

SOS MEDITERRANEE

ASSOCIATION CIVILE EUROPÉENNE
DE SAUVETAGE EN MER

www.sosmediterranee.fr



Rapport d'activité 2018

SOS MEDITERRANEE France



 Anthony Jean /
SOS MEDITERRANEE

“ Nous étions 135. Nous sommes restés en mer pratiquement 24 heures.

Notre embarcation était à moitié remplie d'eau, tout le monde était terrorisé. Nous sommes tombés dans l'eau glaciale, dans l'obscurité. On m'a entendu, secouru et prodigué les premiers soins. Désormais je recommence à croire en mon rêve : faire des études et devenir médecin, pour aider mon pays. Je veux sauver des vies, comme les marins de SOS MEDITERRANEE.”

MUHAMMAD*, 18 ANS

secouru par l'Aquarius dans la nuit du 9 au 10 juin
puis débarqué en Espagne le 17 juin 2018, après la fermeture des ports italiens.

* Le nom et la photo ne correspondent pas à la personne qui témoigne ici de manière à protéger son identité et sa sécurité.

SOMMAIRE

L'ÉDITO DU PRÉSIDENT	5
Question de vie ou de mort	5
SOS MEDITERRANEE EN QUELQUES MOTS	6
Une mobilisation citoyenne qui porte une mission universelle : sauver des vies en mer.....	7
Notre vision, notre mission et nos valeurs	8
Les ressources humaines.....	9
La gouvernance	9
Reconnaissance	9
2018 EN CHIFFRES	10
LE CONTEXTE	12
Faits saillants en 2018	13
Une année critique en Méditerranée centrale	13
L'axe migratoire le plus mortel au monde	15
SAUVEGAGE EN HAUTE MER	17
Faits saillants en 2018	18
Nos missions en mer.....	18
Comment se déroule une opération de sauvetage ?	18
Quatre types d'embarcations rencontrées....	19
La dernière année de l'Aquarius	20
Rupture dans la coordination des sauvetages.....	22
Qui sont les rescapés ?	24
Des équipes spécialistes des sauvetages à grande échelle.....	24
Élaboration de protocoles et capitalisation des pratiques	25
La prise en charge des rescapés jusqu'au débarquement en « lieu sûr »	25
Partenariat médical avec Médecins Sans Frontières	26
TÉMOIGNAGE ET MOBILISATION	27
Faits saillants en 2018	28
La mobilisation citoyenne : l'ADN de l'association.....	28
13 antennes, 450 bénévoles.....	28
Plus de 450 événements : la mobilisation progresse.....	29
La sensibilisation scolaire.....	30
La couverture médiatique : levier de témoignage et de sensibilisation	31
La mobilisation citoyenne au secours du sauvetage en mer	33
110 personnalités au comité de soutien	34
RAPPORT FINANCIER 2018	35
Faits saillants en 2018	36
La gestion des opérations transférée en France	36
Ressources : un financement essentiellement citoyen.....	36
Les autres fonds privés (entreprises, fondations et associations)	37
Principaux partenaires en 2018	38
Les subventions institutionnelles	39
Emplois.....	39
Résultat	39
Bilan au 31 décembre 2018	41
PERSPECTIVES 2019	42
De l'Aquarius à l'Ocean Viking	42



Laurin Schmid /
SOS MEDITERRANEE





L'ÉDITO DU PRÉSIDENT

QUESTION DE VIE OU DE MORT

La vérité est notre bouclier. Mais les manipulations, le mensonge, la criminalisation des ONG sèment le trouble, et l'homme de mer que je suis n'aurait jamais cru que le sauvetage – simple et pur tel que nous le pratiquons – pourrait être un jour empêché. Ce que nous voulons, c'est que le supplice de ces milliers de morts noyés cesse enfin en Méditerranée et que notre activité de sauvetage reprenne, reconnue officiellement comme elle le fut longtemps.

Nous voulons interpeller nos gouvernants pour qu'existe enfin le cadre stable nous permettant de sauver et d'amener les naufragés dans des ports sûrs selon le droit international maritime, rien de plus ! Nous voulons crier que notre âme coule avec les naufragés, hurler que renoncer à nos valeurs communes – républicaines, démocrates, humanistes – détruit notre identité plus sûrement que toute invasion souvent fantasmée. Nous voulons rappeler que les questions migratoires sont certes complexes, et suscitent l'anxiété d'autant qu'elles ne sont pas traitées au fond, mais que le sauvetage, lui, est indiscutable, et qu'il nous réunit malgré la diversité de nos origines politiques ou sociales.

C'EST POUR CELA QUE NOUS ALLONS REPARTIR EN MER !

Les embûches ont été multipliées lorsque nous avons dû nous séparer de l'*Aquarius*... dans la douleur car ce navire-symbole était devenu la cible d'attaques honteuses et de procédures illégales selon les plus grands juristes maritimes. Mais nous ne pouvons faillir à notre devoir de retour dans la zone maritime la plus meurtrière au monde, alors que les quelques bateaux présents sont bloqués

ou ballotés et n'arrivent plus même à témoigner. Notre professionnalisme, confirmé lors de la terrible épopée de juin 2018 et face à la fermeture des ports italiens ou aux errements de la garde-côte libyenne, a suscité le respect des gens de mer (*merci à notre département des opérations et à nos marins-sauveteurs*). Il nous faut mettre en jeu cette crédibilité pour que les États de droit cessent enfin de fuir leurs responsabilités.

Nous le ferons pour sauver d'abord, mais aussi pour ne pas trahir la masse croissante de donateurs, 38 500 à ce jour... (*Merci à eux et aux 450 bénévoles grâce à qui 450 événements solidaires ont été organisés dans le pays en 2018*).

En rappelant que :

- quels que soient les reproches indignes qui ont pu nous être adressés, les faits prouvent que nous sommes irréprochables sur chacun d'entre eux ;
- le fait que pour nous démolir il faille travestir la vérité est un hommage à notre rigueur - jamais nous ne serons pris en défaut en matière de respect du droit et de l'éthique (*merci à nos équipes en mer comme à terre*) ;
- regardez qui ment, qui nous gênons, qui nous attaque, toujours avec d'autres arrière-pensées que le sauvetage et regardez qui se bat pour rétablir les faits, sur les ONG de sauvetage ou la réalité de l'enfer libyen... Tout est dit !

Nous refusons d'ignorer le cimetière marin qui nous interpelle. Question de vie ou de mort, pour les naufragés d'abord, mais aussi pour notre humanité.

Francis VALLAT

Président **SOS MEDITERRANEE** France
Avril 2016 à juin 2019

SOS MEDITERRANEE EN QUELQUES MOTS



Isabelle Serro /
SOS MEDITERRANEE

UNE MOBILISATION CITOYENNE QUI PORTE UNE MISSION UNIVERSELLE : SAUVER DES VIES EN MER

SOS MEDITERRANEE EST UNE ASSOCIATION CIVILE ET EUROPÉENNE DE SAUVETAGE EN HAUTE MER CRÉÉE AU PRINTEMPS 2015 PAR DES CITOYENS DÉCIDÉS À AGIR FACE À LA TRAGÉDIE DES NAUFRAGES À RÉPÉTITION EN MÉDITERRANÉE CENTRALE.

Il n'est pas acceptable de laisser des milliers de personnes se noyer sous nos yeux, aux portes de l'Europe, sans agir.

À partir de ce postulat simple, les équipes de **SOS MEDITERRANEE** poursuivent trois missions principales : sauver des vies, protéger les rescapés et témoigner de la situation en mer.

UN RÉSEAU EUROPÉEN

SOS MEDITERRANEE – une initiative franco-allemande née en 2015 après la fin de l'opération de sauvetage *Mare Nostrum* (voir encadré) – est aujourd'hui un réseau européen constitué de quatre associations, basées respectivement en France, en Allemagne, en Italie et en Suisse. Les quatre associations partagent le même mandat, mènent conjointement les opérations de sauvetage en mer et développent à terre dans leur pays respectif des actions de sensibilisation et de mobilisation citoyenne.

29 523 PERSONNES SAUVÉES PAR L'AQUARIUS

Grâce à une mobilisation exceptionnelle de la société civile, **SOS MEDITERRANEE** a affrété en 2016 un navire de 77 mètres, l'*Aquarius*, qui a opéré dans les eaux internationales au large des côtes libyennes jusqu'au début du mois d'octobre 2018.

En 32 mois d'opérations en haute mer, l'association a développé une expertise unique du sauvetage en mer, dans la stricte observance de la réglementation maritime internationale. Les équipes de sauvetage de **SOS MEDITERRANEE**, en collaboration avec son partenaire médical à bord Médecins Sans Frontières, ont ainsi pu secourir, recueillir et soigner 29 523 personnes depuis le début des opérations en février 2016. L'année 2018 a été marquée par de fortes entraves aux actions de sauvetage en mer et un harcèlement qui a contraint l'association à mettre fin au contrat d'affrètement de l'*Aquarius*. Au moment de publier ce rapport, **SOS MEDITERRANEE** se prépare à repartir en mer avec un nouveau navire.

DES DISPOSITIFS DE SAUVETAGE ÉTATIQUES INSUFFISANTS

La création de **SOS MEDITERRANEE** en Allemagne et en France au printemps 2015 est directement liée à la fin de l'opération de sauvetage de la marine italienne *Mare Nostrum* qui avait permis de secourir 150 000 personnes entre novembre 2013 et novembre 2014. Depuis, l'aide aux personnes en détresse en mer reste secondaire aux yeux des États européens, tournés essentiellement vers la protection des frontières et la gestion des flux migratoires, comme l'illustrent les opérations Triton ou EUNAVFOR MED Sophia.

Pour **SOS MEDITERRANEE**, le devoir d'assistance est un impératif moral et légal qui doit primer avant toute autre considération, y compris politique. L'association n'a cessé d'exhorter l'Union européenne à mettre en place un dispositif de sauvetage en mer Méditerranée pour faire face efficacement et dignement à l'afflux d'embarcations en détresse. Ces appels sont, à ce jour, restés sans réponse.

UN ADN CITOYEN

SOS MEDITERRANEE France porte les mêmes missions et valeurs que les autres membres du réseau européen. Financée à plus de 98% par des dons privés, l'association française compte fin 2018 une vingtaine de salariés et plus de 450 bénévoles actifs répartis sur 13 antennes. Ses équipes gèrent les opérations en mer, mènent des actions de sensibilisation, de communication et de collecte.

NOTRE VISION, NOTRE MISSION ET NOS VALEURS

SOS MEDITERRANEE A FORMULÉ EN AVRIL 2017 UNE DÉCLARATION DE PRINCIPES QUI AFFIRME LES VALEURS FONDAMENTALES DU RÉSEAU SOS MEDITERRANEE, SA VISION ET SA MISSION.



Toutes les personnes en détresse en mer doivent être secourues et traitées avec dignité. La société civile s'engage dans l'espace maritime pour les protéger.

 Hara Kaminara /
 SOS MEDITERRANEE



En tant qu'organisation civile, maritime et humanitaire,

SOS MEDITERRANEE a pour mission de :

- secourir les personnes en détresse grâce à ses activités de recherche et de sauvetage en mer ;
- protéger les personnes secourues et les orienter vers des ressources appropriées ;
- témoigner des réalités de la migration et de ses différents visages.



SOS MEDITERRANEE s'engage à promouvoir et faire respecter ces valeurs et principes...

- | | |
|----------------|----------------------|
| • humanité | • engagement citoyen |
| • transparence | • non-discrimination |
| • indépendance | • solidarité |





Guglielmo Mangiapane /
SOS MEDITERRANEE

LES RESSOURCES HUMAINES

Fin 2018, l'équipe de **SOS MEDITERRANEE** France comptait 19 salariés (contre seulement 12 à la fin 2017) travaillant à temps plein dans la gestion des opérations, la collecte de fonds, l'événementiel, la mobilisation citoyenne et la communication. L'un des faits marquants de l'année a été le transfert en février de la direction des opérations de **SOS MEDITERRANEE** Allemagne à **SOS MEDITERRANEE** France, ce qui explique en grande partie l'augmentation du nombre de salariés.

