

SOS MEDITERRANEE

ASSOCIATION CIVILE EUROPÉENNE
DE SAUVETAGE EN MER

www.sosmediterranee.fr



Rapport d'activité 2019

SOS MEDITERRANEE France

SOMMAIRE

L'ÉDITO DU PRÉSIDENT	5
Une grande chaîne fraternelle	5

2019 EN CHIFFRES	6
-------------------------------	---

SOS MEDITERRANEE	
EN QUELQUES MOTS	8
Des citoyens qui sauvent des vies en mer	9
Notre vision, notre mission et nos valeurs	10
Les ressources humaines	11
La gouvernance	11
Le réseau européen :	
quatre associations unies	11
Le réseau européen :	
quatre associations unies	11
Prix et distinctions	12

LE CONTEXTE	
EN MÉDITERRANEE CENTRALE	13
Faits saillants en 2019	14
Blocages en mer : la nouvelle « norme »	14
Retrait des navires de l'opération Sophia	14
Prémices d'un mécanisme européen	
de débarquement et « réouverture »	
des ports italiens	15
Absence de coordination	
et retours forcés vers la Libye	15
Méditerranée centrale : axe migratoire	
le plus mortel au monde	16

LE SAUVETAGE EN HAUTE MER	17
Faits saillants en 2019	18
Nos missions en mer	18
Des équipes spécialisées dans	
les sauvetages à grande échelle	19
De l'Aquarius à l'Ocean Viking	19
Capitalisation et formation	20
L'aménagement de l'Ocean Viking	
en navire-ambulance	20
L'Ocean Viking, équipé pour sauver,	
protéger et soigner	21

Retour en mer : 1 373 personnes	
secourues en cinq mois	22
Attribution d'un lieu sûr :	
quatre épisodes de blocage en mer	23
Qui sont les rescapés ?	24
Soins médicaux à bord	25
Neuf débarquements au cas par cas	26

LE TÉMOIGNAGE ET MOBILISATION	27
Faits saillants en 2019	28
La mobilisation citoyenne :	
le fuel de l'Ocean Viking	28
#Backatsea, campagne de retour en mer ...	28
17 antennes, 600 bénévoles	29
Plus de 400 événements :	
vers une diversification des publics	29
La sensibilisation scolaire	31
Un plaidoyer pour le respect	
du droit maritime	31
La couverture médiatique : levier	
de témoignage et de sensibilisation	32
Réseaux sociaux : informer en temps réel ...	34
123 personnalités au comité de soutien	35

RAPPORT FINANCIER 2019	36
Faits saillants en 2019	37
La gestion des opérations	37
Ressources : un financement	
essentiellement citoyen	37
Les autres fonds privés (entreprises,	
fondations et associations)	38
Principaux partenaires en 2019	38
Les subventions institutionnelles	39
Emplois	39
Résultat	39
Bilan au 31 décembre 2019	41

PERSPECTIVES 2020	42
Le sauvetage en mer	
par temps de pandémie	42

Anthony Jean /
SOS MEDITERRANEE

“J’ai passé quatre jours en mer avant d’être secouru.”

La nuit où nous avons quitté la Libye, le fond du bateau s'est fissuré. Personne n'a dormi pendant tout ce temps parce que nous avons dû vider l'eau à l'aide d'un bidon de carburant vide. Nous avons manqué de nourriture et d'eau après le premier jour. Un homme est même devenu si désespéré qu'il a sauté par-dessus bord. Nous avons dû l'aider à remonter dans le bateau. On avait si peur, on ne pensait plus qu'à la mort : tout le monde était persuadé que nous allions mourir.”

ABDOU, 17 ANS*
secouru par l'Ocean Viking en août 2019.

* Le nom et la photo ne correspondent pas à la personne qui témoigne ici de manière à protéger son identité et sa sécurité.



L'ÉDITO DU PRÉSIDENT UNE GRANDE CHAÎNE FRATERNELLE

Président de **SOS MEDITERRANEE** France depuis juin 2019, j'ai été confronté à la fois à la terrible réalité du drame qui se déroule en Méditerranée centrale aux portes de l'Europe et au formidable élan de solidarité et de fraternité en rencontrant toutes les personnes si généreuses engagées de près ou de loin avec **SOS MEDITERRANEE**. L'année 2019 a été marquée par notre retour en mer avec l'*Ocean Viking*. L'appareillage de ce nouveau navire le 4 août a été un grand soulagement pour tous ceux qui se sont mobilisés pour que le sauvetage en mer Méditerranée se poursuive malgré les obstacles et les infox illégitimes, voire illégales. La première mission de **SOS MEDITERRANEE** reste le sauvetage en mer et nous rend témoins à la fois de détresses absolues et de ce que l'humanité peut montrer de plus beau. Le travail à bord n'est possible que grâce à la grande chaîne fraternelle de **SOS MEDITERRANEE**.

Les marins-sauveteurs, les équipes médicales et l'équipage en constituent l'ultime maillon. Chaque fois qu'une main est tendue à un naufragé, c'est une grande victoire sur un désastre humanitaire. Pour les personnes rescapées c'est une fenêtre qui s'ouvre sur un possible avenir après des mois, voire des années de souffrance dans l'enfer libyen. Merci à vous salariés de **SOS MEDITERRANEE** qui vous adaptez avec un engagement sans faille aux nombreux imprévus et qui êtes source de créativité. Merci à vous bénévoles pour votre dévouement, votre générosité, votre enthousiasme : vous êtes les maillons essentiels de cette chaîne qui se déploie dans toute la France, comme l'a montré en 2019 l'ouverture de la dix-septième antenne. Merci à vous donateurs pour vos messages

de soutien et nos échanges lors des divers événements : votre contribution a permis aux marins-sauveteurs de sauver des milliers de vies et aux rescapés de reprendre espoir.

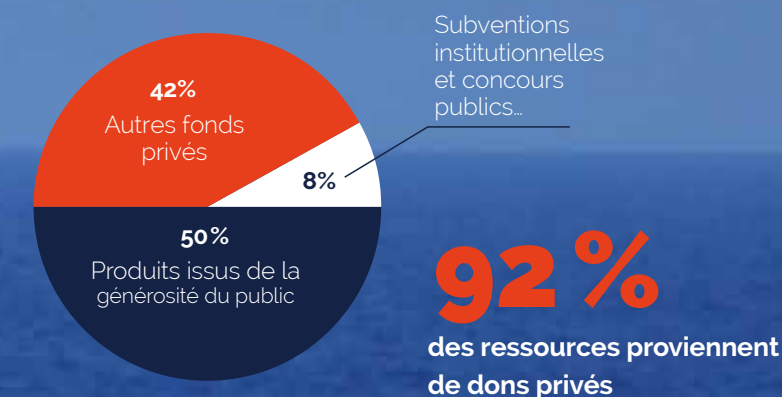
L'investissement de chacun a permis notre retour en mer. Dès la première opération de sauvetage de l'*Ocean Viking* en août 2019, 356 personnes ont été secourues. Il aura fallu attendre 14 jours pour qu'une poignée d'États européens s'accordent pour désigner un lieu sûr de débarquement. Depuis, un accord fragile pour la répartition des personnes rescapées a été initié en septembre 2019 à Malte et acté par huit États européens sur les 27 que compte désormais l'Union Européenne. Pourtant face à ce drame qui perdure, les réponses sont timides si ce n'est timorées. En témoigne le nom donné, à la suite des élections européennes de mai 2019, au commissariat chargé, entre autres, du dossier des traversées en Méditerranée : « promotion de notre mode de vie européen », formulation déroutante dans ce contexte. L'opération Sophia a vécu et l'opération Irini est mise en place avec la volonté d'éviter les routes migratoires les plus mortelles. En refusant de s'entendre sur la signification concrète de la solidarité, qu'ils n'ont pourtant de cesse de célébrer, les États européens détournent le regard. Mais des citoyens européens nous montrent tous les jours l'exemple et le chemin à suivre par leurs dons et leur soutien. Le drame continue en Méditerranée centrale, et nous serons présents tant que l'Union Européenne sera absente.

François Thomas
Président de **SOS MEDITERRANEE** France
depuis juin 2019

2019 EN CHIFFRES

1 885 personnes mortes en Méditerranée dont **1 262** en Méditerranée centrale¹

ORIGINE DES FONDS



À TERRE

(Ces chiffres concernent la France seulement.
Voir la page 12 pour le réseau européen.)

ÉQUIPE À TERRE (31/12/2019)

18 à Marseille
6 à Paris
1 à Rennes

600 bénévoles actifs dans **17** antennes en France

123 personnalités au comité de soutien

16 640 élèves sensibilisés (enseignement élémentaire, secondaire et supérieur)

400 événements

9 993 retombées médias (**979,4 millions** de personnes en public cumulé)

FOLLOWERS (31/12/2019)

f **74 115** (+13 400 abonnés en 2019)
t **30 056** (+6 500 abonnés en 2019)
i **2 300** (création en mai 2019)

EN MER

ÉQUIPE EN MER (31/12/2019)

TOTAL DES ÉQUIPES EMBARQUÉES À BORD DE L'OCEAN VIKING EN 2019

31 marins-sauveteurs **3** chargés de communication à bord
2 chargés de recherche et de documentation **13** journalistes indépendants

13 PERSONNES MONTENT À BORD DE L'OCEAN VIKING À CHACUNE DE SES ROTATIONS.

1 coordinateur des sauvetages (SARCo) **1** chargé de communication (CO)
1 coordinateur adjoint (Deputy SARCo) **1** chargé de documentation et de recherche (REO)
9 marins-sauveteurs (SAR Team)

1 373 personnes secourues par l'Ocean Viking, de **31** nationalités différentes.

Au cours de **18** opérations de sauvetage **+ 1** transbordement²

384 mineurs (**28%** des rescapés), dont **80 %** non accompagnés

137 femmes (**11%** des rescapés)

Au total, entre le 26 février 2016 et le 31 décembre 2019

30 896 personnes qui ont été secourues en **37** mois d'opérations de l'Aquarius et de l'Ocean Viking

¹ Statistiques de l'Organisation internationale des migrations (OIM) sur le site « Missing migrants » qui décompte les morts répertoriés - des chiffres *a minima* du fait de la disparition d'embarcations sans témoin et sans laisser de traces.
² Les transbordements consistent à transférer les personnes secourues entre un premier bateau arrivé sur place le premier et ayant effectué le sauvetage, et un second bateau qui reçoit l'instruction du Centre de coordination des secours (MRCC) de ramener les rescapés à terre vers un « port sûr ».

SOS MEDITERRANEE EN QUELQUES MOTS

 Isabelle Serro /
SOS MEDITERRANEE



DES CITOYENS QUI SAUVENT DES VIES EN MER

SOS MEDITERRANEE EST UNE ASSOCIATION CIVILE ET EUROPÉENNE DE SAUVETAGE EN HAUTE MER CRÉÉE AU PRINTEMPS 2015 PAR DES CITOYENS DÉCIDÉS À AGIR FACE À LA TRAGÉDIE DES NAUFRAGES À RÉPÉTITION EN MÉDITERRANÉE CENTRALE. INITIATIVE FRANCO-ALLEMANDE NÉE EN 2015 APRÈS LA FIN DE L'OPÉRATION DE SAUVETAGE MARE NOSTRUM (VOIR ENCADRÉ), L'ASSOCIATION EST AUJOURD'HUI PRÉSENTE EN FRANCE, EN ALLEMAGNE, EN ITALIE ET EN SUISSE.

TROIS MISSIONS

Il n'est pas acceptable de laisser des milliers de personnes se noyer sous nos yeux, aux portes de l'Europe. À partir de ce postulat simple, les équipes de SOS MEDITERRANEE poursuivent trois missions principales :

- sauver des vies en mer ;
- protéger les rescapés ;
- témoigner de la situation en mer.

