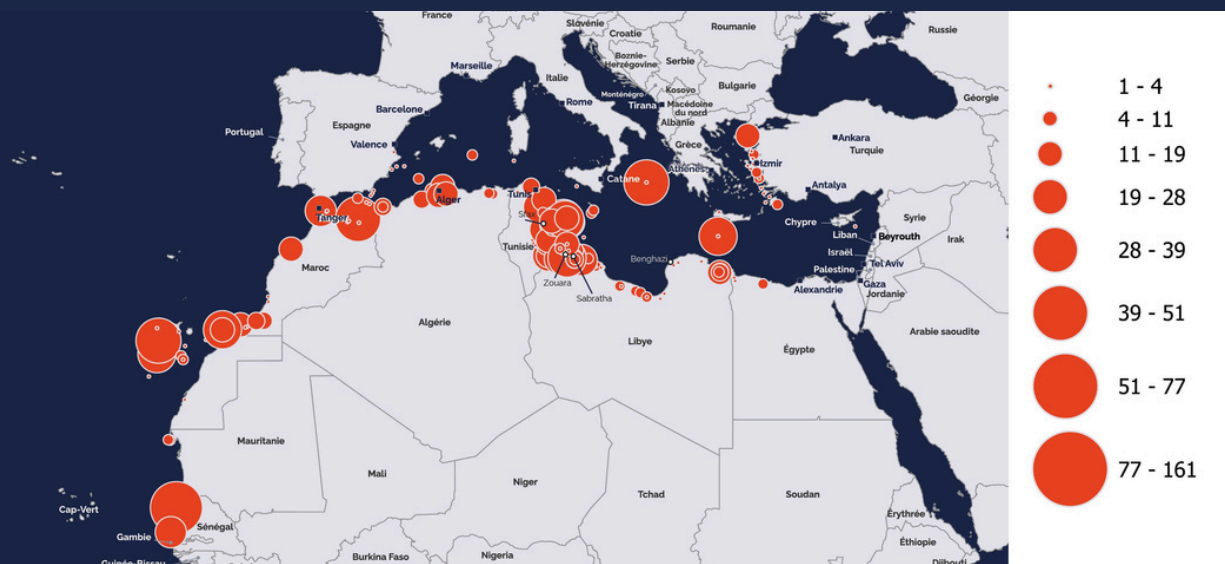
*Ces chiffres ne recensent que les victimes décomptées par l'Organisation internationale pour les migrations (OIM). Le nombre de personnes ayant péri en Méditerranée est plus élevé du fait des naufrages sans témoin.

*INFORMATIONS DISPONIBLES SUR [LE SITE DE L'OIM](#)

DÉCÈS RECENSÉS EN MÉDITERRANÉE CENTRALE PAR ANNÉE ENTRE 2014 ET 2024



DÉCÈS RECENSÉS SUR LES ROUTES MARITIMES MIGRATOIRES VERS L'EUROPE EN 2024



LE CONTEXTE D'INTERVENTION

Dans le cadre de la Déclaration de Malte signée en 2017, 200 millions d'euros sont affectés au financement de garde-côtes libyens par les états européens, qui peuvent intercepter les embarcations et ramener les personnes en Libye, en contradiction avec les règles du droit international. Cette volonté d'externalisation de la gestion migratoire de l'Europe vers les pays de départ se poursuit depuis avec un nouveau partenariat signé en 2023 avec la Tunisie. Des accords qui se font au détriment du respect des droits Humains.

FOCUS SUR LA SITUATION EN LIBYE & EN TUNISIE



NOMBRE DE PERSONNES INTERCEPTÉES PAR
LES GARDE-CÔTES LIBYENS ENTRE 2019 ET 2024

117 177

En 2018, l'établissement de la région de recherches et de sauvetages (SRR) libyenne par l'IMO** a entraîné le transfert de la coordination des opérations de sauvetage des autorités maritimes italiennes vers les garde-côtes libyens. Ces derniers **interceptent massivement les personnes en mer et les renvoient de force dans ce que beaucoup appellent « l'enfer libyen »**.