Le siège est situé à Marseille mais l'équipe est répartie entre Marseille, Paris et Rennes. Les quelque 450 bénévoles qui œuvrent activement en France réalisent notamment bon nombre de missions liées à la sensibilisation scolaire et à la mobilisation citoyenne. Pour chacune de ses missions en mer, les ressources humaines de **SOS MEDITERRANEE** sont composées d'une dizaine de marins-sauveteurs, d'un chargé de communication, d'un photographe et depuis juin d'un chargé de documentation et de recherche. Sur les 12 mois de l'année 2018, 36 marins-sauveteurs, 8 photographes, 2 chargés de documentation et de recherche et 9 chargés de communication se sont relayés pour occuper ces différents postes.

LA GOUVERNANCE

L'ASSOCIATION SOS MEDITERRANEE FRANCE, CRÉÉE EN JUIN 2015, EST GOUVERNÉE PAR UN CONSEIL D'ADMINISTRATION COMPOSÉ DE TREIZE MEMBRES DONT SEPT FORMENT LE BUREAU. LE CA VEILLE À L'APPLICATION DES GRANDES ORIENTATIONS DE L'ASSOCIATION DÉCIDÉES EN ASSEMBLÉE GÉNÉRALE.

Le CA se réunit au minimum deux fois par an, et le bureau au moins tous les deux mois. Ses membres, issus de différents secteurs – monde maritime, journalisme, humanitaire, santé, social, recherche, entreprise... – donnent beaucoup de leur temps et de leurs compétences pour soutenir les activités de l'association à terre comme en mer.

L'association a toujours été présidée par des hommes de mer : le capitaine Klaus Vogel à sa création, l'ancien armateur Francis Vallat entre avril 2016 et juin 2019, et le capitaine de marine marchande François Thomas depuis cette date.

RECONNAISSANCE

LA VALEUR DES ACTIONS DE SOS MEDITERRANEE A ÉTÉ RECONNUE ET RÉCOMPENSÉE À PLUSIEURS OCCASIONS.

- ▶ Prix du Citoyen européen 2016 (Parlement européen) – 13 octobre 2016
- ▶ Grande cause nationale 2017 (France) – co-lauréate avec la SNSM
- ▶ Prix de l'UNESCO Félix Houphouët Boigny pour la recherche de la paix
27 juin 2017 – co-lauréate avec Giusi Nicolini
- ▶ Grand Prix franco-allemand des médias - 4 juillet 2017



2018

2 299 personnes mortes
en Méditerranée dont
1 314
en Méditerranée centrale¹



À TERRE



450 événements de soutien
14 368 élèves sensibilisés
(enseignement élémentaire, secondaire et supérieur)

450 bénévoles actifs dans
13 antennes en France

110 personnalités au comité de soutien



16 765
retombées médias
(**1,37** milliards de personnes en public cumulé)

272 000

signatures de la pétition « Sauvons l'Aquarius et le sauvetage en mer »

ÉQUIPE À TERRE — (31/12/2018)

- En France : **12** à Marseille, **5** à Paris, **1** à Rennes
- En Italie : **1** à Catane (jusqu'à l'été 2018)

ÉQUIPE EN MER

- En mer sur l'*Aquarius* :
10 à **11** marins-sauveteurs
(dont **1** coordinateur des sauvetages et
1 coordinateur adjoint), **1** photographe, **1** chargé de communication, **1** chargé de documentation et de recherche

EN CHIFFRES



ORIGINE DES FONDS



EN MER



3 184

personnes secourues par l'Aquarius,
de 35 nationalités différentes.

Au cours de **22** opérations de sauvetage

+ **14** transbordements²

Au total, depuis février 2016, ce sont

29 523 personnes qui ont
été secourues en
32 mois d'opérations
de l'Aquarius

707

mineurs (22% des
rescapés), dont **76 %**
non accompagnés

560

femmes
(18% des rescapés)

TOTAL DES ÉQUIPES EMBARQUÉES SUR 2018

36 marins-sauveteurs

8 photographes

2 chargés de documentation
et de recherche

9 chargés de communication à bord

37 journalistes montés à bord

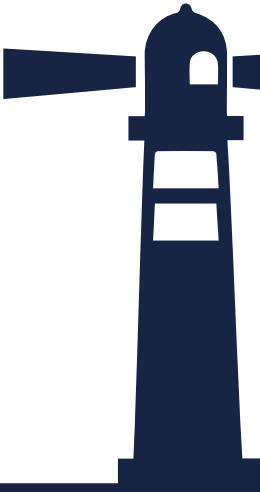
1. Statistiques de l'Organisation internationale des migrations (OIM) sur le site « Missing migrants » qui décompte les morts répertoriés - des chiffres *a minima* du fait de la disparition d'embarcations sans témoin et sans laisser de traces.

2. Les transbordements consistent à transférer les personnes secourues entre un premier bateau arrivé sur place le premier et ayant effectué le sauvetage, et un second bateau qui reçoit l'instruction du Centre de coordination des secours (MRCC) de ramener les rescapés à terre vers un « port sûr ».

LE CONTEXTE



Corinne Grillet /
SOS MEDITERRANEE



FAITS SAILLANTS EN 2018

- **6 morts par jour** en Méditerranée, un taux de mortalité record en Méditerranée centrale
- **10 juin** : fermeture des ports italiens annoncée par le ministre de l'Intérieur Matteo Salvini
- **27 juin** : transfert de responsabilité de la zone de détresse de l'Italie aux garde-côtes libyens
- **Criminalisation et entraves à l'encontre des acteurs du sauvetage en mer**

UNE ANNÉE CRITIQUE EN MÉDITERRANÉE CENTRALE

En 2018, la fermeture progressive de l'espace humanitaire dans la zone de détresse de Méditerranée centrale a rendu la traversée encore plus périlleuse pour les personnes qui continuaient à fuir la Libye. Les navires de sauvetage des ONG étant bloqués tour à tour et la capacité de sauvetage diminuée d'autant (*voir encadré en page 14*), la mortalité a plus que doublé par rapport à 2017 pour atteindre **le taux record de 5,6%** (contre 2,4%) **sur l'axe Libye - Italie** alors même que le nombre de traversées était divisé par cinq¹.

Aux conditions extrêmes des sauvetages en haute mer et à la criminalisation visant les navires humanitaires depuis 2017 se sont ajoutées, à partir du mois de juin 2018, la **remise en cause du mécanisme de coordination des sauvetages par les autorités italiennes et la difficulté à débarquer les rescapés dans un port sûr** – jusqu'alors exclusivement en Italie. En parallèle, les garde-côtes libyens ont été *de facto* légitimés par l'Organisation maritime internationale (OMI), se voyant confier à partir du 27 juin 2018 la coordination des opérations pour une vaste zone de recherche et de sauvetage en Méditerranée centrale, bien au-delà des eaux territoriales libyennes. Or étant donné les violations des droits des réfugiés et migrants en Libye, il est contraire au droit international de les y débarquer une fois secourus (*voir encadré en page 14*).

Dans ce contexte de confusion totale et de remise en cause du droit maritime en Méditerranée centrale, des **attaques politiques et judiciaires majeures ciblant l'*Aquarius***, entre les mois d'août et novembre, ont contraint **SOS MEDITERRANEE** et son partenaire Médecins Sans Frontières à renoncer, à contrecoeur, à l'affrètement du navire (*voir page 20 « La dernière année de l'*Aquarius* »*).

¹ Source UNHCR, <https://data2.unhcr.org/en/situations/mediterranean/location/5205>



UN TRANSFERT DE RESPONSABILITÉ AUX GARDE-CÔTES LIBYENS À L'ENCONTRE DU DROIT INTERNATIONAL

Isolée depuis le début des années 2000 pour gérer les traversées en Méditerranée centrale, l'Italie a sollicité en vain l'aide de l'Union européenne. Cherchant à se désengager, le gouvernement italien relance en 2017 sa politique d'externalisation des flux migratoires vers la Libye avec un soutien explicite de l'Union : dans la Déclaration de Malte du 3 février 2017, le Conseil européen annonce l'affectation de 200 millions d'euros pour le financement, la formation et l'équipement des garde-côtes libyens. Le 27 juin 2018, une Région de Recherche et de Sauvetage libyenne est reconnue par l'Organisation maritime internationale incluant les eaux territoriales libyennes et une partie des eaux internationales de Méditerranée centrale sur un rayon de 170 km. Pourtant, l'incapacité des garde-côtes libyens à réaliser des sauvetages professionnels et leur porosité avec des milices impliquées dans la traite humaine sont notoires.

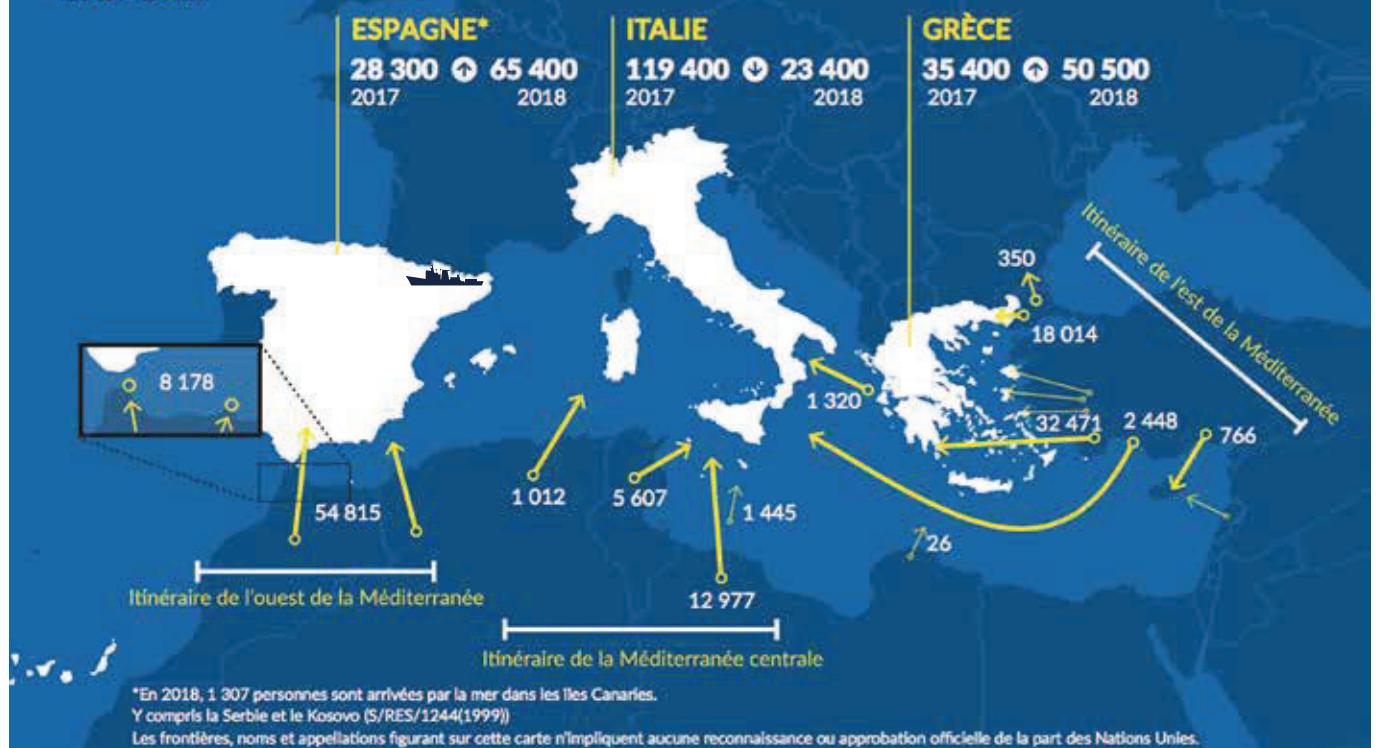
Depuis 2017, le rythme des interceptions d'embarcations quittant la Libye s'accélère. Sur le premier semestre 2018, 54% des personnes secourues au large de la Libye ont débarqué en Europe, alors qu'au deuxième semestre, 85% des personnes sont retournées en Libye, dans des camps où leur intégrité physique est menacée et leurs droits les plus élémentaires sont bafoués. Quelque 15 000 personnes auraient ainsi été interceptées en 2018 et refoulées vers l'« enfer libyen ».