31 000 PERSONNES SAUVÉES PAR L'AQUARIUS ET L'OCEAN VIKING

Depuis février 2016, grâce à une mobilisation exceptionnelle de la société civile, SOS MEDITERRANEE porte secours aux embarcations en détresse dans les eaux internationales au large des côtes libyennes. De février 2016 à décembre 2018, l'association a d'abord affrété l'*Aquarius* dont elle a dû se séparer en raison de fortes entraves aux actions de sauvetage en mer et du harcèlement envers les ONG. L'*Ocean Viking*, navire plus robuste battant pavillon norvégien, a pris sa suite en août 2019.

SOS MEDITERRANEE a développé une expertise unique du sauvetage en mer dans la stricte observance du droit maritime international. Ses équipes de sauvetage, en collaboration avec le partenaire médical présent à bord - Médecins du Monde puis Médecins Sans Frontières (MSF) -, ont ainsi pu secourir, recueillir, soigner et débarquer dans un lieu sûr près de 31 000 personnes (fin décembre 2019).

Pour SOS MEDITERRANEE, le devoir d'assistance est un **impératif moral et légal** qui doit primer sur toute autre considération. Depuis sa création, l'association exhorte l'Union européenne (UE) à mettre en place un dispositif de sauvetage en Méditerranée pour faire face efficacement et dignement à l'afflux d'embarcations en détresse.

DES DISPOSITIFS DE SAUVETAGE ÉTATIQUES INSUFFISANTS

La création de SOS MEDITERRANEE en Allemagne et en France au printemps 2015 est directement liée à la fin de l'opération de sauvetage de la marine italienne Mare Nostrum qui avait permis de secourir quelque 150 000 personnes entre novembre 2013 et novembre 2014. Depuis, l'aide aux personnes en détresse en mer semble secondaire pour les États européens qui concentrent leurs efforts sur la protection des frontières, la gestion des flux migratoires et la lutte contre le trafic d'armes, comme l'illustrent les opérations Triton, EUNAVFOR MED Sophia puis Irini (qui a remplacé Sophia en mars 2020).

L'ADN CITOYEN

Essentiellement financée par des dons privés, **SOS MEDITERRANEE** France compte fin 2019 25 salariés et 600 bénévoles actifs répartis sur 17 antennes. Ses équipes gèrent les opérations en mer et mènent des actions de sensibilisation, de communication et de collecte.

NOTRE VISION, NOTRE MISSION ET NOS VALEURS

SOS MEDITERRANEE A FORMULÉ EN AVRIL 2017 UNE DÉCLARATION DE PRINCIPES QUI AFFIRME LES VALEURS FONDAMENTALES DU RÉSEAU EUROPÉEN.



Toutes les personnes en détresse en mer doivent être secourues et traitées avec dignité. La société civile s'engage dans l'espace maritime pour les protéger.



En tant qu'organisation civile, maritime et humanitaire, **SOS MEDITERRANEE** a pour mission de :

- secourir les personnes en détresse grâce à ses activités de recherche et de sauvetage en mer ;

- protéger les personnes secourues et les orienter vers des ressources appropriées ;
- témoigner des réalités de la migration et de ses différents visages.

SOS MEDITERRANEE s'engage à promouvoir et faire respecter ces valeurs et principes.

- humanité
- transparence
- indépendance
- engagement citoyen
- non-discrimination
- solidarité



 Anthony Jean_ /
SOS MEDITERRANEE

LES RESSOURCES HUMAINES

Fin 2019, l'équipe de **SOS MEDITERRANEE** France comptait 25 salariés (contre 19 fin 2018) travaillant à temps plein dans la gestion des opérations, la mobilisation citoyenne, l'événementiel, la communication, la collecte de fonds et la gestion financière et administrative - stagiaires et services civiques compris.

Le siège français est situé à Marseille ; l'association dispose d'un bureau à Paris et à Rennes. La direction des opérations pour l'ensemble du réseau européen est basée à Marseille.

Pour chacune de ses missions en mer, **SOS MEDITERRANEE** mobilise onze marins-sauveteurs à bord, un chargé de communication et un chargé de recherche et de documentation. En 2019, 31 marins-sauveteurs, quatre chargés de recherche et de documentation et trois chargés de communication à bord se sont relayés pour occuper ces différents postes.

LA GOUVERNANCE

L'association **SOS MEDITERRANEE** France, créée en juin 2015, est gouvernée en 2019 par un conseil d'administration (CA) composé de quatorze membres dont sept forment le bureau. Le CA veille à l'application des grandes orientations de l'association décidées en assemblée générale.

Le CA se réunit au moins deux fois par an, et le bureau de manière très régulière. Ses membres, issus de différents secteurs – monde maritime, journalisme, humanitaire, santé, social, recherche, entreprise – consacrent beaucoup de leur temps et de leurs compétences pour soutenir les activités de l'association à terre comme en mer. L'association a toujours été présidée par des professionnels de la mer : le capitaine Klaus Vogel à sa création (France et Allemagne), l'ancien armateur Francis Vallat (France - avril 2016 à juin 2019) et le capitaine de marine marchande **François Thomas** (France - juin 2019 à ce jour).

LE RÉSEAU EUROPÉEN : QUATRE ASSOCIATIONS UNIES

SOS MEDITERRANEE est un réseau européen constitué de quatre associations basées en France, en Allemagne, en Italie et en Suisse. Elles partagent le même mandat et mènent conjointement les opérations de sauvetage et les actions de mobilisation citoyenne.

- **SOS MEDITERRANEE Allemagne** (création en mai 2015) a son siège à Berlin et des antennes bénévoles à Cologne et à Hambourg. Laura Gorriahn, enseignante-chercheuse à l'Université de Berlin spécialisée dans les droits humains et la démocratie, préside l'association.
- **SOS MEDITERRANEE Italie** (création en février 2016) a son siège à Milan et une antenne bénévole à Florence. Son président Alessandro Porro figure parmi les marins-sauveteurs les plus expérimentés de l'association. Il a mené nombre d'opérations à bord de l'*Aquarius* puis de l'*Ocean Viking*.
- **SOS MEDITERRANEE Suisse** (création en août 2017) a son siège à Genève. L'association dispose de sept antennes bénévoles et d'un bureau régional à Berne qui couvre la Suisse alémanique. À sa présidence, le journaliste Serge Michel, prix Albert Londres de reportage et ancien directeur adjoint du *Monde*.

LE RÉSEAU EUROPÉEN SOS MEDITERRANEE EN 2019



861

bénévoles



France **600**
Allemagne **65**
Suisse **160**
Italie **36**

28

antennes bénévoles



France **17***
Allemagne **2**
Suisse **7**
Italie **2**

* Voir la liste page 29

1490

événements organisés depuis 2015

France **1000**
Allemagne **220**
Suisse **150**
Italie **120**

155

bénévoles engagés dans la sensibilisation scolaire



France **124**
Allemagne **11**
Suisse **16**
Italie **4**



48 000

élèves sensibilisés depuis le début

France **39 800**
Allemagne **4 600**
Suisse **2 200**
Italie **1 400**

50

Nombre de salariés (mi-temps inclus)



France **25**
Allemagne **15**
Suisse **5**
Italie **5**

PRIX ET DISTINCTIONS

- Prix du citoyen européen 2016 (Parlement européen) – 13 octobre 2016
- Grande cause nationale 2017 (France) – co-lauréate avec la SNSM
- Prix de l'UNESCO Félix Houphouët Boigny pour la recherche de la paix – 27 juin 2017 – co-lauréate avec Giusi Nicolini
- Grand Prix franco-allemand des médias – 4 juillet 2017

LE CONTEXTE EN MÉDITERRANÉE CENTRALE



Fabian Mondl /
SOS MEDITERRANEE

FAITS SAILLANTS EN 2019

- Les blocages et la criminalisation des ONG de sauvetage continuent
- Automne 2019 : prémices d'un mécanisme européen de débarquement
- Septembre 2019 : « réouverture » des ports italiens
- Absence de coordination des sauvetages et retours forcés en Libye
- Un taux de mortalité record de 4,78 % en Méditerranée centrale

BLOCAGES EN MER : LA NOUVELLE « NORME »

Depuis que l'*Aquarius* s'est vu refuser l'entrée dans les ports italiens en juin 2018, le blocage des navires en Méditerranée centrale est devenu la nouvelle « norme », alors que les campagnes de criminalisation contre les ONG de sauvetage en mer se poursuivent.

En janvier 2019, le gouvernement espagnol interdit au navire de l'ONG Proactiva-Open Arms de retourner en Méditerranée centrale. Mi-juin, en Italie, un nouveau « décret sécurité » vise à légaliser une pratique consistant à retarder ou à refuser le débarquement des personnes secourues en mer. Il prévoit la confiscation des navires de sauvetage qui entreraient dans les eaux italiennes sans autorisation, une amende allant jusqu'à un million d'euros et la mise sous arrêt du commandant. Fin juin, les autorités italiennes saisissent le navire humanitaire *Sea-Watch 3* et arrêtent sa capitaine, Carola Rackete, qui avait accosté de force pour débarquer 40 rescapés après plus de deux semaines de blocage en mer. Elle sera relaxée. Plusieurs autres navires d'ONG sont confisqués en Italie au cours de l'année 2019. **Les conséquences de la criminalisation du sauvetage en mer n'affectent pas seulement les navires humanitaires, mais érodent l'obligation même de prêter assistance aux personnes en détresse en mer.** Les navires commerciaux et même les navires militaires sont de moins en moins disposés à répondre aux appels de détresse, craignant d'être bloqués en mer, de se voir refuser un lieu sûr pour débarquer et de renvoyer des rescapés en Libye, en violation du droit international.

RETRAIT DES NAVIRES DE L'OPÉRATION SOPHIA

Alors que le droit maritime s'érode en Méditerranée centrale et que les capacités de sauvetage s'amenuisent, **l'UE décide le 27 mars 2019, de suspendre le déploiement, déjà réduit, de ses moyens navals de sauvetage en mer** au large de la Libye. L'opération militaire Sophia, qui avait permis de porter secours à plus

de 45 000 personnes, ne dispose donc plus que de moyens aériens pour la surveillance des eaux au large de la Libye, alors que le soutien européen apporté aux garde-côtes libyens s'intensifie afin d'intercepter les embarcations et de ramener de force les rescapés en Libye.

PRÉMICES D'UN MÉCANISME EUROPÉEN DE DÉBARQUEMENT ET « RÉOUVERTURE » DES PORTS ITALIENS

Après des mois d'impasse, à l'été 2019, plusieurs États membres de l'UE commencent à discuter d'un mécanisme temporaire de débarquement et de répartition des personnes secourues en Méditerranée centrale. Cette initiative franco-allemande fait alors l'objet d'une déclaration d'intention prometteuse signée entre l'Italie, Malte, la France et l'Allemagne en septembre. Mais le projet-pilote, qui prévoyait un mécanisme pérenne ralliant d'autres États membres, peine à voir le jour.

En septembre 2019, **pour la première fois depuis le refus de débarquer 630 rescapés de l'*Aquarius* en juin 2018, les ports italiens permettent à un navire d'ONG d'accoster : l'*Ocean Viking*.** L'espoir d'une amélioration de la situation de blocage des navires humanitaires voit le jour au gré des réunions européennes autour de la question des débarquements. Toutefois, les cas d'attente en mer se multiplient avec la négociation au cas par cas de la répartition des rescapés avant même qu'ils ne soient débarqués.

ABSENCE DE COORDINATION ET RETOURS FORCÉS VERS LA LIBYE

Le transfert soudain de la coordination des sauvetages aux garde-côtes libyens en juin 2018 a créé en Méditerranée centrale **une vaste zone de recherche et de sauvetage au large de la Libye dénuée de moyens de coordination efficaces.** Le centre conjoint de coordination des sauvetages (JRCC) libyen ne répond pratiquement jamais aux appels des navires et ne dispose que très rarement d'un interlocuteur anglophone. Les centres de coordination environnants, à Malte et en Italie, à qui devrait revenir la responsabilité des sauvetages lorsque le JRCC libyen est injoignable, renvoient systématiquement les tentatives de coordination vers

 Hannah Wallace Bowman / MSF

LE CAUCHEMAR LIBYEN



“ Un jour, ils ont attrapé un bébé. Ils ont frappé la mère. Ils l'ont battue, battue, battue ! Elle n'avait soi-disant qu'à appeler ses parents pour envoyer la rançon demandée. Mais sa famille ne pouvait pas payer et elle n'avait pas de mari. Alors un jour, ils ont pris son bébé, ils ont creusé un trou et mis l'enfant à l'intérieur. Ils ont commencé à verser du sable sur le bébé jusqu'à ce que sa tête en soit couverte. L'enfant criait, pleurait. Au bout de dix minutes, ils ont retiré l'enfant du trou pour le rendre à sa mère. **Dieu merci, c'est fini. La Libye est un cauchemar.** ”

YAYA, 22 ANS, mère de jumeaux de quatre ans, secourue par l'*Ocean Viking* en février 2020.