Régulièrement, les garde-côtes libyens entravent la mission de secours de l'*Ocean Viking* en opérant des manœuvres dangereuses à proximité du navire et des embarcations secourues, mettant en danger les personnes à bord. À trois reprises en 2023, l'équipage de l'*Ocean Viking* a subi les intimidations par coups de feu des garde-côtes libyens.

*Informations disponibles sur [le compte X de l'OIM Libya](#)

**International Maritime Organisation



NOMBRE DE PERSONNES INTERCEPTÉES PAR
LES GARDE-CÔTES TUNISIENS EN 2024

46 030

Le 16 juillet 2023, un accord intégrant 105 millions d'euros destinés à « la gestion des frontières, la recherche et le sauvetage, la lutte contre les passeurs et les retours » est signé entre la Tunisie et l'Union européenne. Un an plus tard, en juin 2024, une nouvelle Région de Recherche et de Sauvetage (région SAR) tunisienne est officialisée.

Ces décisions ont pour conséquence une augmentation des interceptions et des rapatriements dans le pays de personnes en détresse fuyant la Tunisie, qui n'est pas un lieu sûr. En effet, de nombreux rapports d'organisations internationales sur les droits humains et la presse locale décrivent une détérioration des droits et libertés en Tunisie, notamment depuis les propos tenus en février 2023 par le Président Saïed qui a évoqué la présence de « hordes de migrants clandestins » faisant partie d'une « entreprise criminelle ».

La reconnaissance officielle d'une région de recherche et de sauvetage tunisienne étend l'autorité des garde-côtes tunisiens, leur permettant d'opérer dans une zone maritime plus vaste que par le passé.

La mortalité en Méditerranée centrale s'explique notamment par le manque cruel de capacités de recherche et de sauvetage étatiques déployées dans cette zone, auquel s'ajoute un manque de coordination des garde-côtes libyens et des entraves à l'encontre des navires des ONG.

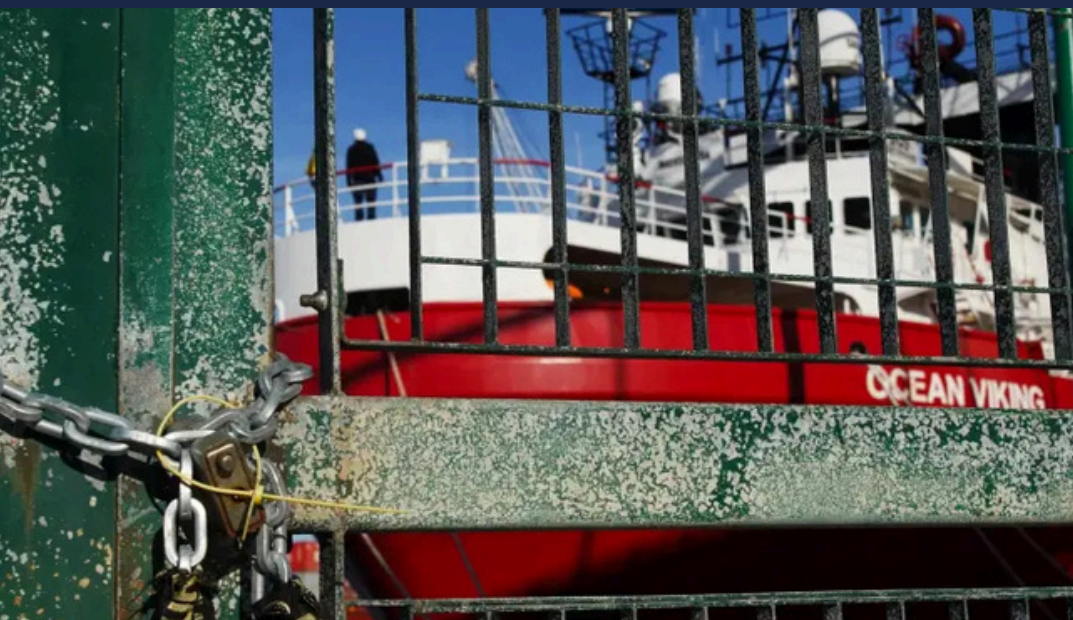
FOCUS SUR LA CRIMINALISATION CROISSANTE DES ACTIVITÉS DE SAUVETAGE EN MER

Dès 2018, les navires des ONG de sauvetage en mer subissent de nombreux blocages, parfois durant des semaines. Dès lors, et malgré la réouverture des ports italiens, les opérations de secours aux personnes en détresse sont de plus en plus entravées, souvent par des actions en contradiction avec le droit maritime et humanitaire.