RÉDUCTION DES CAPACITÉS DE SAUVETAGE EN 2018

En mars, le navire Open Arms de l'ONG espagnole Pro Activa Open Arms est saisi par les autorités italiennes. A partir de la fermeture des ports italiens le 10 juin, l'*Aquarius* est bloqué en mer et les capacités de sauvetage encore réduites. La marine et les garde-côtes italiens, qui avaient secouru 2 800 personnes en provenance de Libye sur le début de l'année, cessent les sauvetages. Les navires déployés par EUNAVFOR MED Sophia qui avaient secouru 2 200 personnes ne mènent plus qu'une seule opération jusqu'à la fin de l'année. Les ONG font face à de nouvelles restrictions et réduisent encore leur présence dans la zone de sauvetage : l'*Aquarius*, le Sea Watch, le Lifeline et le navire de Sea Eye sont bloqués tour à tour. Les navires marchands qui avaient secouru 600 personnes entre janvier et mai doivent porter secours à 700 personnes pour le seul mois de juin, puis étant frappés par les mêmes restrictions d'accès aux ports, ils ne secourent plus que 79 personnes jusqu'à la fin de l'année¹. En conséquence, dès le mois de juin 2018, la mortalité explose.

En mer, des accrochages opposent navires humanitaires et garde-côtes libyens. Ces derniers se révèlent incapables de mener à bien leur mission de coordination et ordonnent même à plusieurs occasions un transfert des rescapés vers la Libye. Pourtant, le droit maritime est clair : un sauvetage se termine quand les survivants sont débarqués dans un lieu sûr. Or avec le chaos qui y sévit, la Libye n'offre aucun lieu sûr pour les rescapés ; il est totalement illégal de les y renvoyer.

¹Source : UNHCR, *Voyages du désespoir – Réfugiés et migrants qui arrivent en Europe et aux frontières de l'Europe. Janvier – décembre 2018*



L'AXE MIGRATOIRE LE PLUS MORTEL AU MONDE

Alors que l'Italie concentrat jusqu'en 2017 le plus grand nombre d'arrivées par la mer, **les routes migratoires ont évolué en 2018** : pendant le premier semestre, les arrivées en Grèce ont été plus nombreuses qu'en Italie ou en Espagne. Au second semestre, l'Espagne est devenue le principal point d'entrée en Europe. Ce pays a totalisé 65 400 arrivées en 2018, contre 50 500 en Grèce et 23 400 en Italie.

Cependant, malgré la baisse spectaculaire des arrivées en Italie depuis deux ans (huit fois moins nombreuses en 2018 qu'en 2016, cinq fois moins qu'en 2017), l'Organisation internationale des migrations (OIM) décompte un très lourd bilan humain pour 2018 : **1314 morts en Méditerranée centrale sur 2299 décès** dans l'ensemble de la Méditerranée, sans compter les embarcations ayant disparu sans laisser de traces.

Ceci s'explique par la très grande distance (300 à 400 km de haute mer) qui sépare les côtes de départ et les côtes d'arrivée. Poussés dans des embarcations surchargées et totalement inaptes à la navigation en mer, les hommes, femmes et enfants qui fuient les persécutions dans les camps de détention en Libye témoignent tous de la même manière : « il vaut mieux mourir en mer que rester en Libye ». **L'espace maritime qui sépare la Libye de l'Italie reste donc l'axe migratoire le plus mortel au monde.**

Anthony Jean /
SOS MEDITERRANEE

LA LIBYE : UN ENFER DONT ON NE PEUT S'ÉCHAPPER QUE PAR LA MER



“ Ils m'ont torturé. Ils m'ont suspendu par les jambes et m'ont frappé. J'ai reçu des décharges électriques. Ils ont tué une trentaine de personnes devant moi dont mon ami. Ma mère a mis cinq mois à rassembler les 8000 dinars pour me libérer.”

AMIN*, 16 ANS, relate ses huit mois de calvaire dans les geôles de Beni Walid. Histoires de torture, de travail forcé, de viols, entendues des centaines de fois par nos équipes.

* Le nom et la photo ne correspondent pas à la personne qui témoigne ici de manière à protéger son identité et sa sécurité.



“

Il y avait environ 400 personnes dans un bateau en bois. Nous avons fait monter 10 femmes dans notre canot de sauvetage.

L'une d'elles m'a dit : « toutes les femmes ici veulent te remercier ! Tu es notre sœur ! » Puis elles ont commencé à chanter. En plein milieu de la mer, alors qu'elles venaient d'affronter la mort, c'était la première chose qu'elles faisaient : chanter ! C'était leur façon de dire merci...”

VIVIANA, MARIN-SAUVETEUR

LE SAUVETAGE EN HAUTE MER



Anthony Jean /
SOS MEDITERRANEE



FAITS SAILLANTS EN 2018

- **3 184 personnes secourues par l'Aquarius**
- **36 opérations de sauvetage de janvier à septembre 2018**
- **10 au 17 juin : odyssée de l'Aquarius jusqu'à Valence**
- **Blocages des navires en mer, débarquement des rescapés au cas par cas désormais**
- **Intervention croissante des garde-côtes libyens**

EN DÉPIT D'UN CONTEXTE D'INTERVENTION PARTICULIÈREMENT ÉPROUVANT EN 2018, LES MARINS-SAUVEURS DE SOS MEDITERRANEE ONT SECOURU 3184 PERSONNES DANS LA ZONE DE DÉTRESSE DES EAUX INTERNATIONALES AU LARGE DES CÔTES LIBYENNES, MENANT AU TOTAL 22 OPÉRATIONS DE SAUVETAGE ET 14 TRANSBORDEMENTS, SOIT 36 OPÉRATIONS EN NEUF MOIS DE PRÉSENCE EN MER. DES OPÉRATIONS MENÉES PAR DES ÉQUIPES DÉSORMAIS TRÈS EXPÉRIMENTÉES ET EXTRÊMEMENT PROFESSIONNELLES.

NOS MISSIONS EN MER

SOS MEDITERRANEE a poursuivi en 2018 son activité de sauvetage en haute mer **dans le strict respect du droit maritime international**. Ses missions consistent à :

- ▶ assurer une **veille dans les eaux internationales** au large des côtes libyennes ;
- ▶ mener des opérations de **recherche et de repérage** des embarcations en détresse ;
- ▶ procéder au **sauvetage** des personnes retrouvées sur les embarcations en détresse ;
- ▶ procéder au **transbordement** des personnes secourues par ou vers d'autres navires, selon les instructions des autorités maritimes ;
- ▶ assurer **l'accueil et les soins** des personnes secourues à bord de notre navire de sauvetage ;
- ▶ débarquer les personnes secourues à terre dans un « **lieu sûr** » où leurs besoins élémentaires sont satisfaits et leurs droits fondamentaux sont respectés¹.

COMMENT SE DÉROULE UNE OPÉRATION DE SAUVETAGE ?

A partir du moment où une embarcation en détresse est signalée, soit par le biais du centre de coordination des secours compétent, soit par un contact visuel (repérage aux jumelles), une véritable course contre la montre se joue en mer.

Les canots de sauvetage sont mis à l'eau au plus vite et approchent l'embarcation en

1. La mission de sauvetage de SOS MEDITERRANEE s'achève une fois les personnes secourues débarquées en lieu sûr. Ces personnes sont ensuite prises en charge par les autorités locales du pays concerné, avec l'assistance d'acteurs spécialisés pour les personnes identifiées comme particulièrement vulnérables.

détresse. Le premier impératif est de calmer les occupants pour éviter les mouvements de panique qui pourraient faire chavirer l'embarcation. Un médiateur culturel multilingue intervient aux côtés des sauveteurs pour rassurer les occupants et leur donner des instructions sur les étapes de l'opération. Les gilets de sauvetage sont distribués, les personnes les plus vulnérables (personnes blessées ou en situation d'urgence médicale, puis les femmes et les enfants) sont transférées vers le navire à l'aide des canots de sauvetage. S'ensuit une série de navettes pour ramener tous les rescapés en sécurité à bord. Dans certains cas, les opérations se concluent par une dernière opération non moins éprouvante, le transfert des corps de personnes décédées pendant la traversée. Dans la mesure du possible, les embarcations (pneumatiques) sont ensuite détruites pour éviter qu'elles ne soient réutilisées. En fonction de la taille des embarcations à secourir, de l'état de la mer et de la météo, chaque opération de sauvetage peut durer entre une et sept heures. Il arrive que **SOS MEDITERRANEE** soit appelée par les autorités maritimes pour prendre à son bord des personnes qui ont été secourues par d'autres navires. Ces opérations de transbordement ont été au nombre de 14 cette année.

 Hara Kaminara /
SOS MEDITERRANEE

1



 Laurin Schmid /
SOS MEDITERRANEE

2



 Anthony Jean /
SOS MEDITERRANEE

3



 Guglielmo
Mangiapane /
SOS MEDITERRANEE

4



QUATRE TYPES D'EMBARCATIONS RENCONTRÉES

Quatre types d'embarcations en détresse ont été secourues depuis le début des opérations. Alors qu'aucun de ces bateaux n'est apte à la navigation en haute mer et que les personnes y sont entassées par dizaines, les chances de survie sont de quelques heures au maximum – quand il ne s'agit pas d'un danger de mort imminent. Pourtant ni les interceptions, ni l'hiver, ni les dangers de la traversée ne découragent les exilés qui fuient les camps libyens. Dès qu'une fenêtre météo le permet, les embarcations prennent la mer depuis les côtes libyennes.

1. Les bateaux pneumatiques sont les plus utilisés, bien qu'extrêmement dangereux. D'une dizaine de mètres, ces canots constitués de planches assemblées et de boudins de caoutchouc menacent à tout moment de rompre, de se dégonfler sous le poids de leurs passagers (environ 150 personnes sur quelques mètres carrés) ou de chavirer. Ils ne disposent pas des réserves de carburant suffisantes pour faire la traversée. L'*Aquarius* est arrivé à plusieurs reprises sur les lieux alors qu'un canot pneumatique était déjà dégonflé ou cassé.

2. Des bateaux en bois d'une vingtaine de mètres contiennent plusieurs centaines de personnes entassées sur le pont et dans la cale, parfois sur plusieurs niveaux. Leur risque de chavirement lors d'un mouvement de foule est extrêmement élevé, ce qui rend les opérations de sauvetage particulièrement délicates.

3. D'anciens bateaux de pêche ou barques en bois de récupération, longs de quelques mètres, contiennent entre 10 et 50 personnes.

4. De minuscules bateaux de plaisance sont rencontrés occasionnellement. Ces deux derniers types d'embarcations sont également très vulnérables aux vagues et risquent à tout moment de chavirer.