* Le nom et la photo ne correspondent pas à la personne qui témoigne ici de manière à protéger son identité et sa sécurité.



 Johan Persson

ce même JRCC. **Ces manquements graves mettent en danger la vie des personnes en détresse en mer et compliquent les opérations de secours.**

En outre, non seulement le JRCC libyen n'assigne pas de lieu sûr aux navires après un sauvetage mais il requiert un débarquement en Libye. Pourtant le droit maritime stipule que tout sauvetage ne se termine qu'au moment où les rescapés sont débarqués en lieu sûr, c'est-à-dire un lieu garantissant les droits fondamentaux et les besoins essentiels des rescapés.

Aucun port en Libye ne peut être considéré comme un lieu sûr. L'insécurité croissante en Libye et le conflit armé qui s'intensifie affectent toujours plus les civils, et encore davantage les migrants et les réfugiés, qui y subissent des violations très graves des droits humains : enlèvements, détention, violences - notamment sexuelles -, extorsion, traite des êtres humains... Or selon le Haut-Commissariat des Nations-Unies pour les réfugiés (HCR), **les garde-côtes libyens ont intercepté et ramené de force en Libye 9 035 réfugiés et migrants** (7 226 hommes, 623 femmes et 1 186 enfants) au cours de 107 opérations en mer en 2019. Dans le même temps, leur formation et le financement de leurs opérations par l'UE ont été renforcés. Ces retours forcés constituent une **violation du droit international**.

MÉDITERRANÉE CENTRALE : AXE MIGRATOIRE LE PLUS MORTEL AU MONDE

En 2019, le nombre d'arrivées en Europe par les trois routes migratoires méditerranéennes est à son plus bas niveau depuis 2015 : 123 700 arrivées, contre 141 500 en 2018 et 103 240 en 2015, selon les chiffres du Haut-Commissariat pour les réfugiés (HCR). Avec 59 700 arrivées par la mer en 2019, contre 26 200 en Espagne et 11 500 en Italie, la Grèce enregistre le plus grand nombre d'arrivées par la mer, alors qu'il s'agissait de l'Espagne l'année précédente.


Malgré cette baisse majeure des arrivées en Italie depuis trois ans, l'Organisation internationale pour les migrations (OIM) déplore un lourd bilan humain en 2019.

La Méditerranée centrale enregistre la majorité des décès en mer Méditerranée : 1 262 des 1 885 morts recensés sur les trois axes migratoires méditerranéens, sans compter les embarcations disparues sans laisser de traces. La mortalité en Méditerranée centrale a plus que doublé par rapport à 2018 pour atteindre le taux record de 4,78 %, selon l'OIM.

La Méditerranée centrale demeure donc **l'axe migratoire le plus mortel au monde**. Ceci s'explique par la très grande distance (300 à 400 km de haute mer) qui sépare la Libye de l'Italie ainsi que par le manque de coordination et de capacités de sauvetage. Poussés sur des embarcations surchargées et totalement inaptes à la navigation en mer, les hommes, femmes et enfants qui fuient la Libye témoignent en ces termes : « il vaut mieux mourir en mer que rester en Libye ».

LE SAUVETAGE EN HAUTE MER



 Hannah Wallace
Bowman / MSF

FAITS SAILLANTS EN 2019

- SOS MEDITERRANEE affrète un **nouveau navire**
- Le 4 août, l'*Ocean Viking* part pour sa **première mission**
- **1373 personnes sont secourues** par l'*Ocean Viking* en 19 opérations
- **Quatre épisodes de blocage** avant l'attribution d'un lieu sûr

EN DÉPIT D'UN CONTEXTE PARTICULIÈREMENT ÉPROUVANT EN 2019, NOS ÉQUIPES DE MARINS-SAUVETEURS ONT SECOURU 1373 PERSONNES DANS LA ZONE DE DÉTRESSE DES EAUX INTERNATIONALES AU LARGE DES CÔTES LIBYENNES, MENANT AU TOTAL 18 OPÉRATIONS DE SAUVETAGE ET UN TRANSBORDEMENT, SOIT 19 OPÉRATIONS EN CINQ MOIS DE PRÉSENCE EN MER.

NOS MISSIONS EN MER


SOS MEDITERRANEE poursuit son activité de sauvetage en haute mer **dans le strict respect du droit maritime international**. Ses missions consistent à :

- assurer une **veille dans les eaux internationales** au large des côtes libyennes ;
- mener des opérations de **recherche et de repérage** des embarcations en détresse ;
- procéder au **sauvetage** des personnes sur les embarcations en détresse ;
- assurer **l'accueil et les soins** des personnes secourues à bord de notre navire de sauvetage ;
- débarquer les rescapés dans un « **lieu sûr** » où leurs besoins élémentaires sont satisfaits et leurs droits fondamentaux sont respectés¹.


QUATRE TYPES D'EMBARCATIONS RENCONTRÉES

Quatre types d'embarcations en détresse ont été secourues depuis le début des opérations en 2016. Alors qu'aucun de ces bateaux n'est apte à la navigation en haute mer et qu'ils sont toujours surchargés, les chances de survie sont minimes. Les occupants ne disposent pas suffisamment d'eau, de nourriture et de carburant pour accomplir la traversée. Pourtant ni les interceptions, ni l'hiver, ni les dangers de la traversée ne découragent les exilés qui fuient les camps libyens. Dès qu'une fenêtre météo le permet, les embarcations prennent la mer.


1. Les bateaux pneumatiques sont les plus utilisés, bien qu'extrêmement dangereux. Mesurant une dizaine de mètres, ces canots constitués de planches assemblées et de boudins de caoutchouc menacent à tout moment de rompre, de se dégonfler sous le poids de leurs passagers (environ 150 personnes sur quelques mètres carrés) ou de

 Hara Kaminara / SOS MEDITERRANEE



 Laurin Schmid / SOS MEDITERRANEE



 Anthony Jean / SOS MEDITERRANEE



 Guglielmo Mangiapane / SOS MEDITERRANEE



chavirer. L'*Ocean Viking* est arrivé à plusieurs reprises sur les lieux alors qu'un canot pneumatique était déjà dégonflé ou cassé, ce qui provoque des situations dramatiques.

2. Les bateaux en bois d'une vingtaine de mètres contiennent plusieurs centaines de personnes entassées sur le pont et dans la cale, parfois sur plusieurs niveaux. Le risque de chavirer lors d'un mouvement de foule est extrêmement élevé, ce qui rend les opérations de sauvetage particulièrement délicates.

3. Les anciens bateaux de pêche ou barques en bois de récupération, longs de quelques mètres, contiennent entre 10 et 50 personnes.

4. De minuscules bateaux de plaisance sont rencontrés occasionnellement.

Ces deux derniers types d'embarcations sont également très vulnérables aux vagues et risquent à tout moment de se retourner.

¹ La mission de sauvetage de SOS MEDITERRANEE s'achève une fois les personnes secourues débarquées en lieu sûr. Ces personnes sont ensuite prises en charge par les autorités locales du pays concerné, avec l'assistance d'acteurs spécialisés pour les plus vulnérables.

DES ÉQUIPES SPÉCIALISÉES DANS LES SAUVETAGES À GRANDE ÉCHELLE

EN 2019, 31 MARINS-SAUVETEURS, TROIS CHARGÉS DE COMMUNICATION ET QUATRE CHARGÉS DE RECHERCHE ET DOCUMENTATION SE SONT RELAYÉS SUR L'*OCEAN VIKING*. À BORD DU NAVIRE, TROIS ÉQUIPES PROFESSIONNELLES TRAVAILLENT EN PARTENARIAT ÉTROIT POUR DES MISSIONS ALLANT DE TROIS SEMAINES À PLUSIEURS MOIS D'AFFILÉE.

➤ Treize personnels de SOS MEDITERRANEE

Notre équipe à bord est composée d'un coordinateur des sauvetages, d'un coordinateur adjoint et de neuf marins-sauveteurs. Un chargé de communication et un chargé de recherche et de documentation complètent cette équipe.

➤ Neuf personnels de Médecins Sans Frontières

En 2019, Médecins Sans Frontières compte dans son équipe à bord un coordinateur de projet, un médecin, deux infirmières, une sage-femme, un chargé d'affaires humanitaires, un médiateur culturel, un chargé de communication et un responsable logistique pour assurer l'accueil et les soins des rescapés à bord.

➤ Neuf membres d'équipage

La compagnie norvégienne Høyland Offshore A/S, armateur de l'*Ocean Viking*, met à disposition un équipage de neuf personnes affectées à la navigation.

DE L'AQUARIUS À L'OCEAN VIKING

En décembre 2018, à la suite d'une campagne de harcèlement administratif, politique et judiciaire ciblant l'*Aquarius*, SOS MEDITERRANEE annonce sa décision de s'en séparer. L'équipe se concentre désormais sur la recherche d'un nouveau navire. Plusieurs bâtiments sont visités, des négociations sont entamées... Le robuste *Ocean Viking* figure parmi les favoris. A la fois plus stable, plus rapide, plus récent

et plus maniable que l'*Aquarius*, il présente un pont arrière spacieux où organiser l'accueil et les soins des rescapés. Son armateur et l'État du pavillon font preuve de compréhension envers l'activité de **SOS MEDITERRANEE** et dans le courant du mois d'avril, un accord est trouvé : l'*Ocean Viking* est officiellement affrété.

CAPITALISATION ET FORMATION

En parallèle à la recherche d'un nouveau navire, les équipes travaillent à la capitalisation des pratiques et à l'instauration de formations au sauvetage à grande échelle. Il s'agit de permettre aux marins-sauveteurs de conserver et de parfaire leur niveau de professionnalisme en vue du retour en mer. En mars 2019, une première session de formation de deux semaines est mise en place : elle insiste notamment sur l'importance de la gestion des mouvements de foule pour réduire les risques de panique et stabiliser la situation avant de procéder à la mise en sécurité des rescapés à bord du navire. Basée sur un manuel de formation rédigé par les marins-sauveteurs de **SOS MEDITERRANEE**, la partie pratique se déroule en mer. A chaque escale de l'*Ocean Viking* ainsi que durant les périodes de transit vers la zone d'intervention, les nouveaux arrivants comme les marins-sauveteurs expérimentés s'exercent.

L'AMÉNAGEMENT DE L'OCEAN VIKING EN NAVIRE-AMBULANCE

Avant d'être affrété par **SOS MEDITERRANEE**, l'*Ocean Viking* était un navire d'assistance offshore intervenant auprès de plateformes pétrolières en mer du Nord. Le défi de nos équipes consiste donc à faire de ce navire-pompier un navire-ambulance ; un chantier de sept semaines réalisé au pas de course à Szczecin en Pologne dès mai 2019. Fortes de l'expérience acquise à bord de l'*Aquarius*, les équipes arrivent et équipent sur le pont arrière une dizaine de conteneurs afin d'accueillir, de soigner et de protéger au mieux les rescapés, mais aussi de stocker vivres et équipements. Un module médical de 60 m² est aménagé et comprend notamment une salle d'accueil, trois salles de consultation, un cabinet médical et une salle d'hospitalisation. Un conteneur réfrigéré (*Reefer*) peut être utilisé comme morgue.