Le 2 janvier 2023, un décret-loi connu sous le nom de « **décret Piantedosi** », du nom du ministre de l'Intérieur italien qui en est à l'origine, a été introduit en Italie appelant à des « dispositions urgentes pour la gestion des flux migratoires ». Il impose aux navires de sauvetage civils de se rendre sans délai, après un premier sauvetage, vers un port assigné par les autorités italiennes, sous peine de détention administrative et d'amende en cas de non-respect.

En parallèle, la généralisation de **l'attribution de ports situés très loin** de la zone de recherche et de sauvetage contribue également à éloigner les navires des ONG de la Méditerranée centrale.

Depuis 2023, l'Ocean Viking a ainsi été immobilisé à quatre reprises pour un total de 58 jours passés à quai. En 2024, plus de 80 jours cumulés ont été nécessaires pour faire des allers-retours vers des ports éloignés, soit l'équivalent d'un aller-retour Rome-Sydney. L'augmentation des distances parcourues a également eu pour conséquence une augmentation du coût en carburant de plus d'un demi-million d'euros sur la seule année 2024.





En juin 2015, SOS MEDITERRANEE France a été créée par deux cofondateur.trice.s et une poignée de bénévoles. Grâce à un financement participatif, une première opération de sauvetage a pu être lancée l'année suivante en Méditerranée centrale.

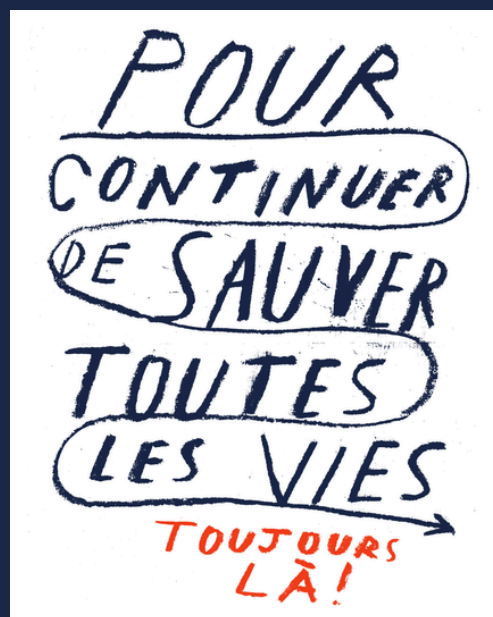
Dix ans et plus de 42 000 personnes sauvées plus tard, le projet est désormais porté à terre, par une communauté réunissant 900 bénévoles, 134 collectivités, 48 000 donateur.trice.s et des centaines de partenaires et personnalités publiques engagées.

Cette formidable mobilisation est notre ADN et nous permet, aujourd'hui, d'être **toujours là**. Face au contexte international actuel prônant le repli sur soi, se rassembler autour de nos valeurs d'humanité, de non-discrimination et de solidarité est essentiel.

Déployée à partir du printemps 2025 en France, la campagne des 10 ans culminera au printemps 2026, pour les 10 ans des opérations en mer, avec un temps fort international.

Découvrez [ici tous les visuels](#) de la campagne

« **SOS MEDITERRANEE, 10 ANS, TOUJOURS LÀ** »



©Théo Garnier-Greuez

80 PERSONNALITÉS ENGAGÉES AUX CÔTÉS DE SOS MEDITERRANEE

À l'occasion de cette année anniversaire, 80 personnalités engagées aux côtés de SOS MEDITERRANEE, parmi lesquelles Jeanne Added, Camille Etienne, François Gabart, Gaël Faye Thomas Piketty ou encore Mehdi Kerkouche ont signé l'appel « Nous sommes toujours là » et réaffirment ainsi leur soutien aux missions et valeurs de SOS MEDITERRANEE, dans un contexte d'attaques de plus en plus fréquentes de nos actions.