TROIS OPÉRATIONS ÉPROUVANTES RACONTÉES PAR LES MARINS-SAUVETEURS

POUR LES MARINS-SAUVETEURS, CHAQUE SAUVETAGE EST UNIQUE, MAIS TOUTES LES ÉQUIPES DE SOS MEDITERRANEE S'ACCORDENT À DIRE QUE LES OPÉRATIONS DE L'ANNÉE 2018 ONT ÉTÉ EXTRÊMEMENT INTENSES ET DIFFICILES. CERTAINS RETIENNENT LES JOURNÉES INTERMINABLES OÙ SE SUCCÈDENT DES SAUVETAGES CRITIQUES, D'AUTRES LA DÉCOUVERTE D'UNE ÉPAVE VIDE, D'UN CORPS, D'AUTRES ENCORE LES TENSIONS AVEC LES GARDE-CÔTES LIBYENS, OU ENFIN LE RÉCIT DES HORREURS VÉCUES PAR LES SURVIVANTS EN LIBYE. RETOUR SUR TROIS DE CES OPÉRATIONS PARTICULIÈREMENT ÉPROUVANTES.



NAUFRAGE MORTEL DU 27 JANVIER

Doudou, Baz, Panda et tous les marins-sauveteurs ont vu disparaître une trentaine de personnes sous leurs yeux, arrivant auprès d'une embarcation en train de couler, juste après avoir été les témoins impuissants d'une interception par les garde-côtes libyens dans les eaux internationales. Ils sont extrêmement marqués par « le pire sauvetage » de toute l'histoire de l'Aquarius.

“

Baz gueule à Panda : 'le bébé, là !' – 'Je le prends !'. Je plonge tout l'avant-bras pour attraper la borboteuse molletonnée du bout des doigts. Il est lourd, plein de flotte. 'Doudou CPR !!!' Je dois lui faire un massage cardiaque. Il est mort, j'en suis certain. Son teint est presque blanc, lui qui devrait avoir la peau noire. Ses yeux sont horriblement fixes, une mousse épaisse sort de sa bouche à chaque fois que je comprime sa poitrine. Je me rends compte que je masse un peu vite alors je cherche les paroles de la chanson qu'on nous apprend pour bien faire. Et je me retrouve à chanter 'staying alive' en pleurant à moitié, et je le regarde, je chante pour lui. 'Écoute-moi garçon ! (...) On sortira de l'eau deux autres bébés dans le même état, puis au moins 90 personnes au prix d'efforts harassants. Trois d'entre elles mourront après avoir été secourues, leur cœur n'a pas voulu repartir. Une fois revenu à bord, on a pris un petit temps avant de croire que [les bébés] étaient tous revenus à la vie. On a pleuré, on s'est pris dans les bras, mais on n'a rien dit de plus. ”



Laurin Schmid /
SOS MEDITERRANEE

EDOUARD, MARIN-SAUVETEUR

LA DERNIÈRE ANNÉE DE L'AQUARIUS

L'ANNÉE 2018 NE S'EST PAS DÉROULÉE SANS ENCOMBRE POUR L'AQUARIUS. SOUS LA PRESSION D'UN HARÇÈLEMENT POLITIQUE, ADMINISTRATIF ET JUDICIAIRE SANS PRÉCÉDENT, SOS MEDITERRANEE A ÉTÉ CONTRAINTE DE METTRE FIN À SON CONTRAT D'AFFRÈTEMENT LE 31 DÉCEMBRE 2018. POURTANT, PENDANT SES TROIS ANNÉES D'OPÉRATION EN MÉDITERRANÉE CENTRALE, LE NAVIRE DE 77 MÈTRES S'EST RÉVÉLÉ PARFAITEMENT ADAPTÉ À SA MISSION.

UN NAVIRE PARFAITEMENT ADAPTÉ AUX OPÉRATIONS DE SAUVETAGE

SOS MEDITERRANEE affrétait l'Aquarius depuis janvier 2016 auprès d'un armateur allemand, la compagnie Jasmund Shipping. Stable et capable de rester en mer



L'ODYSSÉE VERS VALENCE, INTERMINABLE SEMAINE DE TRANSIT

Après deux sauvetages critiques, où « la nuit n'était plus que cris, pleurs, hurlements de dizaines de gens qui se débattent dans l'eau », les marins, exténués, reçoivent l'instruction de procéder au transbordement de 400 autres personnes secourues par les garde-côtes italiens.

“

Mais à 7h, nous apprenons que le gouvernement italien nous ferme ses ports. Il fait 40°C et nous avons 630 personnes sur le pont. Il y a du monde partout, aucune ombre, des gamins en bas âge. Au matin du troisième jour de dérive, le soulagement arrive enfin, l'Espagne nous ouvre ses portes. Mais en quelques heures, nous voilà avec 40 noeuds de vent et quatre mètres de creux. Les rescapés, déjà à bout, vomissent, convulsent, se font valdinguer sur le pont, balayés par des paquets de mer. (...) Deux jours plus tard, nous approchons de Valence. Le temps se calme, les gens sortent prendre l'air, et nous, on craque. C'est eux, alors, qui prennent soin de nous.”



Kenny Karpov /
SOS MEDITERRANEE

LUDOVIC, MARIN-SAUVEUR



23 SEPTEMBRE, LE DERNIER SAUVETAGE DE L'AQUARIUS

Le 23 septembre, après avoir alerté à plusieurs reprises les garde-côtes libyens, en vain, les équipages de l'Aquarius lancent un sauvetage auprès de 47 personnes en détresse, dont 17 mineurs et plusieurs familles libyennes. La veille, Panama annonçait le retrait de son pavillon au navire suite à des pressions politiques. Lorsque les garde-côtes libyens arrivent, plusieurs heures plus tard, ils donnent l'instruction de leur remettre les naufragés. L'équipage refuse cette instruction illégitime : renvoyer les survivants en Libye est illégal au regard du droit international. Après d'intenses négociations diplomatiques, les rescapés sont finalement transbordés vers un navire maltais dans les eaux internationales pour débarquer à Malte. Ce sera le dernier sauvetage de l'Aquarius.

“

Appeler les garde-côtes libyens, c'est comme si on appelait un numéro d'appel d'urgence et que personne ne décrochait le téléphone. En réalité, je n'ai pas besoin de demander la permission pour sauver quelqu'un du danger. Je dois en informer les autorités dès que je peux, mais c'est tout. Un sauvetage doit avoir lieu le plus tôt possible. Tout cela est écrit dans le droit maritime et les conventions SAR (recherche et sauvetage) signées par tous les pays voisins de nos opérations, mais que plus personne ne respecte. Désormais ce ne sont plus seulement le vent et les vagues qui tuent les gens ici, mais la politique et ceux qui la font.”



Maud Veith /
SOS MEDITERRANEE

NICK, COORDINATEUR DES SAUVETAGES

quelle que soit la saison, l'Aquarius était équipé de trois canots de sauvetage, utilisés pour le premier contact et le transfert à bord des rescapés, et de dispositifs de mise à l'eau rapides. D'une capacité d'accueil d'au moins 500 rescapés, il disposait d'une grande salle où les femmes et les enfants pouvaient se réfugier, d'une clinique dédiée aux équipes de Médecins Sans Frontières, de nombreux espaces de stockage et d'une trentaine de cabines permettant d'accueillir équipage, marins-sauveteurs, équipe médicale et journalistes. Il abritait tous les équipements nécessaires aux opérations de sauvetage : plus d'un millier de gilets de sauvetage, des radeaux gonflables et divers dispositifs de flottaison, ainsi que les kits remis aux naufragés une fois à bord.

DEUX DÉPAVILLONNEMENTS ET UNE DEMANDE DE MISE SOUS SÉQUESTRE

Après la fermeture des ports italiens et l'éclatement du cadre des opérations de sauvetage en Méditerranée centrale (*voir chapitre précédent Le contexte p.12 à 15*), **l'autorité maritime de Gibraltar annonce à l'armateur de l'Aquarius que son pavillon lui sera retiré le 20 août**. L'armateur demande alors à immatriculer son navire dans un autre État, le Panama – où est enregistré un quart de la flotte mondiale – afin de repartir en mer sans délai.

Dix-neuf jours d'escale sont nécessaires pour finaliser l'ensemble des certifications. L'Aquarius remplissant tous les critères d'attribution du pavillon, l'enregistrement est formellement complété le 11 septembre. Le navire repart et procède à un nouveau sauvetage dès le 20 septembre. Pourtant, **le 22 septembre, un communiqué officiel du Panama annonce son intention de retirer son pavillon au navire, invoquant des pressions politiques du gouvernement italien**. Après un nouveau sauvetage et plusieurs jours d'attente en mer, l'Aquarius transfère les 58 rescapés sur un navire maltais pour qu'ils soient débarqués à Malte, puis rejoint le port de Marseille qu'il atteint le 4 octobre, afin de rechercher un nouveau pavillon.

Alors que le navire est toujours à quai, le 20 novembre, le procureur de Catane en Sicile annonce des poursuites judiciaires à l'encontre du navire et demande sa mise sous séquestre préventive, alléguant une prétendue mauvaise gestion des déchets à bord. L'Aquarius étant à Marseille, la demande de saisie n'est pas mise en application ; néanmoins cette menace est trop importante pour que le navire reprenne son activité de sauvetage en Méditerranée centrale une fois un nouveau pavillon assuré. C'est pourquoi le 6 décembre, **SOS MEDITERRANEE** annonce devoir mettre fin à l'affrètement de l'Aquarius afin de reprendre au plus vite ses missions de sauvetage avec un nouveau navire. L'Aquarius est démobilisé, rendu à son armateur dans son état original le 31 décembre 2018, et la recherche d'un nouveau bateau est lancée.

RUPTURE DANS LA COORDINATION DES SAUVETAGES

En 2018, les opérations de sauvetage ont été compliquées par **les garde-côtes libyens, qui ont créé à de nombreuses reprises des situations confuses voire ont mis en danger de mort les personnes en détresse** en interdisant ou retardant les opérations de sauvetage. Les équipes de SOS MEDITERRANEE ont ainsi parfois reçu des instructions contraires au droit maritime, dans des situations comportant des risques sécuritaires non négligeables. La première règle à bord demeurant la sécurité de notre équipage et du navire, nos équipes ont parfois été obligées de se mettre en retrait et d'assister impuissantes à la reconduite des rescapés vers « l'enfer libyen ».

De février 2016 jusqu'en juin 2018, toutes les opérations de sauvetage menées par l'Aquarius étaient coordonnées par le **Centre de coordination des secours en mer (Maritime Rescue Coordination Center - MRCC) de Rome**. Le déclenchement d'une opération se faisait soit par un appel de l'embarcation en détresse aux garde-côtes italiens, soit par signalement d'un navire ou d'un avion patrouillant sur zone. Le MRCC



Kenny Karpov /
SOS MEDITERRANEE



de Rome, alors informé, prenait en charge la coordination des opérations en lien avec le navire le plus proche, dérouté pour porter secours, jusqu'au débarquement des rescapés dans un lieu sûr.

Le MRCC italien s'est progressivement désengagé de ce rôle de coordination depuis 2017, au profit des garde-côtes libyens, jusqu'à la reconnaissance le 27 juin 2018 d'une « zone de recherche et de sauvetage » libyenne. Pourtant, ces derniers ne disposent pas des moyens de sauvetage adéquats pour assurer cette mission et ne peuvent pas contrôler l'ensemble de la zone. **Leur mandat est d'intercepter les embarcations et de ramener les migrants dans les camps en Libye**, alors même que le pays ne peut en aucun cas, dans la situation actuelle, correspondre à la définition de « lieu sûr » telle que le prévoit le droit international.

Sur le deuxième semestre de l'année 2018, les sauvetages ont donc été « coordonnés » en théorie par le **Centre de coordination des secours de Tripoli (JRCC)**. Or nos équipes en mer ont constaté divers manquements du JRCC à ses obligations : appels de détresse restés sans réponse, absence ou retards extrêmes dans la coordination des sauvetages, injonctions confuses, instructions aux navires humanitaires de quitter la zone au lieu de mettre en application le devoir d'assistance immédiat, délivrance d'instructions illégitimes telles que de procéder au refoulement des rescapés vers la Libye au lieu de les débarquer dans un lieu sûr... Ces manquements ont été largement documentés par **SOS MEDITERRANEE** sur le site internet « *Onboard Aquarius* »¹ qui retrace les activités et observations de l'*Aquarius* depuis le mois d'août 2018.