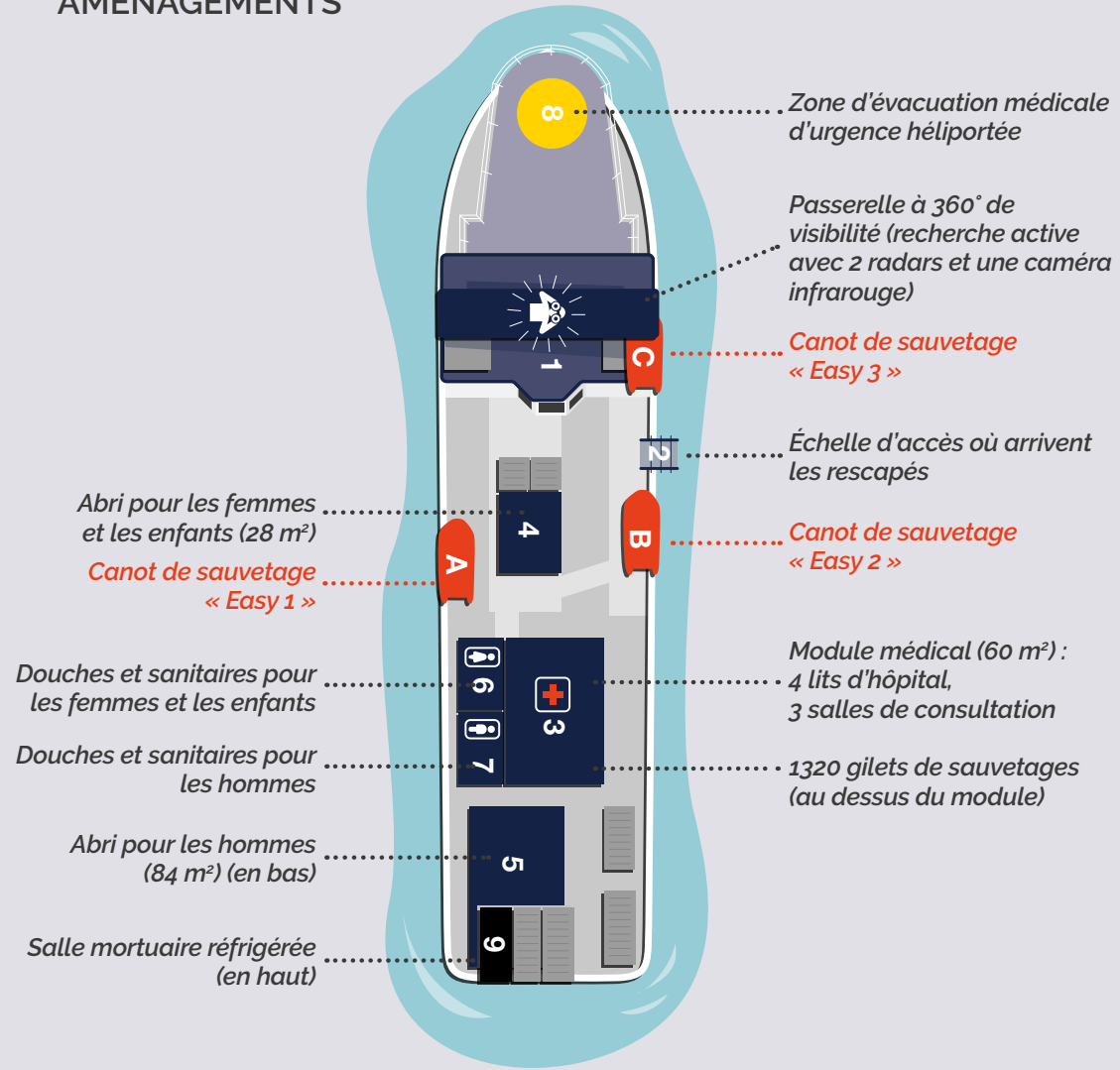
Laurin Schmid / SOS MEDITERRANEE

SAUVETAGE DE MASSE

On qualifie de « sauvetage de masse » une opération caractérisée par la nécessité d'une réponse immédiate à un grand nombre de personnes en danger de mort en mer au même moment. De telles opérations nécessitent une approche spécifique avec la mise en place de procédures permettant aux marins-sauveteurs de faire face à une multitude de risques simultanément. Les principaux risques mortels sont la noyade, l'asphyxie et l'écrasement (lorsqu'un bateau se brise, les personnes qui y sont entassées peuvent être écrasées au centre par le poids des autres).

L'OCEAN VIKING ÉQUIPÉ POUR SAUVER, PROTÉGER ET SOIGNER

AMÉNAGEMENTS



CARACTÉRISTIQUES



- Année de construction : 1986
- Pavillon : norvégien
- Armateur : Høyland Offshore A/S
- Taille : 69,3 m X 15,5 m
- Vitesse maximale : 14 nœuds
- Coût d'opération : 14 000 € par jour

RETOUR EN MER : 1 373 PERSONNES SECOURUES EN CINQ MOIS

Le 4 août 2019, après une escale technique à Marseille, l'*Ocean Viking* prend la mer pour sa première mission de recherche et de sauvetage en Méditerranée centrale. Au cours des cinq mois d'opérations menées en 2019, les équipes à bord de l'*Ocean Viking* réalisent **19 opérations** (18 sauvetages et un transbordement de rescapés depuis un autre navire) et parviennent à secourir **1 373 personnes**.

A chaque étape, l'*Ocean Viking* informe les autorités compétentes de la réception de messages de détresse, de la localisation d'embarcations et des opérations de secours. Mais la recherche et le sauvetage sont particulièrement difficiles en raison d'une absence quasi totale de coordination par le Centre conjoint de coordination des sauvetages (JRCC) libyen (voir chapitre « Le contexte en Méditerranée centrale »).

De même, depuis le transfert de responsabilité d'une large zone de recherche et de sauvetage aux garde-côtes libyens, les messages de détresse ne sont pratiquement plus relayés aux navires sur zone. Si 18 embarcations en perdition ont pu être repérées par l'*Ocean Viking* en 2019, c'est essentiellement grâce aux appels de détresse transmis par le réseau d'alerte citoyen Alarm Phone et à une rigoureuse veille aux jumelles par les marins-sauveteurs.

« NOS APPELS AU CENTRE DE COORDINATION LIBYEN SONT RESTÉS SANS RÉPONSE »



Les deux dernières opérations de 2019 sont à l'image de cette année : le manque de coordination en mer a mis en danger la vie de 162 personnes, secourues par l'*Ocean Viking* fin décembre lors de deux opérations particulièrement difficiles.



Afshin Ismaeli

“ Lorsque nous avons finalement repéré un bateau pneumatique blanc surchargé et partiellement dégonflé, l'*Ocean Viking* a immédiatement essayé de contacter le Centre conjoint de coordination des opérations de sauvetage (JRCC) libyen afin de l'informer de l'urgence de la situation et d'obtenir des instructions. Bien qu'il ait également reçu ce même message de détresse, le JRCC n'a cependant pas partagé l'information avec tous les navires dans la zone, comme le prévoient les conventions maritimes. Sur nos huit appels adressés au JRCC libyen, un seul a reçu une réponse, mais aucun interlocuteur parlant anglais n'a pu coordonner cette opération urgente. (...) Manœuvrant dans l'obscurité totale, nous avons dû agir rapidement et anticiper un scénario où le bateau pneumatique risquait de se détériorer davantage. Les équipes de sauvetage pouvaient entendre les pleurs des bébés. La plupart des naufragés étaient très agités. Heureusement, les sauveteurs ont réussi à les calmer et personne n'est tombé à l'eau. ”

NICOLA STALLA, coordinateur des sauvetages à bord de l'*Ocean Viking*

ATTRIBUTION D'UN LIEU SÛR : QUATRE ÉPISODES DE BLOCAGE EN MER

Entre le 4 août et le 31 décembre 2019, à quatre reprises, l'*Ocean Viking* est bloqué en mer, dans l'attente d'un lieu sûr où débarquer les rescapés. Ces blocages ajoutent de la souffrance inutile pour ces personnes déjà particulièrement éprouvées. Si les équipes à bord sont formées à la gestion de foule, ces périodes d'incertitude conduisent à des situations délicates et peuvent provoquer de nouveaux drames. Bien que l'*Ocean Viking* soit équipé pour prendre en charge des personnes vulnérables, aucun navire ne peut constituer un lieu adapté à une attente prolongée en haute mer. À de nombreuses reprises également, l'*Ocean Viking* se voit assigner un port de débarquement en Libye par les autorités maritimes libyennes. Une option invisable car contraire au droit maritime, qui impose le débarquement des personnes secourues en mer dans un lieu sûr. Le coordinateur des sauvetages à bord du navire doit alors se tourner vers les autorités maritimes compétentes les plus proches, soit Malte et l'Italie, afin d'obtenir une réponse conforme au droit.

Dès la première mission de l'*Ocean Viking* début août, les équipes et les personnes secourues lors de quatre opérations en quatre jours subissent un blocage de huit jours avant qu'une solution de débarquement ne soit trouvée. Les premiers rescapés, exténués, doivent patienter quatorze jours en mer. Finalement, les 356 rescapés sont autorisés à débarquer à Malte suite à un accord entre six pays européens.

« CINQ OU SIX PERSONNES SONT TOMBÉES À L'EAU »



La première séquence des opérations de l'*Ocean Viking* qui permet de secourir 356 personnes lors de quatre sauvetages consécutifs est très éprouvante pour les équipes. Antonin raconte ce quatrième sauvetage survenu le 12 août 2019.



Hannah Wallace
Bowman/MSF

“ Je faisais mon quart de surveillance à la jumelle. J'ai commencé à voir une vague forme à l'horizon, qui ressemblait à un bateau quelconque. (...) Au bout d'un quart d'heure, je me suis rendu compte que c'était un bateau pneumatique avec une centaine de personnes à bord. Les gens étaient agités. Pendant qu'on distribuait les gilets de sauvetage, l'un des boudins a explosé. Environ cinq ou six personnes sont tombées à l'eau. Heureusement pour elles, elles avaient toutes déjà reçu un gilet de sauvetage. Mais on est passés pas loin de la catastrophe ! On aurait pu avoir des noyés et des morts. On a réussi à stabiliser les personnes restées à bord du bateau en détresse et l'autre canot rapide a récupéré les personnes à l'eau. ”

ANTONIN, marin-sauveteur à bord de l'*Ocean Viking*

Le 14 septembre, pour la première fois depuis plus d'un an, l'Italie ouvre ses ports aux personnes secourues en Méditerranée centrale, sans toutefois laisser l'*Ocean Viking* y accoster. Le transfert vers un navire italien se fait en pleine mer ; les 82 rescapés à bord depuis près d'une semaine sont finalement débarqués à Lampedusa. Dix jours plus tard, le navire se voit accorder la permission d'entrer dans les eaux italiennes pour débarquer les rescapés de nouveaux sauvetages à Messine, en Sicile. Une première. Tout au long de ce mois d'opérations, les délais de prise de décision demeurent imprévisibles, allant de moins de 24 heures à cinq jours. En octobre, la situation s'aggrave à nouveau quand 104 rescapés sont contraints d'attendre onze jours sur le pont arrière de l'*Ocean Viking* avant qu'un lieu sûr de débarquement soit désigné.

QUI SONT LES RESCAPÉS ?

- 1 373 PERSONNES SECOURUES EN 2019
- 31 NATIONALITÉS DIFFÉRENTES
- 28 % DE MINEURS
- 11 % DE FEMMES

Les personnes recueillies à bord de l'*Ocean Viking* ont chacune leur histoire. La guerre, la famine, les menaces politiques, la recherche d'une vie meilleure sont autant de raisons qui les ont amenées à quitter leur pays. Selon leurs témoignages, elles

COMMENT SE DÉROULE UN SAUVETAGE ?