L'appel et l'ensemble des signataires sont à retrouver [sur notre page dédiée](#)



UNE JOURNÉE EN MER COÛTE **24 000€**

SOS MEDITERRANEE repose essentiellement sur la générosité du public pour mener à bien ses missions. C'est pourquoi des campagnes de collecte et des événements de soutien sont régulièrement organisés. Les fonds collectés sont indispensables pour assurer la continuité de nos actions.

SOUTENEZ SOS MEDITERRANEE

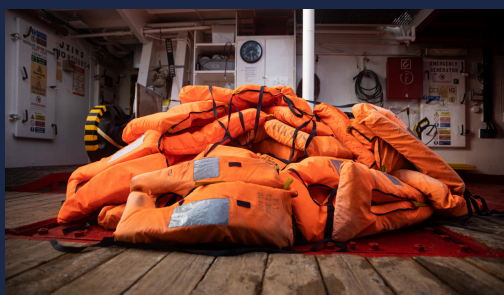
QUELQUES ÉQUIVALENCES



1 kit d'accueil avec des produits et vêtements de première nécessité **50€**



1 journée de prise en charge pour une personne à bord **100€**



5 gilets de sauvetage pour sécuriser une famille de 5 personnes **180€**

CHRONOLOGIE

2015

Création de SOS MEDITERRANEE, le 9 mai en Allemagne et le 20 juin en France.

2016

Première campagne de sauvetage avec l'*Aquarius* en partenariat avec Médecins du Monde puis Médecins Sans Frontières, au départ de Lampedusa.

Création de SOS MEDITERRANEE Italie.

2017

Création de SOS MEDITERRANEE Suisse.

Transfert de responsabilités de l'Italie vers la Libye : dans le cadre de **la Déclaration de Malte**, 200 millions d'euros sont affectés au financement de garde-côtes libyens, qui peuvent intercepter les embarcations et ramener les personnes en Libye, en contradiction avec les règles du droit international.

2018

Les 9 et 10 juin, à l'issue de neuf heures d'opérations, 630 personnes se trouvent à bord de l'*Aquarius*. L'Italie et Malte refusent le débarquement. Après un ping-pong diplomatique de plusieurs jours, l'*Aquarius* est dirigé vers l'Espagne, à plus de 1 500 km. **Au terme d'une odyssée forcée d'une semaine, l'Aquarius arrive au port de Valence sous les caméras du monde entier.**

Création officielle d'une région de recherche et de sauvetage sous contrôle libyen (JRCC).

Gibraltar retire son pavillon à l'Aquarius, qui demande et obtient le pavillon panaméen.

Le Panama retire son pavillon au navire, invoquant des pressions du gouvernement italien. Une mobilisation citoyenne se met en place dans 71 villes de France pour réclamer l'obtention d'un pavillon.

Les autorités judiciaires italiennes demandent la saisie préventive de l'*Aquarius* suite à une supposée mauvaise gestion des déchets à bord. Face au harcèlement politique, administratif et judiciaire, **SOS MEDITERRANEE décide de mettre fin à l'affrètement de l'Aquarius**, le 21 décembre 2018.

2019

En août, SOS MEDITERRANEE reprend ses opérations de recherche et de sauvetage avec un nouveau navire, ***L'Ocean Viking***, sous pavillon norvégien.

2020

Face à l'épidémie de Covid-19, SOS MEDITERRANEE est contrainte de stopper ses opérations en mer. ***L'Ocean Viking rentre au port de Marseille. Fin du partenariat avec MSF.*** Le navire repart en mer pour sauver des vies le 22 juin.

2020

L'*Ocean Viking* est contraint de naviguer durant 8 jours avec 180 rescapé.e.s à bord, faute d'attribution de lieu sûr de débarquement par les autorités maritimes compétentes. Cette situation conduisant les rescapé.e.s dans une détresse psychologique insupportable, **l'état d'urgence est déclaré à bord le 3 juillet**. Il reçoit 2 jours plus tard l'ordre de débarquer en Sicile.