En 2018, le cadre du sauvetage en Méditerranée centrale a donc volé en éclat et l'obligation de sauver les vies en danger a été mise à mal. Il en a résulté un retrait progressif des navires européens et de la marine marchande de la zone de détresse, pendant que les entraves à l'encontre des navires humanitaires se multipliaient. Les Etats européens ne sont pas parvenus à s'accorder sur un mécanisme de

1. <https://onboard-aquarius.org>

coordination des sauvetages et de débarquement conforme au droit international. Ces atteintes au droit ont été documentées et dénoncées à maintes reprises par les instances de l'ONU telles que le Haut-Commissariat aux Réfugiés¹. Malgré ces difficultés, les équipes de SOS MEDITERRANEE ont continué de sauver des vies autant qu'elles ont pu, dans le plus grand respect du droit maritime.

QUI SONT LES RESCAPÉS ?

3 184 PERSONNES DE 35 NATIONALITÉS DONT 22% DE MINEURS ET 18% DE FEMMES

Les personnes recueillies à bord de l'*Aquarius* ont chacune leur histoire. La guerre, la famine, les menaces, la recherche d'une vie meilleure sont autant de motivations qui les ont poussées à partir.

Détenues en Libye dans des conditions épouvantables, elles n'ont d'autre choix que de risquer leur vie en mer, seules ou en famille, pour fuir cet enfer où la plupart du temps elles sont volées, torturées, agressées sexuellement, soumises aux travaux forcés... La majorité d'entre elles arrivent d'Afrique subsaharienne, notamment d'Afrique de l'Ouest et de la Corne de l'Afrique. De manière ponctuelle, des personnes originaires du Pakistan, du Bangladesh, du Maroc, d'Algérie, de Syrie, de Libye, d'Afghanistan, du Yémen ou de Palestine figurent également parmi les rescapés. Les six nationalités les plus représentées en 2018 sont le Nigeria (18%), l'Erythrée (14%), le Soudan (7%), la Côte d'Ivoire (7%), le Mali (6%) et la Guinée (5%).

DES ÉQUIPES SPÉCIALISÉES DANS LES SAUVETAGES À GRANDE ÉCHELLE

EN 2018, 36 MARINS-SAUVETEURS, 9 CHARGÉS DE COMMUNICATION, 8 PHOTOGRAPHES ET 2 CHARGÉS DE DOCUMENTATION ET DE RECHERCHE SE SONT RELAYÉS SUR L'AQUARIUS. À BORD DU NAVIRE, TROIS ÉQUIPES PROFESSIONNELLES TRAVAILLENT EN PARTENARIAT ÉTROIT POUR DES SÉJOURS ALLANT DE SIX SEMAINES À PLUSIEURS MOIS D'AFFILÉE.

► 10 à 11 marins-sauveteurs et 3 communicants de SOS MEDITERRANEE

Notre équipe à bord est composée d'un coordinateur des sauvetages, d'un coordinateur adjoint et d'une dizaine de professionnels du monde maritime aguerris au sauvetage en mer. Un chargé de communication, un chargé de documentation et de recherche et un photographe professionnel complètent cette équipe.

► 8 à 10 soignants de Médecins Sans Frontières

Médecins Sans Frontières met à disposition huit à dix personnels médicaux et logistiques pour assurer les soins et l'accueil des rescapés à bord.

► 11 membres d'équipage

La compagnie allemande Jasmund Shipping, armateur de l'*Aquarius*, met à disposition un équipage minimum de 11 personnes affectées à la navigation.

¹ Lire notamment le rapport de l'UNHCR sur l'année 2018, Voyages du désespoir – Réfugiés et migrants qui arrivent en Europe et aux frontières de l'Europe. Janvier – décembre 2018

ÉLABORATION DE PROTOCOLES ET CAPITALISATION DES PRATIQUES

Depuis les premières opérations de sauvetage en février 2016, les processus, les méthodes et les équipements ont considérablement progressé. Forte de ses trois années d'expérience de sauvetage à grande échelle, l'équipe est aujourd'hui capable d'apporter une réponse aux divers scénarios connus, ce qui permet une meilleure anticipation, par exemple pour aborder des sauvetages critiques. Les gestes répétés des centaines de fois lors des entraînements et l'enchaînement des diverses phases du sauvetage sont parfaitement rodés. **Un travail considérable de capitalisation des pratiques sur le « sauvetage de masse » a été entamé en 2018.**

LA PRISE EN CHARGE DES RESCAPÉS JUSQU'AU DÉBARQUEMENT EN « LIEU SÛR »

L'accueil des rescapés à bord après une traversée éprouvante est organisé comme suit : prise en charge immédiate des cas médicaux les plus urgents, enregistrement (sexe, âge, pays d'origine, tri des personnes blessées ou vulnérables – femmes enceintes et enfants, mineurs voyageant seuls), distribution des kits d'accueil, évaluation médicale.

Une grande salle couverte est réservée aux femmes et aux enfants alors que les hommes restent sur les ponts extérieurs, tous aménagés pour mettre à profit le moindre espace. Les blessés et cas médicaux les plus graves sont accueillis dans la clinique. La distribution d'eau et de nourriture et la veille sur le pont sont assurées conjointement par les équipes de SOS MEDITERRANEE et de Médecins Sans Frontières, et ce, 24h/24 jusqu'au débarquement.

DÉBARQUEMENTS AU CAS PAR CAS, SÉJOURS PROLONGÉS À BORD

Le Centre de coordination des secours en mer qui coordonne le sauvetage a l'obligation légale d'indiquer sans délai un « lieu sûr » pour le débarquement des rescapés. Jusqu'en juin 2018, tous les sauvetages étaient coordonnés par le Centre de coordination de Rome et tous les débarquements effectués en Italie. Sur le deuxième semestre 2018, deux débarquements ont été effectués à Malte après plusieurs jours de blocage en mer et d'intenses négociations diplomatiques entre les États européens pour parvenir à des accords *ad hoc* sur la répartition des naufragés.

L'accueil à terre dans les ports de destination est intégralement coordonné par les autorités nationales, assistées par les organisations internationales



Guglielmo Mangiapane /
SOS MEDITERRANEE

Il est 15h45, en ce samedi après-midi du 26 mai 2018, lorsqu'un nourrisson naît dans la clinique de l'*Aquarius*. Sa maman, incrédule d'avoir survécu aux sévices subis durant une année en Libye et à la traversée en mer, lâche dans un souffle : « Miracle ». Ce sera le nom de ce magnifique garçon de 2,8 kg. Détenue pendant plus d'un an en Libye avec son compagnon, la jeune femme y a été torturée, brisée, affamée, rançonnée, mais a finalement réussi à s'enfuir. Lorsque la maman sort sur le pont avec son enfant, les rescapés célèbrent le petit Miracle dans une scène de liesse extraordinaire.

telles que l'Agence européenne de garde-frontières et de garde-côtes Frontex, l'Organisation internationale des migrations, le Haut-Commissariat pour les réfugiés et des associations humanitaires locales ou internationales (Croix-Rouge, Save the Children en Italie...).

PARTENARIAT MÉDICAL AVEC MÉDECINS SANS FRONTIÈRES

Médecins Sans Frontières est le partenaire médical de **SOS MEDITERRANEE** à bord de l'*Aquarius* depuis le mois de mai 2016. Son équipe d'une dizaine de personnes est responsable de l'accueil des rescapés à bord et assure les soins dans une clinique (une salle de consultation et une salle d'hospitalisation) spécialement aménagée.

Les équipes médicales et la sage-femme ont effectué **1289 consultations en 2018, soit 40% des personnes accueillies sur l'*Aquarius*.** Les principales causes de consultation sont les brûlures causées par le mélange de gasoil et d'eau de mer, l'hypothermie, la déshydratation, mais également des fractures non soignées, des blessures par balles ou coups graves... ainsi que de nombreuses pathologies liées aux conditions de séjour en Libye - infections respiratoires ou maladies de peau comme la gale qui arrive en tête des motifs de consultation avec 1 203 personnes atteintes sur 3 184 rescapés. Les survivants souffrent également des séquelles des violences sexuelles, de douleurs généralisées, du mal de mer... Sur le plan psychique, les traumatismes de la traversée s'ajoutent aux violences, viols et tortures subis durant le long parcours d'exil.

Lorsque les marins-sauveteurs doivent gérer des sauvetages critiques avec plusieurs personnes à la mer, tous les membres d'équipage sont requis pour dispenser les premiers soins. En cas d'urgence vitale, l'équipe de MSF coordonne les évacuations médicales par hélicoptère pour des personnes nécessitant une prise en charge à terre. Il arrive parfois que des personnes décèdent au moment des opérations de sauvetage ou à bord malgré tous les efforts déployés par les sauveteurs et les équipes médicales. Les corps sont alors ramenés au port et transmis aux services de médecine légale. Enfin, les équipes à bord effectuent un travail d'identification des personnes les plus vulnérables pendant la traversée afin de les orienter vers les services compétents pour une prise en charge adaptée (médicale ou sociale) lors du débarquement. Pas moins de 332 personnes, soit 10% des rescapés, ont ainsi été orientées en 2018.



Laurin Schmid /
SOS MEDITERRANEE





Virginie de Galzain /
SOS MEDITERRANEE

SAUVONS LE SAUVETAGE EN MER



LE TÉMOIGNAGE ET LA MOBILISATION



FAITS SAILLANTS EN 2018

- Quatre nouvelles antennes de bénévoles créées en France
- Plus de 450 événements de soutien et de sensibilisation
- La sensibilisation scolaire s'amplifie
- La couverture médiatique atteint des records
- Une mobilisation citoyenne inédite pour soutenir l'*Aquarius* et sauver le sauvetage en mer

LA MOBILISATION CITOYENNE : L'ADN DE L'ASSOCIATION

SOS MEDITERRANEE n'existerait pas sans l'incroyable mobilisation citoyenne qui est à son origine et qui a continué de propulser l'*Aquarius* jusqu'en décembre 2018.

En France, l'association s'attache à sensibiliser le grand public à la situation en Méditerranée, en particulier les lycéens et les collégiens. Elle porte la parole des rescapés pour que leur témoignage sur la traversée et les terribles conditions de séjour en Libye soit entendu et sollicite le soutien des citoyens français pour permettre à son navire de poursuivre sa mission. Des dizaines d'initiatives affluent spontanément de la part de citoyens qui veulent se joindre aux actions de l'association.

Enfin, depuis le début des opérations, l'invitation systématique de journalistes internationaux à bord de l'*Aquarius* a continué de porter ses fruits : les médias internationaux, nationaux et régionaux ont amplement relayé notre actualité, particulièrement en juin lors de la fermeture des ports italiens, tout en apportant un témoignage en temps réel sur la situation des rescapés en Méditerranée.

13 ANTENNES, 450 BÉNÉVOLES

Treize antennes animées par des bénévoles, dont quatre nouvellement créées en 2018, ont permis de mener notre mission de témoignage dans les régions de : **Paris, Marseille, Bordeaux, Grenoble, Montpellier/Sète, Nantes, Rennes, Nice, Perpignan, Toulouse, Caen, Lyon et Brest.**

Plus de 450 bénévoles actifs y mènent des activités qui vont de la sensibilisation scolaire à l'organisation de spectacles, d'interventions, de projections-débats ou de lectures de témoignages, en passant par la prise de parole dans les médias ou dans des manifestations diverses, la participation à des événements sportifs sans oublier la tenue de stands.