Dès qu'une embarcation en détresse est localisée ou signalée, une véritable course contre la montre se déroule en mer. Deux à trois canots de sauvetage approchent l'embarcation en détresse. Le premier impératif est de calmer les occupants pour éviter les mouvements de panique qui pourraient faire chavirer l'embarcation. Un médiateur culturel multilingue les rassure puis leur donne des instructions. Les gilets de sauvetage sont distribués, les individus les plus vulnérables (personnes blessées ou en situation d'urgence médicale, puis les femmes et les enfants) sont transférés vers le navire à l'aide des canots de sauvetage. S'ensuit une série de navettes pour ramener tous les rescapés en sécurité à bord. Dans certains cas, le sauvetage se conclut par le transfert des corps de personnes décédées pendant la traversée. Les embarcations pneumatiques sont ensuite détruites pour éviter qu'elles soient réutilisées. En fonction des conditions, chaque opération peut durer entre une et sept heures.

arrivent en Libye, de gré ou de force, soit pour y travailler, soit par l'entremise de trafiquants d'êtres humains, de bandes criminelles ou de groupes armés. Détenues en Libye dans des conditions épouvantables, elles n'ont d'autre choix que de risquer leur vie en mer, seules ou en famille, pour fuir ce qu'elles appellent « l'enfer libyen ». Le pays est en proie au chaos et à un conflit armé qui s'intensifie, où la plupart du temps les migrants sont dépouillés, torturés, agressés sexuellement, soumis aux travaux forcés...

Parmi les 137 femmes secourues en 2019, 9 % sont déclarées enceintes. Des 384 mineurs secourus (28% du nombre total de rescapés), 315 sont non accompagnés d'un parent ou d'un représentant légal (80% des mineurs).

La majorité des rescapés sont originaires d'Afrique subsaharienne, notamment d'Afrique de l'Ouest, du Soudan et de la Corne de l'Afrique. De manière ponctuelle, des ressortissants du Bangladesh, d'Afrique du Nord, de Libye et de Syrie figurent parmi les personnes secourues par l'*Ocean Viking* en 2019. Les six pays d'origine les plus représentés à bord du navire en 2019 sont :

- LE SOUDAN (24%) ; ➤ LE MALI (9%) ; ➤ LE CAMEROUN (7%) ;
- LA CÔTE D'IVOIRE (11%) ; ➤ LE NIGÉRIA (8%) ; ➤ LA GUINÉE (6%).

SOINS MÉDICAUX À BORD

Une équipe de neuf personnes de Médecins Sans Frontières (MSF) était responsable de l'accueil des rescapés et assurait les soins à bord en 2019. L'équipe de MSF a effectué 2927 consultations médicales en clinique et sur le pont de l'*Ocean Viking* en 2019 auprès de rescapés marqués par les conditions très difficiles de la traversée ainsi que les violences répétées et l'absence de soins en Libye. Les principaux motifs de consultation sont le mal de mer, des douleurs généralisées ainsi que l'identification de cas de gale liés aux conditions de séjour en Libye. Viennent ensuite les blessures par balles ou coups graves, les brûlures cutanées causées par le mélange de gasoil et d'eau de mer, les grossesses, les infections de la peau et le traitement des plaies.

Lorsque les marins-sauveteurs doivent gérer des sauvetages critiques avec plusieurs personnes à la mer, tous les membres d'équipage à bord sont requis pour dispenser les premiers secours. En cas d'urgence vitale, les équipes coordonnent les évacuations médicales qui se déroulent le plus souvent par hélicoptère. Trois évacuations médicales ont eu lieu en 2019 depuis l'*Ocean Viking*. Enfin, l'équipe médicale effectue un travail d'identification et de protection des personnes les plus vulnérables dès l'arrivée des rescapés à bord de l'*Ocean Viking* afin de les orienter vers les services compétents pour une prise en charge adaptée (médicale, en matière de protection internationale) lors du débarquement.

LA PRISE EN CHARGE DES RESCAPÉS JUSQU'AU DÉBARQUEMENT EN « LIEU SÛR »

L'accueil des rescapés à bord après une traversée éprouvante est organisé comme suit : prise en charge immédiate des cas médicaux urgents, enregistrement (sexe, âge, pays d'origine, tri des personnes blessées ou vulnérables – femmes enceintes et enfants, mineurs non accompagnés), distribution des kits de survie, évaluation médicale. Un premier abri sur le pont est réservé aux femmes et aux enfants et un second, plus grand, est réservé aux hommes. Les blessés et les cas médicaux les plus graves sont accueillis dans la clinique. La distribution d'eau et de nourriture et la veille sur le pont sont assurées conjointement par les équipes de **SOS MEDITERRANEE** et de Médecins Sans Frontières, et ce, 24h/24 jusqu'au débarquement.





Avra Fialas /
SOS MEDITERRANEE

Jean-Francois Deroubaix /
SOS MEDITERRANEE

NEUF DÉBARQUEMENTS AU CAS PAR CAS

Entre août et décembre 2019, neuf débarquements de rescapés - dont quatre après un long blocage de l'*Ocean Viking* en mer - sont effectués à Malte et en Italie (trois transbordements à bord de navires des autorités en pleine mer et six dans un port italien). D'intenses négociations diplomatiques entre les États européens pour parvenir à des accords ad hoc sur la répartition des naufragés au sein de l'UE sont chaque fois nécessaires avant de pouvoir les débarquer.

L'accueil à terre dans les ports de débarquement est intégralement coordonné par les autorités nationales, assistées par des organisations internationales telles que l'Agence européenne de garde-frontières et de garde-côtes Frontex, l'Organisation internationale pour les migrations, le Haut-Commissariat des Nations-Unies pour les réfugiés et des associations humanitaires locales ou internationales (notamment la Croix-Rouge italienne).

SES JUMEaux S'APPELLERONT OCEAN ET VIKING



D'origine ivoirienne, Paar, 32 ans, a été secourue par les marins-sauveteurs de **SOS MEDITERRANEE** avec 94 autres personnes en détresse en mer le 19 novembre 2019. Enceinte de huit mois, Paar a été rapidement évacuée par hélicoptère, ainsi qu'un autre rescapé blessé par balles en Libye, pour être pris en charge dans un hôpital maltais.

Hannah Wallace
Bowman / MSF

“ J'ai aidé une femme enceinte de huit mois à prendre une douche et à se changer. Elle parle français. Elle m'a dit : « Maintenant, je ne doute plus du nom que porteront mes jumeaux : la fille s'appellera Ocean et le garçon s'appellera Viking en hommage au navire qui nous a sauvé la vie. » ”

AVRA, chargée de communication à bord



LE TÉMOIGNAGE ET LA MOBILISATION

FAITS SAILLANTS EN 2019

- **Quatre nouvelles antennes** de bénévoles créées en France
- Plus de **400 événements** de soutien et de sensibilisation
- La **sensibilisation scolaire** s'amplifie
- Pic médiatique et mobilisation citoyenne autour du **retour en mer**
- Un **plaidoyer** affirmé pour le respect du droit maritime

LA MOBILISATION CITOYENNE : LE FUEL DE L'OCEAN VIKING

SOS MEDITERRANEE n'existerait pas sans cette incroyable mobilisation citoyenne depuis sa création. En France, l'association s'attache à sensibiliser le grand public à la situation en Méditerranée, en particulier les lycéens et les collégiens. Elle porte la parole des rescapés pour faire entendre leur témoignage sur la traversée et les terribles conditions de séjour en Libye. Elle sollicite le soutien de la population afin de permettre à son navire de poursuivre sa mission. Des dizaines d'initiatives affluent spontanément de la part de citoyens qui veulent prendre part au combat de l'association.

Depuis le début des opérations de sauvetage, l'embarquement systématique de journalistes internationaux, nationaux et régionaux à bord du navire permet de couvrir la crise migratoire en mer et les multiples sauvetages opérés. Sur les réseaux sociaux, l'association relaie en temps réel les opérations en mer tout en valorisant la mobilisation citoyenne à terre.



#BACKATSEA CAMPAGNE DE RETOUR EN MER

Après sept mois d'arrêt de ses opérations en 2019, SOS MEDITERRANEE repart pour la Méditerranée centrale début août avec un nouveau navire, l'*Ocean Viking*. Ce retour en mer s'accompagne d'une vaste campagne de communication #BackAtSea, qui rassemble dans un même élan - et dans une même vidéo - les visages de bénévoles à terre, de marins-sauveteurs et de personnalités publiques, tous unis pour soutenir cette nouvelle mission de sauvetage. Il s'agit d'un moment fort pour l'association, qui se traduit par d'importantes retombées médiatiques et de nombreux dons.



17 ANTENNES, 600 BÉNÉVOLES

Afin de mener à bien sa mission de témoignage en France, SOS MEDITERRANEE compte 17 antennes animées par des bénévoles, dont quatre nouvellement créées en 2019 : Strasbourg, La Rochelle, Saint-Étienne et Bretagne Sud.

- | | | |
|----------------|--------------------|--------------|
| ➤ Bordeaux | ➤ Marseille | ➤ Rennes |
| ➤ Brest | ➤ Montpellier/Sète | ➤ St-Etienne |
| ➤ Bretagne Sud | ➤ Nantes | ➤ Strasbourg |
| ➤ Caen | ➤ Nice | ➤ Toulouse |
| ➤ Grenoble | ➤ Paris | |
| ➤ La Rochelle | ➤ Perpignan | |

Plus de 600 bénévoles actifs y conduisent des activités telles que la sensibilisation scolaire, la tenue de stands, la participation à des événements sportifs, l'organisation de spectacles, d'interventions, de projections-débats, d'expositions de photos ou de lectures de témoignages.

PLUS DE 400 ÉVÉNEMENTS : VERS UNE DIVERSIFICATION DES PUBLICS

Concerts de soutien, conférences, projections-débats, festivals, régates, expositions de photos, événements sportifs... SOS MEDITERRANEE est présente sur plus de 400 événements d'une grande diversité en 2019 : des concerts de soutien tels que Dub Inc et Jahneration à Dijon, la participation à l'exposition La Mer XXL à Nantes, la Semaine de la mer avec la région Occitanie, ou encore la Course des héros à Paris, Lyon et Bordeaux. D'autres initiatives originales permettent de reverser des fonds à SOS MEDITERRANEE telles que le stage de danse Afrovibe Solidarity, la vente aux enchères de cartes marines personnalisées par des artistes « Un trésor

à la carte » par l'association Watever, ou la participation de deux skippers à la Transat Jacques Vabre avec un voilier arborant les couleurs de l'association.

De nouveaux partenariats sont réalisés avec de grands acteurs du milieu culturel parmi lesquels le Festival d'Avignon, Visa pour l'image à Perpignan, World Wide Festival à Sète, le Festival international du film et du livre d'aventure de La Rochelle, le Festival du chant marin de Paimpol et le No Logo festival ou Marsatac. Il s'agit parfois également de rendez-vous annuels : Festival de Douarnenez, Solidays, Étonnants Voyageurs, Festival du livre de Mouans-Sartoux, Bienvenue à Bordeaux et tant d'autres. **Au total plus d'une centaine de festivals donnent la possibilité à nos bénévoles français de sensibiliser des dizaines de milliers de personnes en 2019.**

L'année est aussi ponctuée par deux événements nationaux organisés par l'association. La soirée « **Tous à bord** » au théâtre de l'Odéon à Paris le 15 avril, en écho à la campagne de plaidoyer « *Soyez humains, sauvez des vies en mer, respectez le droit* », rassemble 800 personnes venues entendre les témoignages des équipes de **SOS MEDITERRANEE**, du rescapé Alpha Kaba, de Judith Sunderland de Human Rights Watch ainsi que de plusieurs personnalités du comité de soutien telles qu'Ariane Ascaride, Agnès b, Shani Diluka, Laurent Gaudé, Robert Guédiguian, Ray Lema, Daniel Pennac, Lilian Thuram et Saype.

La troisième édition de « **L'appel du 8 juin** » se déroule à Bordeaux, en partenariat avec le Rocher de Palmer, et permet de relancer l'appel à mobilisation citoyenne tout au long de la journée autour des espaces d'exposition, de sensibilisation des jeunes, de projections-débats et de concerts offerts par les artistes Blick Bassy, Camélia Jordana et Trust.