Le 22 juillet, **les autorités italiennes placent l'Ocean Viking en détention**, en invoquant des « irrégularités techniques et opérationnelles ». Après cinq mois de discussions avec les parties concernées et des aménagements coûteux pour répondre aux exigences de sécurité supplémentaires fixées par les autorités italiennes, **le navire reprend la mer le 21 décembre**.

2021

SOS MEDITERRANEE lance la "plateforme des collectivités solidaires" qui réunit une trentaine de collectivités territoriales.

En avril, les équipes de l'*Ocean Viking* arrivent, trop tard, sur les lieux d'**un naufrage dévastateur qui a causé la mort d'environ 130 personnes**.

En septembre, débute le partenariat financier et opérationnel entre SOS MEDITERRANEE et la Fédération Internationale des Sociétés de la Croix-Rouge et du Croissant-Rouge (FICR), à bord de l'*Ocean Viking*. Par ailleurs, SOS MEDITERRANEE France, Médecins du monde France et Action contre la Faim annoncent la mise en place d'un partenariat institutionnel et financier à terre.

2022

Nouvelle détention de l'*Ocean Viking* le 10 janvier. Le navire est libéré le 27 janvier.

En octobre, après six sauvetages et avec 234 personnes secourues à bord, **l'Ocean Viking subit un blocage inédit aux portes de l'Europe**. Après 21 jours d'attente insupportable et une véritable tornade médiatique, le navire débarque finalement les personnes rescapées à Toulon, le 11 novembre.

2023

À la suite **des naufrages tragiques survenus au large de la Calabre puis de la Grèce**, SOS MEDITERRANEE dénonce - à nouveau - l'absence de moyens européens en Méditerranée et ses conséquences.

En juillet, l'*Ocean Viking* subit une détention de 10 jours pour des soi-disant « défaillances de sécurité » finalement non avérées.

Entre le 10 et 11 août 2023 dans les eaux internationales au large de Libye, l'*Ocean Viking* effectue sa plus grande opération de sauvetage jamais réalisée avec **15 embarcations secourues en 36 heures et 623 rescapé.e.s**.

Le 23 septembre, les équipes de **SOS MEDITERRANEE et de son partenaire l'IFRC rencontrent le Pape François** lors de sa visite à Marseille qui leur adresse ses encouragements pour les missions menées.

Le 15 novembre, l'*Ocean Viking* subit une détention de 20 jours et 3 300 euros d'amende en vertu du non respect du « décret Piantedosi ». Une nouvelle détention de 20 jours est prononcée **le 30 décembre**.

2024

Le 9 février, **[l'Ocean Viking reçoit un nouvel ordre de détention administrative](#)** en vertu de la loi « Piantedosi », **[sur la base de déclarations mensongères de garde-côtes libyens](#)**. Suite à un recours porté auprès de la justice italienne, la détention est suspendue. La juge du Tribunal de Brindisi, saisie du recours de SOS MEDITERRANEE, décide **[de soumettre la loi Piantedosi à l'examen de la Cour Constitutionnelle italienne](#)**. Une procédure est toujours en cours.

Le 13 mars, les équipes à bord de l'Ocean Viking portent secours à 25 personnes à bord d'une embarcation pneumatique. Face à l'état de santé extrêmement dégradé des rescapé.e.s, un plan d'aide d'urgence médicale de masse est mis en place. **[Les témoignages recueillis à bord évoquent plus de 60 personnes décédées avant que l'embarcation ne soit repérée](#)**.

2025

80 personnalités du monde culturel, maritime ou politique signent **[l'appel « Nous sommes toujours là »](#)** qui lance une vaste campagne à l'occasion des 10 ans de la naissance de SOS MEDITERRANEE France.




© Claire Juchat / SOS MEDITERRANEE

[CLIQUEZ ICI POUR ACCÉDER À NOTRE BANQUE D'IMAGES](#)

POUR TOUTE DEMANDE D'INTERVIEW, D'EMBARQUEMENT, DE TÉMOIGNAGE :

Adèle Simon - responsable des relations média
a.simon@sosmediterranee.org | 06 11 74 10 11



 Jérémie Lusseau / SOS MEDITERRANEE

SOS MEDITERRANEE

#TogetherForRescue



sosmediterranee.fr
sosmediterranee.org/operations