Guglielmo Mangiapane
SOS MEDITERRANEE

PLUS DE 450 ÉVÉNEMENTS : LA MOBILISATION PROGRESSE

SOS MEDITERRANEE a participé à plus de 450 événements cette année, soit 200 de plus qu'en 2017. Parmi la multitude d'initiatives externes en soutien à l'association, il faut noter les nombreux événements tout au long de l'année et sur tout le territoire, comme des concerts de musique classique, pop, festnoz, reggae, rock, tango (**Madame Monsieur, des musiciens de l'orchestre philharmonique et des chanteurs du chœur de Radio France à Paris, Danakil au Rocher de Palmer à Bordeaux, Victor Villena et Deluxe à Marseille, etc.**) Tous les bénéfices ont été reversés à l'association.

Notre **partenariat avec la Fondation Abbé Pierre** a permis de sensibiliser le public à Paris, Nantes et Bordeaux autour du festival « **Visages et parcours de la migration** », un cycle itinérant de projections-débats présentant quatre films.

De nouveaux partenariats ont été réalisés avec de grands festivals culturels tels que **le Festival d'Aix-en Provence** (soirée de soutien le 15 juillet avec Isabelle Adjani, Rokia Traoré, Maylis de Kerangal), **le Festival du bout du monde, le Festival du livre de Mouans-Sartoux, la Biennale des arts du réel** à Marseille ou encore **Montpellier Danse**. Plus d'une centaine de festivals ont en outre accueilli nos bénévoles et permis

BÉNÉVOLES COMPÉTENTS ET... COMMUNICANTS

En 2018, une armée de bénévoles ont mis leurs compétences au service de la communication : vidéastes, monteurs, photographes, journalistes, traducteurs, graphistes, informaticiens, comédiens et bien d'autres talents ont permis de diversifier les contenus et autres campagnes diffusés par l'association. Quant aux réponses aux courriels reçus dans les boîtes contacts et donation, ils sont tous traités par des bénévoles, chaque jour... Qu'ils soient tous très chaleureusement remerciés !



Jacques Autran /
SOS MEDITERRANEE

de sensibiliser des dizaines de milliers de personnes par la tenue de stands et des prises de parole.

L'Appel du 8 juin 2018, organisé en partenariat avec le Mucem à Marseille, a constitué un véritable point d'orgue de cette mobilisation citoyenne. Cet événement a rassemblé 1300 personnes venues entendre « L'Appel du 8 juin », les témoignages des équipes, des marins-sauveteurs, des bénévoles au sein du fort St-Jean, ainsi que les interventions d'artistes du comité de soutien dont **Daniel Pennac, Ballaké Sissoko, Brusk, Madame Monsieur et Les Ogres de Barback** sans oublier la jeune troupe de la compagnie **Traversées Normades**.

Les expositions de photographes embarqués sur l'*Aquarius* pour **SOS MEDITERRANEE** ont également été présentées à plusieurs reprises : Anthony Jean à Toulouse et Montpellier, Sinawi Medine à Marseille, Nice et Mouans-Sartoux, Yann Lévy à Dijon et Maud Veith à Rennes.

En août, a été lancé le double CD « **Tous dans le même bateau** », réalisé à l'initiative d'Imhotep avec l'association Tous Aziluttes. Cette compilation a rassemblé plus de 70 artistes qui ont cédé les droits de leurs chansons (dont IAM, Manu Chao, Bernard Lavilliers, Oumou Sangare, Disiz La Peste, Gaël Faye...) pour financer les actions de **SOS MEDITERRANEE**.

LA SENSIBILISATION SCOLAIRE

En 2018, les actions de sensibilisation en milieu scolaire ont permis de rencontrer **14 368 élèves** de l'enseignement élémentaire, secondaire et supérieur pour leur présenter la situation en Méditerranée et les actions de sauvetage. Les intervenants bénévoles remettent un livret pédagogique aux



enseignants et aux élèves. Ils sont systématiquement formés à ce type d'intervention. En 2018, le ministre de l'Éducation nationale et de la jeunesse a accordé à **SOS MEDITERRANEE** un agrément national de cinq ans au titre des associations éducatives complémentaires de l'enseignement public.

LA COUVERTURE MÉDIATIQUE : LEVIER DE TÉMOIGNAGE ET DE SENSIBILISATION

La montée en puissance de la notoriété de **SOS MEDITERRANEE** tient sans aucun doute au fait que l'association a su, dès son origine, porter ses missions, ses valeurs, ses actions auprès d'audiences larges et diversifiées. Ainsi, les médias classiques et les réseaux sociaux ont offert une tribune exceptionnelle cette année, permettant de porter à la connaissance de tous le drame qui se joue à nos portes, éviter que ne soit passé sous silence la mort de milliers de personnes et le calvaire de tant d'autres.

En France, 16 765 titres de la presse écrite, radio et télévisuelle ont couvert les activités de SOS MEDITERRANEE en mer et à terre en 2018, soit une augmentation de 527 % par rapport à l'année précédente. Un boum qui s'explique par l'hyper-médiatisation de l'action de **SOS MEDITERRANEE** lors de la fermeture des ports italiens le 10 juin 2018 et « l'odyssée de Valence » qui s'en est suivie, portant l'*Aquarius* malgré lui au rang de double symbole – symbole de la défaillance des États mais aussi de la conscience citoyenne face à l'impératif du devoir d'assistance.

Sur l'année, un public cumulé de 1,37 milliards de personnes a ainsi été atteint par les médias francophones, comparativement à 406 millions en 2017, et ce sans compter la presse internationale qui a largement couvert la traversée de l'*Aquarius* jusqu'à Valence. Les médias qui nous ont cités le plus fréquemment en 2018 (en France) sont l'Agence France Presse (AFP), France Info (radio et télé), Euronews, La Marseillaise et Var-Matin.

TÉMOIGNAGE D'UN LYCÉEN



Mon regard sur les migrations en Méditerranée a beaucoup changé. Je pense qu'on ne se rend pas compte dans les médias que les migrants sont des hommes, des femmes et des enfants, comme nous. La dimension humaine leur est enlevée pour finalement se ranger seulement derrière des chiffres. Ainsi nous sommes déconnectés de la réalité, ces problèmes nous paraissent éloignés. Cette intervention a donc été une réelle prise de conscience. „

VICTOR, TERMINALE ES,
LYCÉE AUBANEL À AVIGNON

Yann Levy /
SOS MEDITERRANEE

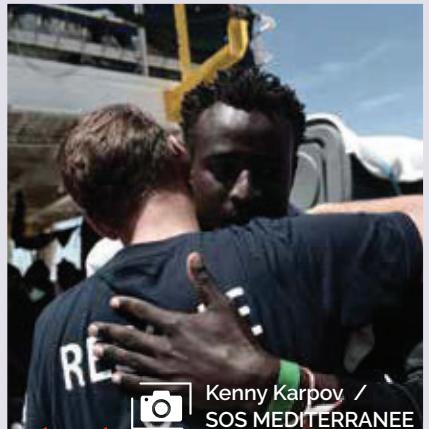


Ces résultats impressionnantes sont à relier à la mission de témoignage inscrite au cœur du mandat de **SOS MEDITERRANEE**, une mission qui nous a amenés à inviter systématiquement sur l'Aquarius des médias et des producteurs de contenus ou d'images. Ainsi, en 2018, **37 journalistes de 26 médias internationaux ont assisté aux opérations en mer avec SOS MEDITERRANEE**, relayant en France et dans le monde entier la parole des sauveteurs et des rescapés et permettant de documenter la réalité des naufrages en Méditerranée.

L'association s'applique également à produire elle-même une information précise appuyée de photos et de vidéos, grâce à la présence d'un chargé de communication et d'un photographe attitré à bord, afin d'alimenter en temps réel la communauté médiatique et les citoyens. Ainsi, chaque sauvetage est suivi d'un communiqué de presse détaillé, souvent repris dans les agences de presse internationales.

SOS MEDITERRANEE s'est exprimée à une douzaine de reprises en 2018 par le biais de **conférences de presse** où elle a interpellé les États et les citoyens sur la situation en Méditerranée. En outre, une **quarantaine de communiqués** de presse ont été émis par l'association française, dont 15 directement liés aux opérations en mer, 10 concernant des interpellations politiques et 14 pour la mobilisation citoyenne.

"10 JOURS EN MER"



Kenny Karpov /
SOS MEDITERRANEE

“

Le 17 juin 2018, après la fermeture des ports italiens suivie d'une crise diplomatique de plusieurs jours pour désigner un port de débarquement des 630 rescapés à son bord, l'Aquarius fait son entrée dans le port de Valence (Espagne) sous les caméras de quelque 800 journalistes internationaux accrédités pour l'occasion. Cette odyssée sera portée à l'écran par Euronews, dans son reportage tourné à bord intitulé « 10 jours en mer : la véritable histoire de l'Aquarius. » ”



Corinne Grillet /
SOS MEDITERRANEE

“L'inaction des États est criminelle !”

SOPHIE BEAU, fondatrice et directrice générale de SOS MEDITERRANEE, lors d'une conférence de presse à Marseille le 13 juin 2018

« L'inaction des États est criminelle ! Il est urgent de trouver un mécanisme pour organiser la préservation des vies humaines avant toute considération politique. Cette émotion mondiale est bien tardive. Cela fait 28 mois que nous sommes en mer, 28 mois que nous le répétons et

personne ne nous écoute. Pendant que l'Aquarius va faire 1500 kilomètres, aller puis retour jusqu'à Valence, qu'est-ce qui se passe sur la zone des naufrages ? Deux bateaux des garde-côtes italiens nous escortent et seront également absents et plus de morts seront à déplorer ! »



LA MOBILISATION CITOYENNE AU SECOURS DU SAUVETAGE EN MER

UNE TRIBUNE DE SOUTIEN

En août 2018, le retour en mer de l'*Aquarius* après les événements de juin est accompagné d'une tribune¹ publiée simultanément dans les journaux des quatre pays de l'association. En France, la **tribune de soutien au sauvetage en mer et à l'*Aquarius* est publiée dans le journal *Le Monde*, signée par 542 personnalités publiques.**

LA PÉTITION « SAUVONS L'AQUARIUS »

En septembre 2018, alors que l'*Aquarius* est bloqué au port de Marseille, **SOS MEDITERRANEE lance une pétition européenne « Sauvons l'*Aquarius* et le sauvetage en mer », qui a recueilli plus de 270 000 signatures².** Cette pétition appelait les États à faire respecter le devoir d'assistance aux personnes en détresse en mer.

LA VAGUE ORANGE

Le 6 octobre, **SOS MEDITERRANEE appelle les citoyens à manifester en soutien à l'*Aquarius* et au sauvetage en mer : c'est la Vague Orange.** Pas moins de 71 villes de France et d'Europe organisent des rassemblements. Plus de 40 000 personnes vêtues en orange défilent dans les rues en soutien à **SOS MEDITERRANEE**.

1. L'intégralité du texte est consultable sur le site de SOS MEDITERRANEE : <http://www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/Tribune-Aquarius-01-08-2018>

2. <https://you.wemove.eu/campaigns/sauvons-l-aquarius-et-le-sauvetage-en-mer>

110 PERSONNALITÉS AU COMITÉ DE SOUTIEN

CRÉÉ DÈS 2015, LE COMITÉ DE SOUTIEN S'EST ÉLARGI ET RASSEMBLE FIN 2018 110 PERSONNALITÉS DU MONDE MARITIME, DES ARTS, DE LA RECHERCHE, ETC.