BÉNÉVOLES COMPÉTENTS ET... COMMUNICANTS

En 2019, de nombreux bénévoles mettent leurs compétences au service de la communication : vidéastes, monteurs, photographes, journalistes, traducteurs, graphistes, informaticiens, comédiens....

Ils diversifient ainsi les contenus diffusés par l'association. De même, chaque jour des bénévoles se relaient pour répondre aux courriels que nous recevons sur les boîtes contact et donation. Qu'ils soient tous très chaleureusement remerciés !

Les **expositions réalisées par les photographes** embarqués sur l'*Aquarius* sont présentées au public : Maud Veith à Paris, Nantes et dans plusieurs villes de Bretagne, Anthony Jean à Paris, Toulouse et Montpellier, Yann Levy aux Focales du Pays d'Auge à Honfleur. Une grande exposition collective intitulée « Sauver, protéger, témoigner » est créée et présentée à Bordeaux puis au Festival d'Avignon.

Enfin, le **Musée national de l'histoire de l'immigration à Paris consacre une vitrine à l'*Aquarius*** en exposant des objets collectés sur le navire lors de sa démobilisation. L'éditeur **Actes Sud publie « Méditerranée amère frontière »**, un ouvrage vendu au profit de l'association, réunissant des textes de seize auteurs.

LA SENSIBILISATION SCOLAIRE

En 2019, les actions de sensibilisation en milieu scolaire permettent de rencontrer 16 640 élèves de l'enseignement élémentaire, secondaire et supérieur pour leur présenter la situation en Méditerranée et les actions de sauvetage. Ce sont 124 bénévoles qui interviennent dans le cadre de l'agrément donné à **SOS MEDITERRANEE** par le ministère de l'Éducation nationale et de la jeunesse.

Les bénévoles qui se consacrent à la sensibilisation scolaire font évoluer leurs outils pédagogiques, en actualisant notamment le livret pédagogique utilisé comme support pour ces séances.

UN PLAIDOYER POUR LE RESPECT DU DROIT MARITIME

La recherche et le sauvetage de personnes en détresse en mer relèvent de la responsabilité des États. Pourtant **SOS MEDITERRANEE** s'est créée en réponse à l'inaction des pays de l'UE face au drame des naufrages en Méditerranée. Depuis 2015, l'association n'a cessé d'interpeller les États pour leur rappeler leurs responsabilités face au droit maritime et aux droits humains en leur demandant de :

- mettre en place un dispositif étatique de recherche et de sauvetage performant en Méditerranée centrale ;
- établir un mécanisme de débarquement prévisible, transparent et pérenne des rescapés dans un lieu sûr ;
- faire cesser toute entrave et criminalisation à l'encontre des ONG afin qu'elles puissent sauver des vies en mer.

Le 31 janvier 2019 une lettre ouverte est adressée par **SOS MEDITERRANEE** et différentes organisations humanitaires, de solidarité et de défense des droits humains à Christophe

« ON N'A PAS TOUJOURS CONSCIENCE DE CE QUI SE PASSE DANS LA MER »

“ La classe a été accueillie par deux bénévoles, Laure et Florine, qui ont expliqué les missions de **SOS MEDITERRANEE**. Je trouve ça super car on n'a pas toujours conscience de ce qui se passe en mer, alors on n'agit pas. Eux ils ont le courage d'aller sauver des vies là où le besoin est le plus grand. Des personnes critiquent mais ce qu'ils ne comprennent pas c'est qu'on ne quitte pas son pays pour le plaisir mais parce qu'on est obligé. » ”

ÉLIEN, 4^e, collège Jean Auriac, Arveyres (Gironde)



Illustration de Rhodo

Castaner, ministre de l'Intérieur, et Nicole Belloubet, ministre de la Justice, afin qu'ils adoptent des procédures européennes de débarquement rapides et prévisibles.

En avril, l'association se défend en publiant une nouvelle lettre ouverte face à la polémique lancée par le ministre Christophe Castaner, qui avait déclaré que les ONG sont « complices des passeurs ». Des propos qu'il retire par la suite.

De retour en mer avec l'*Ocean Viking*, **SOS MEDITERRANEE** réitère ses revendications dans chacun de ses communiqués de presse toujours publiés après un sauvetage, afin de demander un lieu sûr où débarquer les rescapés contraints d'attendre en mer que les États européens trouvent un accord *ad hoc* de répartition des rescapés.


En mai 2019, à l'approche des élections européennes la campagne de plaidoyer « *Soyez humains, sauvez des vies, respectez le droit !* » est lancée par le réseau international de **SOS MEDITERRANEE**. Elle appelle les citoyens européens à interpeller leurs futurs élus afin de faire respecter le droit maritime international et de protéger les vies humaines en Méditerranée.

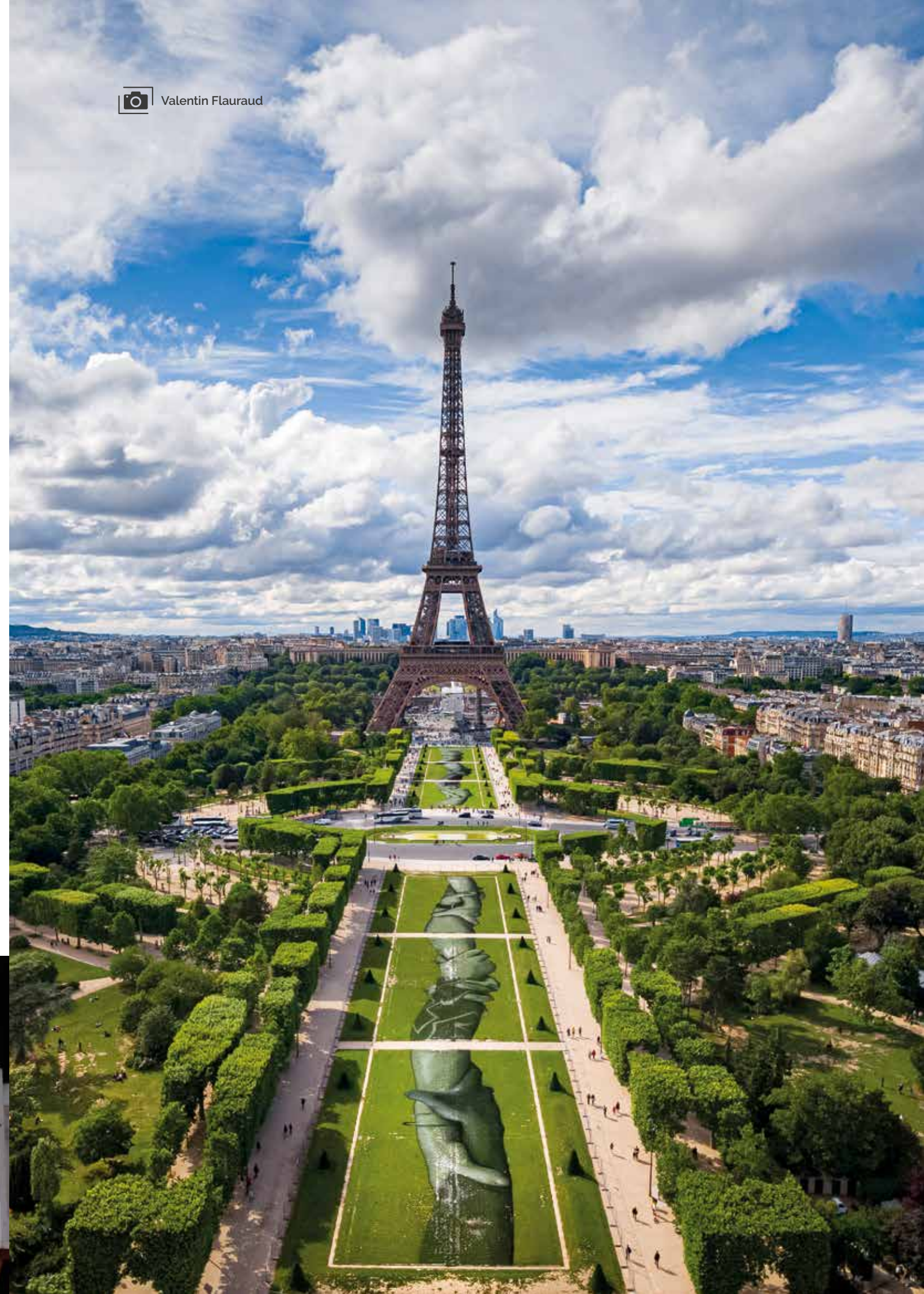
LA COUVERTURE MÉDIATIQUE : LEVIER DE TÉMOIGNAGE ET DE SENSIBILISATION

La mission de témoignage de **SOS MEDITERRANEE** repose en grande partie sur sa capacité à communiquer auprès d'audiences variées, dont celles de la presse écrite et audiovisuelle à l'échelle régionale, nationale et internationale.

En France, sur l'année 2019, 9 993 retombées presse (télévision, radio, presse papier et en ligne) sont enregistrées, pour un public cumulé de 979,4 millions de personnes. De janvier à juillet 2019, alors que **SOS MEDITERRANEE** n'est pas en mer, la mission de témoignage se poursuit afin de rendre visible le drame humanitaire en Méditerranée. A titre d'exemples, la publication de **la bande dessinée** « À bord de l'*Aquarius* » en janvier 2019 et la **fresque monumentale au pied de la tour Eiffel de l'artiste de land art Saype** en soutien à **SOS MEDITERRANEE** ont un large écho médiatique.

L'annonce du retour en mer de **SOS MEDITERRANEE** avec l'*Ocean Viking* provoque un pic médiatique. **Entre août et décembre 2019, 13 journalistes de 13 médias internationaux embarquent à bord de l'*Ocean Viking*.** Parmi les retombées, les premiers sauvetages effectués en août 2019 grâce à la présence à bord d'une journaliste de l'Agence France Presse ou encore un reportage réalisé fin 2019 et

 Valentin Flauraud



 Julie Bégin /
SOS MEDITERRANEE

diffusé début 2020 dans le journal télévisé de France 2, ainsi qu'une série d'articles publiés en fin d'année par Ouest France.

Durant toute l'année 2019, **SOS MEDITERRANEE** porte haut et fort dans les médias ses demandes auprès des États européens pour exiger plus de solidarité en Méditerranée. Une conférence de presse suite à la « réouverture » des ports italiens est organisée en septembre 2019 et de nombreux communiqués sont diffusés pour interpeller les États.






Enfin, les temps forts à terre font l'objet d'articles dans la presse quotidienne régionale comme l'ouverture d'une antenne locale à Strasbourg en novembre 2019.

RÉSEAUX SOCIAUX : INFORMER EN TEMPS RÉEL

Instagram, Facebook, Youtube, Twitter... à l'ère du numérique, ces outils sont précieux pour communiquer autour des actions de **SOS MEDITERRANEE**, à terre comme en mer. Les réseaux sociaux permettent de toucher un public plus jeune (création du compte Instagram en mai 2019) et de communiquer en temps réel auprès des journalistes et des citoyens sur les actualités en mer, notamment avec Twitter. Les publications sur les réseaux permettent aussi de générer du trafic sur le site internet, de valoriser les actions de la mobilisation citoyenne et constituent un levier important pour la collecte de fonds. Photos, vidéos, infographies, stories, tweets... à raison d'une publication par jour, en 2019 **SOS MEDITERRANEE** a diversifié ses contenus afin de porter son message auprès de nouveaux publics.