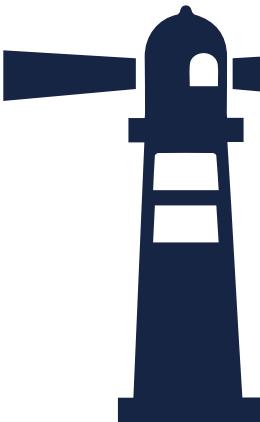
A FILETTA, ensemble vocal
AL MALIK Abd, musicien, écrivain
D'ABOVILLE Gérard, navigateur
ADJANI Isabelle, actrice
ADLER Laure, journaliste
AGNES B., créatrice de mode
AGRINIER Thomas, artiste peintre
ALVARO Anne, actrice
AMBROGIANI Marc, directeur du Festival Nuits métis
AUTISSIER Isabelle, navigatrice
BADIE Bertrand, politologue
BARTHES Yann, producteur-animateur
BASSY Blick, chanteur, musicien, écrivain
BEAUNE François, écrivain
BENDERBOUS Djamilia, neurochirurgienne
BERLING Charles, comédien
BIGNOLAS Laurent, journaliste
BLANCHY Jacqueline, présidente de la Fondation Les Arts et les autres
BONNAFFE Jacques, comédien
BOUCHERON Patrick, historien
BUSSI Michel, écrivain
BRUSK, artiste graffeur
CALAME Claude, anthropologue
CHAMOISEAU Patrick, écrivain, poète
CLUZAN Sophie, archéologue
CURLET François, artiste peintre
DAKHILIA Jocelyne, historienne
D'ALMEIDA Fabrice, historien
DAMASIO Alain, écrivain
DANAKIL, groupe de reggae
DAYAN-HERZBRUN Sonia, sociologue
DE KERANGAL Maylis, écrivaine
DELUXE, groupe de musique
DESCHAMPS Fabianny, cinéaste
DESGRANDCHAMPS Marc, artiste peintre
DI ROSA Hervé, artiste peintre
DISIZ LA PESTE, rappeur
DROZ-VINCENT Philippe, politologue
ESTRELLA Miguel Angel, pianiste
FABRE Thierry, essayiste

FAYE Gaël, écrivain, musicien
FLEURY Eric, artiste peintre
FOCCROULLE Bernard, organiste, compositeur, chef d'orchestre
FOURRIER Philippe, entrepreneur
FRANÇOIS Etienne, historien
FRESU Paolo, musicien
GABART François, navigateur
GAGLIONE Nielo, musicien
GAUDE Laurent, écrivain
GLUCKSMAN Raphaël, essayiste
GEZE François, éditeur
GUEDIGUIAN Robert, réalisateur
GUYARD Pierre, producteur de cinéma
HELPFER-AUBRAC Renaud, militant humanitaire
HENIN Nicolas, journaliste
HERBELIN François, capitaine de marine marchande
HOUSSEIN Rohan, artiste vidéo, graff, musique
IAM, artistes, musiciens
IMHOTEP, DJ, musicien
JOURDAIN Roland, navigateur
KAHN Axel, médecin généticien
KONE Sarah, équipe artistique d'Alpha Blondy
KSIKES Driss, auteur, dramaturge
LABORIER Pascale, politologue
LABOURGADE Christelle, artiste peintre
LAMAZOU Titouan, artiste, navigateur
LANG Jack, président de l'Institut du monde arabe
LAVILLIERS Bernard, auteur compositeur interprète
LE CLEZIO JMG, écrivain
LES HURLEMENTS D'LEO, musiciens
LOIZEAU Emily, auteur compositeur interprète
LOJKINE Boris, cinéaste
MADAME MONSIEUR, auteurs compositeurs interprètes
MAKEÏEFF Macha, auteure, metteure en scène
MANOURY Philippe, compositeur

MARCOU Jean, politologue
MASSILIA SOUND SYSTEM, musiciens
MEURICE Guillaume, chroniqueur radio
MOATTI Jean-Paul, économiste
MONCANY DE SAINT AIGNAN Frédéric, président du Cluster maritime français
MOREL François, chroniqueur radio, comédien, chanteur
MOUSS & HAKIM, musiciens
NAGUI, producteur, animateur
NEKFEU, rappeur
N'SONDE Wilfried, écrivain
OGRES DE BARBACK, musiciens
ORSENNA Érik, écrivain
OUJDI Rachid, réalisateur
PENNAC Daniel, écrivain
PERALDI Michel, anthropologue
PIKETTY Thomas, économiste
QUEFFELEC Anne, pianiste
RENAUD, auteur compositeur interprète
RYFMAN Philippe, avocat et politologue
SANGARE Oumou, chanteuse
SAVALL Jordi, musicien
SAYPE, artiste peintre
SISSOKO Ballake, musicien
STORA Benjamin, historien
THURAM Lilian, sportif
TIKEN JAH FAKOLY, musicien
TORRETON Philippe, comédien
TRAORE Rokia, musicienne
TROUBLE Bruno, skipper
URVOY Marianick, psychologue
VANHOENACKER Charline, journaliste
VIDEAU Philippe, armateur
WIEVIORKA Michel, sociologue
WILD Nicolas, auteur de bandes dessinées
WIHTOL DE WENDEN Catherine, Politologue

RAPPORT FINANCIER 2018





FAITS SAILLANTS EN 2018

- Budget annuel de **6,878 millions d'euros**
- **Augmentation des ressources de +90% due au transfert** des opérations en France et à l'augmentation de la collecte
- **98 % de fonds privés** contre 2 % de subventions publiques
- De **20 500 à 38 500** donateurs en un an
- **Deux fois plus** de donateurs réguliers
- **82%** des emplois consacrés aux missions opérationnelles

LA GESTION DES OPÉRATIONS TRANSFÉRÉE EN FRANCE

SOS MEDITERRANEE France ayant récupéré la gestion des opérations de sauvetage à compter du 26 février 2018, elle est devenue récipiendaire des contributions des autres associations membres de son réseau européen (**SOS MEDITERRANEE** Allemagne, Suisse et Italie) au financement des opérations en mer. Il en va de même pour la contribution de notre partenaire médical, Médecins Sans Frontières Hollande, qui participe au financement des opérations maritimes.

Ceci explique en partie l'augmentation des ressources en 2018 de +90%, pour atteindre 6,8M€, avec un triplement des autres fonds privés qui s'établissent à 2,7M€.

Par ailleurs, la collecte de **SOS MEDITERRANEE** en France enregistre une nette progression de +1,4M€ (+39%), portée par une générosité publique de 4,1M€ (+49%), des contributions de la part d'entreprises privées, associations et fondations de 808K€ (+23%) et de partenaires institutionnels de 135K€ (-45%).

Le niveau de ressources privées atteint lors de cet exercice 98 % du total des fonds collectés, les subventions publiques représentant 2 % des ressources.

RESSOURCES : UN FINANCEMENT ESSENTIELLEMENT CITOYEN

AVEC PLUS DE 38 500 DONATEURS, EN 2018 LE NIVEAU DES PRODUITS ISSUS DE LA GÉNÉROSITÉ DU PUBLIC (DONS DE PARTICULIERS) EST À L'IMAGE DE L'AMPLEUR DE LA MOBILISATION CITOYENNE PORTÉE PAR SOS MEDITERRANEE FRANCE. LES DONS RÉGULIERS ATTEIGNENT QUANT À EUX 23 % DES RESSOURCES EN 2018.

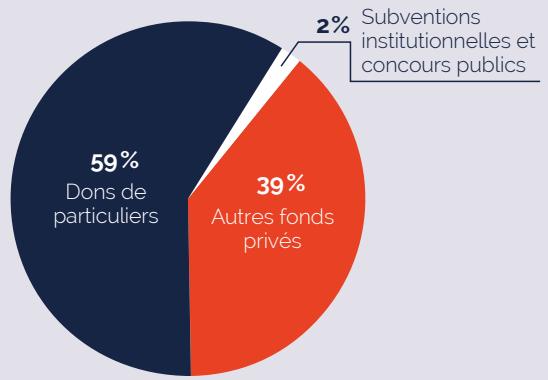
DEUX FOIS PLUS DE DONATEURS RÉGULIERS

En 2018, le nombre de donateurs réguliers a plus que doublé, passant de 3300 en 2017 à 7 500 en 2018. Cette mobilisation des donateurs dans le temps est essentielle.

En effet, sachant qu'une seule journée en mer de l'Aquarius coûtait environ 11 000 euros, il était primordial de pouvoir assurer une entrée de fonds pérenne.

Les nombreuses initiatives bénévoles portées dans les 13 antennes locales sur le territoire ainsi que la visibilité médiatique de l'association jouent un rôle très important dans ces résultats, puisqu'elles contribuent à sensibiliser les citoyens et qu'elles les amènent aussi à se mobiliser en faisant un don.

RÉPARTITION DES RESSOURCES PAR ORIGINE



LES AUTRES FONDS PRIVÉS (ENTREPRISES, FONDATIONS ET ASSOCIATIONS)

Les contributions des associations partenaires sur la mise en œuvre de notre projet, cumulées aux autres fonds privés représentent 39 % des ressources, soit la deuxième source la plus importante de financement des actions de l'association française. En 2018, SOS MEDITERRANEE France a bénéficié du soutien de **458 mécènes**, répartis comme suit : **280 entreprises, 165 associations et 13 fondations**, pour la plupart basées en France. Leur contribution s'élève à 808 K€, soit 23 % de plus que sur l'exercice précédent, sans compter les dons en nature.

Le montant versé va de 10 euros pour les auto-entrepreneurs et TPE les plus modestes à 100 000 euros pour les entreprises plus importantes. Certains mécènes peuvent aussi se mobiliser par des contributions en nature, par des dons en matériel ou la mise à disposition d'espaces dans les médias... Le mécénat de compétences a été plus important que jamais en 2018, notamment dans les secteurs maritime, de la communication et du droit.



Laurent Kariv /
SOS MEDITERRANEE





Laurin Schmid /
SOS MEDITERRANEE

PRINCIPAUX PARTENAIRES EN 2018

Abstraxion
AGAT Films et cie
Agnès B.
Armateurs de France
Association L'Espace imparfait
Association Musiques de nuit /
Rocher de Palmer
Association pour le Festival
international d'art lyrique et
l'Académie européenne de
musique d'Aix-en-Provence
Avocats pour la défense des
droits des étrangers
BALEA
CCFD - Terre Solidaire
CGT CAP GEMINI
CMCAS de Haute Bretagne
Collectif Bienvenue
Collectif Borderline
Delta Trailers

Éditions d'Après
Éditions Chèvre feuille étoilée
Éditions Les Moutons électriques
Éditions Les Arènes
Emmaüs (6 groupes locaux)
Fondation Abbé Pierre
Fondation Crédit coopératif
Fondation pour l'égalité
des chances en Afrique
Fondation Inkermann
Fondation Insolite bâtisseur
Philippe Romero
Fondation Oak
Fondation Pour un Autre Monde
Fondation Sogelink
GBMP (Générale de bâtiment
Midi-Pyrénées)
Groupe ISIA
Groupe Voyageurs du Monde
Horizons du Monde

International Maritime Rescue
Federation
Le Sarah B.
Le Molotov
Les Maisons du Voyage
Mission de la mer Pays Basque
Quai Ouest musiques / Festival
du bout du monde
SARL Helios
SAS Vigma – Amplitudes
Société centrale Jemmapes
Société civile Joseph
Syndicat des avocats de France
– section de Nanterre
The Association for Rescue
at Sea
Tous Aziluttes
UK P&I Club
Union des jeunes avocats
Verifavia

LES SUBVENTIONS INSTITUTIONNELLES

Les subventions publiques représentent 135 K€, portant la proportion du financement institutionnel à 2 %. Elles ont diminué de 45 % en 2018, principalement en raison de l'octroi en 2017 de réserves parlementaires qui ont été supprimées en 2018.

SUBVENTIONS REÇUES

Région Nouvelle-Aquitaine : 50 000 €
Région Occitanie : 50 000 €
Mairie de Paris : 30 000 €
Commune de Chenove : 1 618 €

Commune de Bourgueil : 1 000 €
Commune de Langeais : 1 000 €
Commune de Melgven : 200 €

EMPLOIS

Les dépenses opérationnelles de **SOS MEDITERRANEE France** s'élèvent à 3,9 millions d'euros sur l'exercice 2018, soit **82 % du total des emplois sur un montant total de dépenses de 4,8 millions d'euros**.

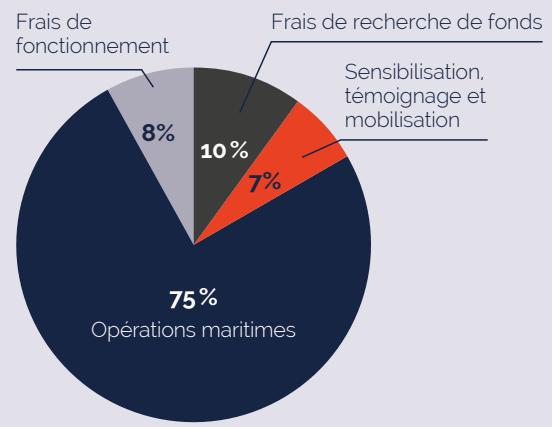
CES DÉPENSES OPÉRATIONNELLES INCLUENT :

- **la contribution financière** de l'association française aux opérations de recherche et de sauvetage menées par l'Aquarius en janvier et février, alors que ces opérations étaient gérées par une filiale de l'association allemande ;
- **les dépenses** liées à la gestion en direct de ces activités à compter du 26 février 2018 ;
- **les actions de sensibilisation**, de témoignage et de plaidoyer menées en France sur la situation en Méditerranée.

Les frais de recherche de fonds représentent 10 % des emplois. Ils sont en augmentation de 59%, l'association ayant diversifié ses canaux de collecte (facebook, helloasso, alvarum...). **SOS MEDITERRANEE** France a en outre continué ses actions de diffusion de newsletters régulières, et de communication externe sur les réseaux sociaux et les médias classiques, informant sur les actions et incitant à contribuer au financement des opérations.

Les frais de fonctionnement représentent 8 % des dépenses, en retrait de 2 points par rapport à 2017.

RÉPARTITION DES DÉPENSES PAR EMPLOI



RÉSULTAT

Les états financiers font ressortir un excédent de **972 044 euros** provenant principalement d'une forte collecte en fin d'année 2017. Ils ne représentent donc pas un « résultat » de l'activité de 2017 mais une réserve associative en prévision des dépenses à venir en 2018.

COMpte EMPLOIS-RESSOURCES 2017-2018 (EN EUROS)					
RESSOURCES	Réalisé 2017	%	Réalisé 2018	%	Variation 2018/2017
1 – PRODUITS ISSUS DE LA GÉNÉROSITÉ PUBLIQUE					
Dons manuels non affectés	2 693 449	74%	4 058 142	59%	
Dons manuels affectés	23 300	1%			
Total 1 - produits issus de la générosité publique	2 716 749	75%	4 058 142	59%	+49%
2 – AUTRES FONDS PRIVÉS					
Dons entreprises privées	434 117	12%	435 894	6%	
Fondations françaises et étrangères	97 906	3%	190 715	3%	
Associations, fonds de dotations et autres organisations privées	122 437	3%	181 252	3%	
Contribution du réseau européen de SOS MEDITERRANEE			380 000	6%	
Contributions de l'association partenaire des opérations (MSF)			1 463 949	21%	
Total 2 - Autres fonds privés	654 460	18%	2 651 810	39%	+305%
3 – SUBVENTIONS INSTITUTIONNELLES & AUTRES CONCOURS PUBLICS					
Organismes gouvernementaux français	144 680	4%	2 479	0%	
Collectivités territoriales	79 973	2%	132 818	2%	
Organismes gouvernementaux étrangers	22 325	1%	-		
Total 3 - Subventions institutionnelles	246 978	7%	135 297	2%	-45%
4 – AUTRES PRODUITS D'EXPLOITATION					
Cotisations	1 420	0%	1 740	0%	
Total 4 - Autres produits d'exploitation	1 420	0%	1 740	0%	+23%
5 – AUTRES PRODUITS					
Produits financiers	760	0%	831	0%	
Autres produits divers	1 010	0%	19 779	0%	
Total 5 - Autres produits	1 770	0%	20 610	0%	+1065%
I - TOTAL DES RESSOURCES DE L'EXERCICE INSCRITES AU COMPTE DE RÉSULTAT	3 621 376	100%	6 867 599	100%	+90%
II - REPRISES DE PROVISIONS	-				
III - REPORT DES RESSOURCES AFFECTÉES NON UTILISÉES DES EXERCICES ANTÉRIEURS	-		10 540		
VI - TOTAL GÉNÉRAL	3 621 376		6 878 139		
EMPLOIS	Réalisé 2017	%	Réalisé 2018	%	Variation 2018/2017
1 – DÉPENSES OPÉRATIONNELLES					
1.1. Réalisées en France					
Actions réalisées directement (sensibilisation, témoignage et mobilisation citoyenne)	310 480	13%	322 714	7%	+4%
Opérations maritimes	211 735	9%	122 548	2%	-42%
1.2. Réalisées à l'étranger					
Affrètement et fonctionnement de l'Aquarius	1 389 326	56%	3 457 024	73%	+149%
Total 1 - Dépenses opérationnelles	1 911 541	78%	3 902 286	82%	+104%
2 – FRAIS DE RECHERCHE DE FONDS					
2.1. Frais d'appel à la générosité publique	201 002	8%	246 666	5%	+23%
2.2. Frais de recherche des autres fonds privés	59 287	2%	136 107	3%	+130%
2.3. Charges liées à la recherche de subventions et autres concours publics	40 767	2%	96 094	2%	+136%
Total 2 - Frais de recherche de fonds	301 056	12%	478 867	10%	+59%
3 – FRAIS DE FONCTIONNEMENT					
3.1. Frais d'information et de communication	104 186	4%	70 120	2%	-33%
3.2. Autres frais de fonctionnement	148 720	6%	301 874	6%	+103%
Total 3 - Frais de fonctionnement	252 906	10%	371 994	8%	+47%
I - TOTAL DES EMPLOIS DE L'EXERCICE	2 465 503	100%	4 753 147	100%	+93%
II - DOTATIONS AUX PROVISIONS	173 289		254 576		
III - ENGAGEMENTS À RÉALISER SUR RESSOURCES AFFECTÉES	10 540		10 200		
IV - EXCÉDENT DE RESSOURCES DE L'EXERCICE	972 044		1 860 215		+91%
V - TOTAL GÉNÉRAL	3 621 376		6 878 139		

BILAN AU 31 DÉCEMBRE 2018

Le total du bilan s'élève à **4 151 K€**, soit une augmentation de + 1 962 K€, liée principalement à l'augmentation des réserves/fonds associatifs de + 1 860 K€, les portant à 3 502 K€, et aux disponibilités (+ 1 990 K€) qui s'élèvent à 3 916 K€.

BILAN 2018 (EN K€)

	BILAN ACTIF			BILAN PASSIF	
	2018	2017		2018	2017
IMMOBILISATIONS CORPORELLES	72	12	RÉSERVES	1 641	669
IMMOBILISATIONS FINANCIÈRES	4	66	REPORT A NOUVEAU	1	1
AVANCES ET ACOMPTE	-	1	RÉSULTAT DE L'EXERCICE	1 860	972
CRÉANCES	151	179	PROVISIONS ET FONDS DÉDIÉS	439	184
DISPONIBILITÉS	3 916	1 926	DETTES	210	363
CHARGES CONSTATÉES D'AVANCE	9	5			
TOTAL ACTIF	4 151	2 189	TOTAL PASSIF	4 151	2 189

SOS MEDITERRANEE France a consenti en 2017 un prêt d'amorçage de 65 K€ à **SOS MEDITERRANEE Suisse** afin d'apporter le fonds de roulement nécessaire au lancement des activités en Suisse. Ce prêt a fait l'objet d'un abandon de créance en 2018.

À QUOI VONT SERVIR LES RÉSERVES ?

Les trois derniers exercices nous ont permis de dégager des réserves financières à hauteur de 3,5 M€. Ces réserves permettent à l'association d'anticiper les coûts de recherche et de préparation d'un nouveau navire (travaux d'adaptation à la mission, acquisition de matériel) et son acheminement vers la zone de sauvetage. Cette disponibilité est aussi une assurance pour faire face aux éventuels risques et entraves à nos activités en mer qui pourraient avoir des conséquences financières.



Guglielmo Mangiapane /
SOS MEDITERRANEE



PERSPECTIVES 2019

DE L'AQUARIUS À L'OCEAN VIKING

Lors de la publication du précédent rapport d'activité, l'*Aquarius* rentrait du port de Valence. Le cadre des opérations de sauvetage a depuis volé en éclat. Des attaques d'une nature et d'une ampleur inédites ont inauguré une séquence inimaginable de cynisme, d'entraves et de renoncements auxquels nous ne saurions nous résoudre. Car au-delà du sauvetage, c'est le devoir d'assistance qui est remis en cause en Méditerranée ; le devoir d'humanité.

Face aux défaillances des États, et forte du soutien citoyen, plus que jamais, **SOS MEDITERRANEE** va – doit – poursuivre sa mission.

À l'heure où nous publions ce rapport, fin juillet 2019, les équipes de SOS MEDITERRANEE viennent de relever un premier défi : la recherche d'un nouveau navire adéquat pour reprendre les opérations de sauvetage, dans un climat politique extrêmement tendu autour de la Méditerranée. Un navire combinant toute une série de critères techniques, économiques et politiques qui ont demandé de longs mois de recherche et de préparation.

CE NAVIRE, C'EST L'OCEAN VIKING.

Affrété par **SOS MEDITERRANEE** et opéré en partenariat avec Médecins Sans Frontières, ce bateau a été initialement conçu pour servir de navire d'assistance à l'industrie pétrolière et gazière en mer du Nord. Il a été spécifiquement aménagé et équipé en fonction des besoins des marins-sauveteurs et des équipes médicales, qui ont capitalisé une expérience unique de sauvetage en haute mer en 32 mois d'opérations en Méditerranée centrale. C'est un bateau stable, suffisamment grand pour abriter plusieurs centaines de rescapés, qui bat pavillon norvégien – un État doté d'une très longue et forte tradition maritime, réputé pour son combat en faveur



Anthony Jean et Antonin Richard /
SOS MEDITERRANEE

du respect des droits humains, dont on peut imaginer qu'il respectera scrupuleusement le droit maritime et ses obligations. Le départ de ce navire inaugure une nouvelle page dans la vie de notre jeune association.

Le deuxième défi en 2019 sera nécessairement un défi européen. Il est urgent que nos États rétablissent un cadre pour les opérations de sauvetage en Méditerranée dans le respect des lois et de l'éthique. Avec en premier lieu, l'adoption d'un mécanisme coordonné et prévisible pour le débarquement des rescapés dans des lieux sûrs, conformément au droit maritime international. Et à plus long terme, la mise en place d'une flotte de sauvetage européenne adaptée, afin de secourir les milliers de vies qui sont en jeu.

Nous ne le rappellerons jamais assez : secourir les personnes en mer est une obligation légale et un devoir moral. L'Europe ne peut continuer à fermer les yeux sur la tragédie humanitaire en Méditerranée.

Dans un contexte d'intervention extrêmement sensible, les principaux axes de travail pour l'année à venir sont les suivants :

- renforcer nos moyens opérationnels et financiers afin de poursuivre notre mission de sauvetage en haute mer avec notre nouveau navire ;
- poursuivre la structuration de l'association au sein du réseau européen ;
- intensifier la mobilisation citoyenne autour de nos enjeux, nos valeurs, notre action ;
- développer les actions de plaidoyer pour la mise en place d'un système européen viable de sauvetage en mer Méditerranée.

Autant de défis que nous sommes prêts à relever dans l'esprit de responsabilité, d'humilité et d'engagement collectif qui est le nôtre depuis la création de l'association.



Hervé Vincent

MERCI

aux milliers de citoyens
qui rendent possible
l'action de SOS MEDITERRANEE !

SOS MEDITERRANEE

#TogetherForRescue

www.sosmediterranee.fr

contact@sosmediterranee.org



CS 20585 - 13205 Marseille Cedex 01