FOLLOWERS

(progression sur les réseaux sociaux entre 2018 et décembre 2019)

	74 115	+13,4k.	Profil : 56% femmes ; 25-34 ans puis 35 à 44 ans
	30 056	+6,5k.	Profil : 60% hommes
	2 300 (création 16-05-2019).		Profil : 62% femmes ; 25 à 34 ans
	6 447	+2k	
	1 760	+866	



« EST-CE QU'ON PEUT LAISSER
DES GENS MOURIR ALORS
QU'ON PEUT LES SAUVER ? »



“ Il y a trop de gens qui meurent en mer, tous les jours. Et on a les moyens de faire quelque chose pour sauver ces vies. La solidarité des gens de mer répond à un droit universel qui est l'assistance à personne en danger. La seule question qu'on peut se poser c'est «est-ce qu'on peut laisser des gens mourir alors qu'on peut les sauver ?» On ne peut pas rester indifférent à ce qui se passe en Méditerranée aujourd'hui. ”

FRANÇOIS GABART, skipper, parrain de SOS MEDITERRANEE

123 PERSONNALITÉS AU COMITÉ DE SOUTIEN

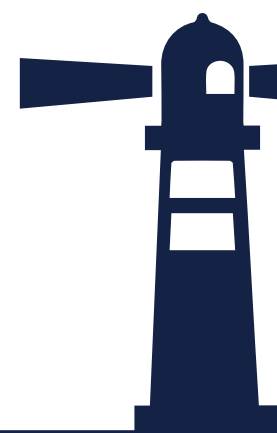
CRÉÉ DÈS 2015, LE COMITÉ DE SOUTIEN S'ÉLARGIT ET RASSEMBLE, FIN 2019, 123 PERSONNALITÉS DU MONDE MARITIME, SPORTIF, DES ARTS, DE LA RECHERCHE, DE L'ÉCONOMIE, ETC

A FILETTA, ensemble vocal
AL MALIK Abd, musicien, écrivain
ADJANI Isabelle, actrice
ADLER Laure, journaliste
AGNÈS B., créatrice de mode
AGRINIER Thomas, artiste peintre
ALVARO Anne, actrice
AMBROGIANI Marc, directeur du Festival Nuits méfis
ARTHUS-BERTRAND Yann, photographe, président de la Fondation GoodPlanet
ASCARIDE Ariane, actrice
AUTISSIER Isabelle, navigatrice
BADIE Bertrand, politologue
BAGIEU Pénélope, auteure de BD
BARTHÈS Yann, producteur, animateur
BASSY Blick, musicien, écrivain
BEAUNE François, écrivain
BENDERBOUS Djamila, neurochirurgienne
BERLING Charles, comédien
BIGNOLAS Laurent, journaliste
BLANCHY Jacqueline, présidente de la Fondation Les Arts et les autres
BONNAFFÉ Jacques, comédien
BONVOISIN Bernie et le groupe Trust, musiciens
BOUCHERON Patrick, historien
BUSSI Michel, écrivain
BRUSK, street artist
CALAME Claude, anthropologue
CHAMOISEAU Patrick, écrivain, poète
CHINESE MAN, DJ
CLUZAN Sophie, conservatrice du patrimoine
CURLLET François, artiste peintre
D'ABOVILLE Gérard, navigateur
D'ALMEIDA Fabrice, historien
DAKHLIA Jocelyne, historienne
DAMASIO Alain, écrivain
DANAKIL, groupe de reggae
DAYAN-HERZBRUN Sonia, sociologue
DE KERANGAL Maylis, écrivaine
DE PAVANT Kito, navigateur
DELUXE, groupe de musique
DESCHAMPS Fabianny, cinéaste
DESGRANDCHAMPS Marc, artiste peintre

DI ROSA Hervé, artiste peintre
DILUKA Shani, pianiste
DISIZ LA PESTE, rappeur
DROZ-VINCENT Philippe, politologue
DUB INC, groupe de reggae
ESTRELLA Miguel Angel, pianiste
FABRE Thierry, essayiste
FAYE Gaël, écrivain, musicien
FLEURY Eric, artiste peintre
FOCCROULLE Bernard, organiste, compositeur
FOURRIER Philippe, entrepreneur
FRANÇOIS Etienne, historien
FRESU Paolo, musicien
GABART François, navigateur
GAGLIONE Niello, musicien
GAUDÉ Laurent, écrivain
GÈZE François, éditeur
GLUCKSMAN Raphaël, essayiste
GUÉDIGUIAN Robert, réalisateur
GUYARD Pierre, producteur de cinéma
HELPER-AUBRAC Renaud, militant humanitaire
HÉNIN Nicolas, journaliste
HERBELIN François, capitaine de marine marchande
HOUSSEIN Rohan, artiste
IAM, groupe de rap
IMHOTEP, DJ
JAHNERATION, groupe de reggae
JORDANA Camélia, chanteuse, comédienne
JOURDAIN Roland, navigateur
KAHN Axel, médecin généticien
KSIKES Driss, auteur, dramaturge
LABORIER Pascale, politologue
LABOURGADE Christelle, artiste peintre
LAMAZOU Titouan, artiste, navigateur
LANG Jack, président de l'Institut du monde arabe
LAVILLIERS Bernard, auteur-compositeur-interprète
LE CLÉZIO Jean-Marie Gustave, écrivain
LEMA Ray, musicien
LES HURLEMENTS D'LÉO, musiciens
LES OGRES DE BARBACK, musiciens

LÉVY Marc, écrivain
LOIZEAU Emily, musicienne
LOJKINE Boris, cinéaste
MADAME MONSIEUR, musiciens
MAKEÏEFF Macha, auteure, metteuse en scène et directrice de théâtre
MANOURY Philippe, compositeur
MARCOU Jean, politologue
MASSILIA SOUND SYSTEM, musiciens
MEURICE Guillaume, chroniqueur radio
MOATTI Jean-Paul, économiste
MONCANY DE SAINT AIGNAN Frédéric, président du Cluster maritime français
MOREL François, comédien, chanteur
MOUGLALIS Anna, actrice
MOUSS & HAKIM, musiciens
NAGUI, producteur, animateur
NEKFEU, rappeur
N'SONDÉ Wilfried, écrivain
ORSENNA Érik, écrivain
PENNAC Daniel, écrivain
PERALDI Michel, anthropologue
PIKETTY Thomas, économiste
PY Olivier, directeur du Festival d'Avignon
QUEFFÉLEC Anne, pianiste
RENAUD, chanteur
RONDIN Paul, directeur délégué du Festival d'Avignon
RYFMAN Philippe, avocat et politologue
SANGARÉ Oumou, chanteuse
SAVALL Jordi, musicien
SAYPE, artiste peintre
SISSOKO Ballaké, musicien
STORA Benjamin, historien
THURAM Lilian, sportif
TIKEN JAH FAKOLY, musicien
TORRETON Philippe, comédien
TRAORÉ Rokia, musicienne
TROUBLÉ Bruno, skipper
URVOY Marianick, psychologue
VANHOENACKER Charline, journaliste
VIDEAU Philippe, armateur
WIEVIORKA Michel, sociologue
WILD Nicolas, auteur de BD
WIHTOL DE WENDEN Catherine, politologue

RAPPORT FINANCIER 2019



FAITS SAILLANTS EN 2019

- Total des ressources de **7,8 millions d'euros**
- **Augmentation des ressources de +13%**
- **92 % de fonds privés** contre 8 % de subventions publiques
- **32 000 donateurs**
- **8 000 donateurs réguliers**
- **84%** des emplois consacrés aux missions opérationnelles

LA GESTION DES OPÉRATIONS

SOS MEDITERRANEE France gère les opérations de sauvetage depuis 2018 ; elle est devenue récipiendaire des contributions des autres associations membres de son réseau européen (**SOS MEDITERRANEE** Allemagne, Suisse et Italie) pour le financement des opérations en mer. Il en va de même pour la contribution de Médecins Sans Frontières Hollande, qui participe au financement des opérations maritimes. Ceci explique en partie l'augmentation des ressources de l'association française en 2019 de + 13 % pour atteindre 7,8 M€, avec une augmentation également des subventions institutionnelles qui passent de 2 à 8 % du budget total.

La collecte de **SOS MEDITERRANEE** en France se maintient à 5,11 M€, portée par une générosité publique de 3,8 M€, des contributions de la part d'entreprises privées, d'associations et de fondations de 615 K€ et d'apports de partenaires publics à hauteur de 655 K€.

Le niveau de ressources privées atteint lors de cet exercice 92 % du total des fonds collectés, les subventions publiques représentant 8 % des ressources.

RESSOURCES : UN FINANCEMENT ESSENTIELLEMENT CITOYEN

AVEC PLUS DE 32 000 DONATEURS, EN 2019 LE NIVEAU DES PRODUITS ISSUS DE LA GÉNÉROSITÉ DU PUBLIC (DONS DE PARTICULIERS) EST À L'IMAGE DE L'AMPLEUR DE LA MOBILISATION CITOYENNE PORTÉE PAR **SOS MEDITERRANEE FRANCE**. LES DONS RÉGULIERS ATTEIGNENT QUANT À EUX 19 % DES RESSOURCES EN 2019.

FIDÉLITÉ DES DONATEURS RÉGULIERS

En 2019, la **fidélité des donateurs réguliers** a été essentielle. Le soutien indéfectible de ces 8 000 donateurs nous a permis d'affréter notre nouveau navire l'Ocean Viking et de repartir en mer.

Les nombreuses initiatives bénévoles portées dans les 17 antennes locales sur le territoire ainsi que la visibilité médiatique de l'association jouent un rôle très important dans ces résultats, puisqu'elles contribuent à sensibiliser les citoyens et qu'elles les amènent aussi à se mobiliser en faisant un don.

LES AUTRES FONDS PRIVÉS (ENTREPRISES, FONDATIONS ET ASSOCIATIONS)

Les contributions des associations partenaires sur la mise en œuvre de notre projet, cumulées aux autres fonds privés représentent 42% des ressources, soit la deuxième source la plus importante de financement des actions de l'association française. En 2019, **SOS MEDITERRANEE** France a bénéficié du soutien de 303 mécènes, répartis comme suit : 8 fondations, 101 associations et 194 entreprises, pour la plupart basées en France. Leur contribution s'élève à 615 K€, soit 24% de moins que sur l'exercice précédent.

Certains mécènes se sont aussi mobilisés par des contributions en nature, par des dons en matériel ou la mise à disposition d'espaces dans les médias. Le mécénat de compétences a été plus important que jamais en 2019 soit 222 K€, notamment dans les secteurs maritime, de la communication et du droit.

LES SUBVENTIONS INSTITUTIONNELLES

Les subventions publiques représentent 655 000€, portant la proportion du financement institutionnel à 8%. Elles ont augmenté de 396% en 2019, principalement en raison de l'octroi d'une subvention de 500 000€ par le Département Loire-Atlantique.

SUBVENTIONS REÇUES

Département Loire-Atlantique : 500 000 € Région Occitanie : 50 000 €
Mairie de Paris : 100 000 € Commune de Miramas : 5 000 €

EMPLOIS

Les dépenses opérationnelles de **SOS MEDITERRANEE France** s'élèvent à 5,6 M € sur l'exercice 2019, **soit 84 % du total des emplois sur un montant total de dépenses de 6,8 M €.**

CES DÉPENSES OPÉRATIONNELLES INCLUENT :

- la contribution financière de l'association française aux opérations de recherche et de sauvetage menées par l'*Ocean Viking* d'août à décembre 2019 ;
- les dépenses liées à la gestion en direct de ces activités ;
- les actions de sensibilisation, de témoignage et de plaidoyer menées en France sur la situation en Méditerranée.

Les frais de recherche de fonds représentent 8 % des emplois. **SOS MEDITERRANEE** France continue la diffusion de newsletters régulières et ses actions de communication externe sur les réseaux sociaux et les médias classiques, informant le public sur ses actualités et incitant à contribuer au financement des opérations.

Les frais de fonctionnement représentent 8 % des dépenses, à l'identique de 2018.

RÉSULTAT

Les états financiers font ressortir un excédent de **1 165 593 €.**

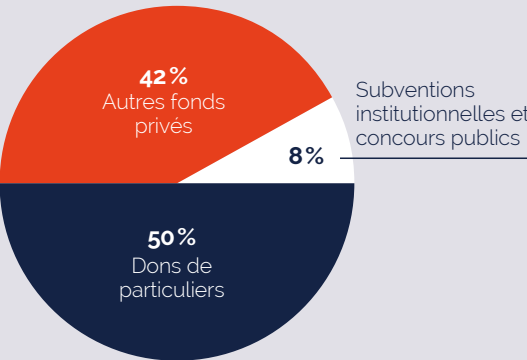
PRINCIPAUX PARTENAIRES EN 2019

A gauche de la Lune	Delta Trailers	Le Rocher de Palmer
Afrovibe	Diversité	Société civile Joseph
AGAT Films et cie	Electric Bazar	Théâtre National de l'Odéon
Association Accueillir au pays	Festival du Chant du Marin	Tous Aziluttes
Association Watever	Fondation Abbé Pierre	Unkle Productions
Atelier Maladroit	Fondation Cabestan	Verifavia SARL
CCFD - Terre Solidaire	Fondation Inkermann	Virtual Expo
Collectif Bienvenue	Fondation Pour un Autre Monde	Voyageurs du Monde /
Comité d'entreprise Cheminots en PACA	Fondation Un Monde par Tous	Fondation Insolites Bâtisseurs
	Gestotel	

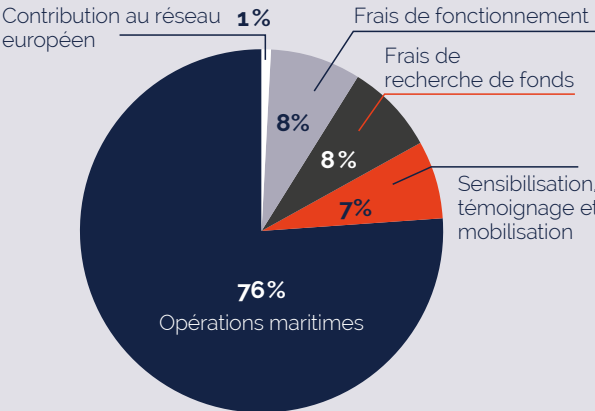
Patrick Bar /
SOS MEDITERRANEE



RÉPARTITION DES RESSOURCES PAR ORIGINE (7 766 516 €)



RÉPARTITION DES DÉPENSES PAR EMPLOI (6 836 504 €)



COMPTE D'EMPLOI ANNUEL DES RESSOURCES GLOBALISE AVEC AFFECTATION DES RESSOURCES COLLECTEES AUPRES DU PUBLIC PAR TYPE D'EMPLOI					
EMPLOIS	Emplois de 2019 = Compte de Résultat (1)	Affectation par emplois des ressources collectées auprès du public consommées sur 2019 (3)	RESSOURCES	Ressources collectées sur 2019 = Compte de Résultat (2)	Suivi des ressources collectées auprès du public et utilisées sur 2019 (4)
			Report des ressources collectées auprès du public non affectées et non utilisées en début d'exercice		3 469 838
1 – DEPENSES OPERATIONNELLES	5 626 415	2 140 045	1 – RESSOURCES COLLECTEES AUPRES DU PUBLIC	3 844 563	3 844 563
1.1. Réalisées en France	590 947	224 771	1.1. Dons et Legs collectés	3 844 563	3 844 563
- Actions réalisées directement (sensibilisation, témoignage et mobilisation citoyenne)	447 419	170 179	Dons manuels non affectés	3 844 563	3 844 563
- Suivi opérationnel maritime	143 528	54 592	Dons manuels affectés	-	-
			Legs et autres libéralité non affectés	-	-
1.2. Réalisées à l'étranger	5 035 468	1 915 275	Legs et autres libéralités affectés	-	-
- Affrètement et fonctionnement de l'Ocean Viking	5 035 468	1 915 275	1.2. Autres produits liés à l'appel à la Générosité du Public	-	-
2 – FRAIS DE RECHERCHE DE FONDS	541 496	284 620	2 – AUTRES FONDS PRIVES	3 234 818	
			Dons entreprises privées	193 487	
2.1. Frais d'appel à la générosité du public	284 620	284 620	Fondations françaises et étrangères	145 300	
2.2. Frais de recherche des autres fonds privés	145 924	-	Associations, fonds de dotations et autres organisations privées	2 896 032	
2.3. Charges liées à la recherche de subventions et autres concours publics	110 952	-			
3 – FRAIS DE FONCTIONNEMENT	668 593	254 304	3 – SUBVENTIONS INSTITUTIONNELLES & AUTRES CONCOURS PUBLICS	655 000	
			Organismes gouvernementaux français	-	
3.1. Frais d'information et de communication	112 547	42 808	Collectivités territoriales	655 000	
3.2. Autres frais de fonctionnement	556 047	211 496	Organismes gouvernementaux étrangers	-	
			4 –AUTRES PRODUITS D'EXPLOITATION	32 136	
			Cotisations	1 980	
			Produits Financiers	836	
			Autres produits divers	29 320	
I - TOTAL DES EMPLOIS DE L'EXERCICE	6 836 504	2 678 969	I - TOTAL DES RESSOURCES DE L'EXERCICE INSCRITES AU COMPTE DE RESULTAT	7 766 516	
II - DOTATIONS AUX PROVISIONS	150 942		II - REPRISES DE PROVISIONS	376 323	
III - ENGAGEMENTS À RÉALISER SUR RESSOURCES AFFECTÉES	-		III – REPORT DES RESSOURCES AFFECTÉES NON UTILISÉES DES EXERCICES ANTÉRIEURS	10 200	
IV - EXCÉDENT DE RESSOURCES DE L'EXERCICE	1 165 593		IV - VARIATION DES FONDS DEDIES COLLECTES AUPRES DU PUBLIC		
			V - INSUFFISANCE DE RESSOURCES DE L'EXERCICE	-	
V - TOTAL GÉNÉRAL	8 153 039		VI - TOTAL GÉNÉRAL	8 153 039	3 844 563
V - PART DES ACQUISITIONS D'IMMOBILISATION BRUTES DE L'EXERCICE FINANCÉES PAR LES RESSOURCES COLLECTÉES AUPRÈS DU PUBLIC		-			
VI – NEUTRALISATION DES DOTATIONS AUX AMORTISSEMENTS DES IMMOBILISATIONS FINANCÉES À COMPTER DE LA PREMIÈRE APPLICATION DU RÈGLEMENT PAR LES RESSOURCES COLLECTÉES AUPRÈS DU PUBLIC		-			
VII – TOTAL DES EMPLOIS FINANCÉS PAR LES RESSOURCES COLLECTÉES AUPRÈS DU PUBLIC		2 678 969	VI - TOTAL DES EMPLOIS FINANCÉS PAR LES RESSOURCES COLLECTÉES AUPRÈS DU PUBLIC		2 678 969
			SOLDE DES RESSOURCES COLLECTEES AUPRES DU PUBLIC NON AFFECTEES ET NON UTILISEES EN FIN D'EXERCICE		4 635 431
EVALUATION DES CONTRIBUTIONS VOLONTAIRES EN NATURE					
Dépenses opérationnelles	22 413		Bénévolat		
Frais de recherche de fonds	166 674		Prestations en nature	222 777	
Frais de fonctionnement et autres charges	33 690		Dons en nature		
TOTAL	222 777		TOTAL	222 777	

BILAN AU 31 DÉCEMBRE 2019


Le total du bilan s'élève à 5 244 K€, soit une augmentation de + 1 083 K€, liée principalement à l'augmentation des réserves/fonds associatifs de + 1 166 K€, les portant à 4 668 K€, et aux disponibilités (+ 819 K€) qui s'élèvent à 4 735 K€.

BILAN 2019 (EN K€)

	BILAN ACTIF			BILAN PASSIF	
	2019	2018		2019	2018
IMMOBILISATIONS CORPORELLES	116	72	RÉSERVES	3 470	1 641
IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES	119	4	REPORT A NOUVEAU	32	1
AVANCES ET ACOMPTES	-	-	RÉSULTAT DE L'EXERCICE	1 166	1 860
CRÉANCES	263	151	PROVISIONS ET FONDS DÉDIÉS	203	439
DISPONIBILITÉS	4 735	3 916	DETTES	373	210
CHARGES CONSTATÉES D'AVANCE	11	9			
TOTAL ACTIF	5 244	4 151	TOTAL PASSIF	5 244	4 151

À QUOI VONT SERVIR LES RÉSERVES ?

Les quatre derniers exercices nous ont permis de dégager des réserves financières à hauteur de 4,7 M €. Ces réserves sont pour l'association une assurance pour faire face à l'engagement contractuel de dépenses élevées, notamment pour ce qui concerne l'affrètement du navire, contractualisé sur une durée d'un an. C'est aussi un moyen de se prémunir contre les risques et entraves éventuelles à nos activités en mer qui pourraient avoir des conséquences financières.

 Anthony Jean /
SOS MEDITERRANEE





PERSPECTIVES 2020

Flavio Gasperini /
SOS MEDITERRANEE

LE SAUVETAGE EN MER PAR TEMPS DE PANDÉMIE

L'*Ocean Viking* a poursuivi ses opérations sur les premiers mois de 2020 jusqu'en mars, où la pandémie de coronavirus s'est répandue à travers le monde, impactant lourdement la Méditerranée centrale.

Afin d'éviter la propagation de l'épidémie, l'humanité s'est confinée. Les États ont pris des mesures draconiennes, le secteur maritime a été bouleversé : fermeture des ports et des frontières, navires mis en quarantaine ou bloqués en mer sans pouvoir débarquer leurs passagers, relèves d'équipage impossibles, logistique portuaire paralysée... En Méditerranée centrale, le fragile accord de la Valette permettant la relocalisation des rescapés entre États européens volontaires a été interrompu. La crise humanitaire s'est néanmoins poursuivie avec de nombreux départs des côtes libyennes.

Dans ce contexte inédit, **SOS MEDITERRANEE** et l'armateur ont estimé début avril qu'il n'était pas responsable de repartir immédiatement en mer en raison des risques sanitaires et sécuritaires qui pesaient sur les équipes – des risques qui pouvaient hypothéquer la pérennité de la mission. Des choix similaires ont été faits par les navires humanitaires *Open Arms* et *Sea Watch 3*.

Cette décision opérationnelle a provoqué la rupture du partenariat avec Médecins Sans Frontières, qui souhaitait repartir immédiatement en mer. Les navires de

sauvetage *Alan Kurdi* et *Aïta Mari* sont, eux, repartis en avril. Après leurs premiers sauvetages, tous deux ont été saisis par les autorités italiennes et sont toujours détenus à l'heure où nous rédigeons ces lignes.

La fin du partenariat avec Médecins Sans Frontières se traduit par de nouveaux défis opérationnels et financiers pour **SOS MEDITERRANEE**. Pendant le confinement, l'*Ocean Viking* est resté à quai à Marseille. Les équipes de **SOS MEDITERRANEE** ont préparé le retour en mer et recruté une équipe médicale.

Le 22 juin, dans un contexte de levée progressive des mesures exceptionnelles en Europe, l'*Ocean Viking* a quitté Marseille avec à son bord 22 personnes sous contrat avec **SOS MEDITERRANEE** : marins-sauveteurs, équipe médicale complète et personnel logistique, ainsi que les neuf membres d'équipage. Pour minimiser les risques liés au Covid-19, des mesures exceptionnelles ont été mises en place : quarantaine préventive de l'équipe, mise en place de protocoles et d'équipements de protection très stricts à bord du navire. Dans un contexte déjà très délicat, la pandémie va rendre les prochaines opérations plus complexes encore.

À terre, les 600 bénévoles de l'association ont connu une activité en pointillé pendant l'épidémie. Mais de nouvelles formes de mobilisation numérique ont vu le jour, et l'engagement reste intact. Car après cinq ans de mobilisation sans faille, les défis à relever nécessiteront l'engagement de tous. C'est de cette force collective que nous tenons notre détermination à poursuivre notre mission.

MERCI

aux milliers de citoyens
qui rendent possible
l'action de **SOS MEDITERRANEE** !

SOS MEDITERRANEE

#TogetherForRescue

www.sosmediterranee.fr

contact@sosmediterranee.org



CS 20585 - 13205 Marseille Cedex 01



Sébastien Maya /
SOS MEDITERRANEE